



**MANUAL DE UTILIZARE AL
MOTOCOSITOARELOR ALPIN:
260/330/430/520/555**



INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL

▲SIGURANTA IN UTILIZARE

Instructiunile din acest manual marcate cu simbolul ▲ au caracter obligatoriu pentru a preveni posibilele accidente de munca grave si din acest motiv sunteti solicitati sa le cititi cu atentie si sa le respectati fara exceptie.

DESPRE TIPURILE DE AVERTIZARI DIN MANUAL

▲ATENTIE

- Acest marcaj indica instructiunile care trebuie urmate pentru a preveni accidentele care pot sa produca rani grave sau decesul.
- Acest marcaj indica instructiunile care trebuie urmate altfel existand riscul unor defectiuni tehnice, blocari sau distrugerii.

NOTA

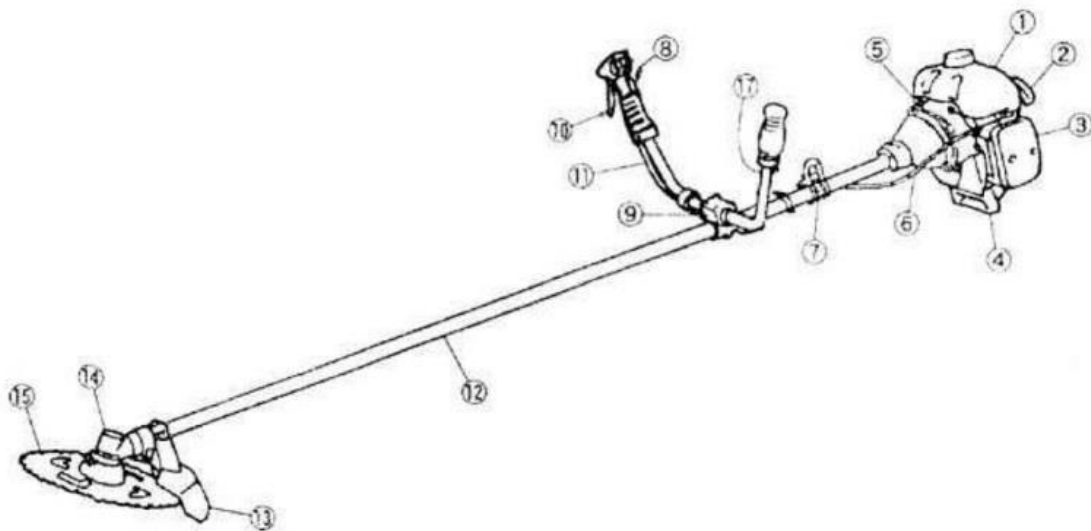
- Acest marcaj indica sugestii folositoare in utilizarea produsului.

Cuprins:

1. AMPLASAREA COMPONENTELOR.....	2
2. ETICHETELE DE AVERTIZARE ALE UTILAJULUI	3
3. SIMBOLURILE DE PE UTILAJ.....	3
4. MASURI DE SIGURANTA	4
5. ASAMBLAREA.....	7
6. DESPRE COMBUSTIBIL	9
7. MODUL DE UTILIZARE.....	10
8. INTRETINEREA.....	12
9. SPECIFICATII TEHNICE	13
10. LISTA COMPONENTELOR.....	14

1. Amplasarea componentelor

1. Rezervorul de combustibil
2. Starterul
3. Filtrul de aer
4. Suport
5. Intrerupatorul motorului
6. Carcasa
7. Agatatoare
8. Maner
9. Prinzatoarea ghidonului
10. Manerul acceleratiei
11. Cablul acceleratiei
12. Teava de transmisie
13. Protectia
14. Cutia de viteze
15. Lama



2. Etichetele de avertizare ale utilajului



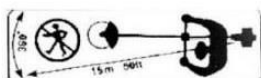
Cititi cu atentie manualul de utilizare inainte de folosirea utilajului prima data



Purtati echipament de protectie pentru cap, ochi si urechi



Atentie/Avertisment



Tineti copii, trecatorii si persoanele care va ajuta la o distanta minima de 1.5 metri de motocositoarea in functiune.

Important

Daca etichetele de avertizare se murdaresc si devin imposibil de citit trebuie sa contactati vanzatorul motocositoarei pentru a comanda noi etichete si a le amplasa la locurile lor.

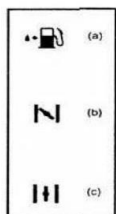
Atentie

Nu faceti modificari motocositoarei dumneavoastra Nu asiguram garantie pentru motocositoarele care au suferit modificari sau care nu au fost folosite conform manualului de utilizare

3. Simbolurile de pe utilaj

Pentru utilizarea si intretinerea usoara simbolurile sunt create in relief pe carcasa utilajului.

Conform acestor indicatii va rugam sa nu gresiti la:



(a) Busonul rezervorului de mix de combustibil amplasare: langa busonul rezervorului de mix de combustibil

(b) Sensul de inchidere al socului amplasare: carcasa filtrului de aer

(c) Sensul de deschidere al socului amplasare: carcasa filtrului de aer.

4. MASURI DE SIGURANTA



a. Cititi cu atentie acest manual de utilizare pentru A intelege cum se foloseste in mod corect acest utilaj;



b. Acest produs a fost proiectat pentru taierea ierbii si nu ar trebui sa fie folosit pentru alt scop;

c. Nu trebuie sa folositi acest utilaj cand sunteti sub influenta bauturilor alcoolice sau cand suferiti de oboseala, epuizare, lipsa de somn sau cand aveti ameteli in urma medicatiei sau in orice alta imprejurare cand judecata si reactiile dumneavoastra pot fi afectate si nu puteti opera motocositoarea intr-un mod sigur;



d. Evitati pornirea motorului in spatii inchise gazele de esapament contin monoxid de carbon daunator

e. Nu utilizati niciodata motocositoarea in urmatoarele conditii:

- Cand pamantul este alunecos sau cand exista alte imprejurari care nu va permit sa aveti o pozitie sigura cand utilizati motocositoarea;

- Noaptea sau pe vreme de ceata densa sau in orice alta imprejurare in care raza dumneavoastra vizuala este limitata sau va este dificil sa observati bine zona de actiune;

- Pe timp de ploaie , fulgere, vant puternic, sau in orice alta conditie meteo care poate sa transforme intr-un pericol utilizarea motocositoarei;

f. Cand invatati sa utilizati acest produs pentru prima oara, inainte de a incepe munca efectiva, invatati sa manuiti motocositoarea de la un muncitor cu experienta;

g. Lipsa de somn, oboseala, epuizarea fizica va reduc timpii de reactie si maresc riscul de accidente;

Limitati timpul de lucru cu motocositoarea la reprize de 30-40 de minute si luati pauze de 10 - 20 de

minute intre aceste reprize de lucru. De asemenea incercati sa mentineti timpul total de lucru

sub doua ore pe zi;



h. Asigurati-va ca aveti acest manual la indemana pentru consultare oricand veti avea nevoie;

i. Asigurati-va ca includeti acest manual de utilizare cand vindeti, imprumutati/inchiriati, atunci cand dati acest utilaj in folosinta la o alta persoana;

j. Nu permiteti niciodata copiilor sau persoanelor care nu pot intelege acest manual sa utilizeze motocositoarea;



Echipamentul de lucru

A. Cand folositi motocositoarea trebuie sa purtati imbracaminte potrivita si echipament de protectie dupa cum urmeaza:

1. Casca
2. Protectie pentru ochi/fata
3. Manusi groase de lucru
4. Incaltaminte de lucru aderenta
5. Protectie pentru urechi

B. Trebuie sa aveti cu dumneavoastra urmatoarele:

- a. Sculele incluse;
- b. Combustibil de rezerva;
- c. Lama de rezerva;
- d. Accesorii pentru marcarea zonei de lucru: semne/benzi de avertizare;
- e. Fluier (pentru coordonari in lucru sau urgente);
- f. Toporisca sau ferastrau pentru inlaturarea obstacolelor;



C. Nu folositi niciodata motocositoarea cand aveti maneci largi, cand sunteti incaltati cu sandale, sau cand aveti picioarele goale.

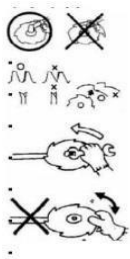


Avertizari privind manipularea combustibilului

- a. Motorul acestui produs este proiectat sa lucreze cu un amestec de combustibil care contine benzina foarte inflamabila. Niciodata sa nu depozitati recipientele cu combustibil in incaperi cu boilere, sobe, foc deschis, scantei electrice, scantei de sudura, sau orice alta sursa de caldura sau scantei care ar putea sa aprinda combustibilul.
- b. Fumatul in timpul operarii motocositoarei sau in timpul reumplerii rezervorului de mix combustibil este extrem de periculos. Asigurati-va permanent ca tigarile aprinse sunt la distanta de motocositoare.
- c. Cand reumpleti rezervorul de mix de combustibil opriti intotdeauna motorul si verificati cu atentie sa nu aveti in apropiere sursa de foc deschis sau scantei
- d. Daca varsati pe alaturi mix combustibil in timpul reumplerii folositi o carpa uscata pentru a inlatura picaturile inainte de a porni motorul din nou.
- e. Dupa reumplere insurubati busonul strans la rezervor si apoi mergeti la o distanta minima de 3m de locul reumplerii pentru a reporni motorul.

Lucrurile pe care trebuie sa le verificati inainte de a folosi motocositoarea:

- a. Inainte sa incepeti lucrul treceti in revista suprafata pe care urmeaza sa lucrati, relieful, iarba si vegetatia care trebuie taiata si eventualele obstacole pe care trebuie sa le inlaturati.
- b. Zona pe o raza de 15m in jurul persoanei care lucreaza cu motocositoarea trebuie considerata ca zona periculoasa in care sa nu se intre cat timp utilajul este in functiune si, daca este necesar, sa se amplaseze banda galbena de avertizare si alte semne in jurul zonei de lucru. Cand lucrul se desfasoara cu cel putin doi muncitori simultan, intotdeauna sa verificati locatia colegilor astfel incat sa asigurati siguranta in lucru.
- c. Asigurati-va ca nu sunt suruburi neinsurubate sau alte componente neasigurate, scurgeri de combustibil, rupturi, ciobituri sau alte probleme care ar putea crea nesiguranta in lucru. Fiti in mod special atenti sa va asigurati ca lamele sunt functionale sau prinderile lor sunt bune.
- d. Nu folositi niciodata lame care sunt indoite, deformate, crapate sparte sau defecte in orice alt mod.



- e. Intotdeauna sa ascutiti lamele.
- f. Partile ascutite interioare ale lamei trebuie tinute rotunjite
- g. Verificati tija de fixare a lamei si asigurati-va ca merge fara probleme si fara sunete anormale.

INFORMATII DESPRE PORNIREA MOTORULUI



- a. Uitati-va cu atentie sa nu existe obstacole pe o raza de 15m de jur imprejurul utilajului.
- b. Asezati motocoasa pe pamant intr-o zona plata si tineti-o ferm in pozitie asigurandu-va ca nici lamele si nici acceleratia nu se ating de nimic cand porniti motorul.
- c. Pozitionati acceleratia la ralanti cand porniti motorul.
- d. Dupa ce ati pornit motorul, daca lamele continua sa se roteasca dupa ce acceleratia a fost retrasa complet, opriti motorul si verificati cablul de acceleratie si alte componente.

MASURI DE SIGURANTA PENTRU REcul.

O reactie periculoasa poate avea loc cand lama loveste un obstacol solid intr-o pozitie critica. Aceasta reactie este denumita recul.

Operatorul este in consecinta in pericol sa piarda controlul motocoasii ceea ce poate duce la raniri grave sau chiar deces. Evitati reculul, luati aminte cu atentie asupra masurilor anti-recul de mai jos:

- a. Inainte sa incepeti lucrul examinati cu atentie zona de lucru si indepartati vegetatia din jurul obstacolelor.
- b. Cand folositi motocoasa tinti-o numai de manere, nu si de alte parti.
- c. Cand folositi motocoasa nu va uitati in alta parte. Daca aveti nevoie sa faceti acest lucru amplasati acceleratia in pozitia de ralanti.
- d. Cand folositi motocoasa nu lasati unitatea taietoare aproape de picioare si nu o ridicati mai sus de nivelul soldurilor.

INFORMATII DESPRE TRANSPORTAREA CORECTA

- a. Asigurati-va ca aveti montata teaca potrivita a lamei
- b. Cand transportati utilajul cu masina, legati-l. Nu transportati motocoasa cu bicicleta sau motocicletă deoarece este periculos.
- c. Nu transportati niciodata motocoasa pe distante lungi pe drumuri accidentate fara a goli in prealabil rezervorul de mix de combustibil. Exista riscul unor scurgeri periculoase.

INFORMATII DESPRE SIGURANTA IN UTILIZARE



- a. Tineti manerele motocoasii ferm cu amandoua mainile. Daca intrerupeti lucrul pozitionati acceleratia in pozitia de ralanti.
- b. Intotdeauna sa stati in, pozitia corecta, dreapta, cand folositi utilajul.
- c. entineti viteza motorului la nivelul cerut de sarcina care trebuie efectuata si nu supraturati.
- d. Daca iarba se incalceste in lama sau daca trebuie sa verificati nivelul combustibilului asigurati-va intotdeauna ca motorul este oprit.
- e. Daca lama loveste un obiect tare cum ar fi o piatra, imediat opriti motorul si verificati daca lama este in regula. Daca sunt probleme cu lama inlocuiti-o cu una noua.

f. Daca cineva va striga in timp ce lucrati intotdeauna sa opriti motorul inainte sa va intoarceti.

g. Nu atingeti niciodata bujia sau cablul bujiei in timpul functionarii motorului, riscati sa sa suferiti un soc electric puternic.

h. Nu atingeti niciodata esapamentul, bujia sau orice alta parte metalica a motorului in timp ce motorul este in functiune sau imediat dupa oprire. Riscati arsuri grave.

- Cand ati terminat lucrul intr-o zona si doriti sa lucrati in alta zona, opriti motorul si tineti motocositoarea cu lama la distanta de corpul dumneavoastra.

INFORMATII DESPRE INTRETINEREA CORECTA

a. Efectuati operatiunile de intretinere si verificare in mod regulat. Daca orice parte trebuie inlocuita sau orice alta activitate de intretinere trebuie facuta, nementionata in acest manual, va rugam contactati reprezentantul din zona dumneavoastra sau cel mai apropiat service

b. Sub nicio forma nu trebuie sa demontati motocositoarea sau sa o modificati in vreun fel. Evitati astfel sa defectati utilajul in timpul lucrului sau sa nu puteti lucra eficient.

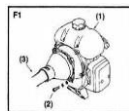
c. Intotdeauna sa opriti motorul cand vreti sa faceti orice operatiune de intretinere sau de verificare d. Cand ascutiti, demontati sau montati lama utilizati echipament de protectie

e. Cand inlocuiti lama sau orice alta parte componenta sau cand inlocuiti uleiul sau alte lichide folositi numai produse certificate pentru uzul la motocositoare.

5. ASAMBLAREA

MOTORUL SI TEAVA DE GHIDAJ

Aliniati agatatoarea si rezervorul de mix combustibil folosind cele 4 suruburi incluse, insurubati uniform



(F1).

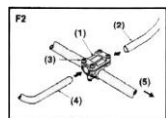
(1) Rezervorul de mix combustibil

(2) Flansa de fixare

(3) Teava de ghidare

MANERELE

1. Slabiti cele 4 suruburi ale componentei de Fixare (F2)



2. Insetati manerul drept (cel cu acceleratia atasata) si manerul stang si strangeti bine suruburile la loc (F2).

(1) elementul de fixare;

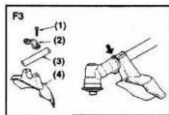
(2) manerul drept;

(3) surub;

(4) manerul stang

(5) directia unde se gaseste motorul

SCUTUL LAMEI

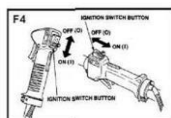


Atasati scutul lamei de cutia cu angrenaj si fixati-l Cu elementul de fixare si 2 suruburi (M5x25).

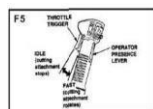
(F3)

- (1) Surub;
- (2) Element de fixare;
- (3) Teava de ghidaj;
- (4) Scutul lamei

INTRERUPATORUL APRINDERII



Intrerupatorul acceleratiei controleaza aprinderea. Intrerupatorul trebuie sa fie in pozitia ON (1) pentru ca motorul sa poata fi pornit iar daca se doreste oprirea motorului se comuta butonul pe OFF (2).



MANETA DE PREZENTA A OPERATORULUI

Aceasta maneta blocheaza tragaciul acceleratiei. Acest element de siguranta previne actionarea neintentionata a acceleratiei daca motocicleta sufera un recul iar mana operatorului nu mai este pe maner.

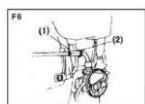
Cand mana operatorului tine manerul atunci este actionata si maneta de prezenta si acceleratia poate fi operata.

TRAGACIUL ACCELERATIEI

Tragaciul acceleratiei controleaza viteza motorului. Apasand tragaciul catre maner se va accelera motorul. Motocicleta va avea cea mai mare putere de taiere la viteza maxima. Eliberarea tragaciului reduce viteza motorului, la ralanti lama ar trebui sa stea oprita.

BUTONUL DE FIXARE AL ACCELERATIEI

Butonul de fixare al acceleratiei este folosit pentru mentinerea acceleratiei la nivelul de ralanti ridicat. Nu lasati ca niciun obstacol sa atinga lama sau nylonul de taiere cand porniti motorul cu acceleratia fixata. Ca sa actionati acest buton apasati maneta de prezenta a operatorului si acceleratia apoi tineti apasat butonul de fixare al acceleratiei in timp ce eliberati acceleratia. Pentru a dezactiva acest buton, pur si simplu apasati-l si acesta se comuta singur.



AJUSTAREA CABLULUI DE ACCELERATIE

1. Dupa eliberarea manerului acceleratiei trageti de cablul acceleratiei. Cursa normala

este de 1-2mm la carburator.

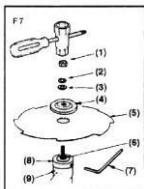
2. Daca aceasta cursa este mai lunga sau mai scurta scoateti carcasa filtrului de aer slabiti surubul de fixare al cablului de acceleratiei si ajustati aceasta prindere.

(F6)

(1) surub de ajustare;

(2) surub de fixare;

INSTALAREA LAMEI DE TAIERE



1. Montati axul lamei de taiere in imbinarea cu roti dintate si insurubati fix cu cheia in forma de L

2. Montati lama in interior cu partea cu scrisul inspre imbinarea mecanica si potriviti gaura lamei cu proiectia gaurii suportului interior.

3. Asezati suportul exterior cu partea concava spre lama.

4. Asezati surubul de fixare pe suportul exterior al lamei si strangeti-l cu surubelnita

(F7).

(1) piulita

(2) saiba

(3) garnitura saibei

(4) suport exterior

(5) lama

(6) axul imbinarii cu roti rintate

(7) cheie

(8) suport interior

(9) carcasa imbinarii cu roti de dintate

INSTALAREA MOSORULUI CU ATA DE NYLON

1. Asezati corect suporturile interioare si exterioare pe axul imbinarii cu roti dintate

2. Strangeti surubul de fixare (M10 stanga)

3. Insurubati mosorul cu ata de nylon strangand suportul interior cu cheia nimbus. Aveti grija sa nu pierdeti elementele de fixare pentru lama.

NOTA

Aveti grija sa nu pierdeti elementele de fixare pentru lama.

6. DESPRE COMBUSTIBIL



Benzina este extrem de Inflamabila. Evitati fumatul in apropiere si indepartati orice sursa de foc deschis sau scantei Stergeti toate urmele de scurgeri de combustibil inainte sa porniti motorul Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca inainte sa realimentati Indepartati sursele

de foc din zona unde se pastreaza combustibilul

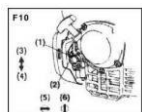
Nu folositi niciodata ulei pentru motoare in 4 timpi sau pentru motoare in 2 timpi racite cu apa - acest lucru poate cauza defectiuni Mixul combustibil ramas nefolosit timp de o luna sau mai mult poate ineca carburatorul sau poate defecta motorul. Puneti combustibilul ramas intr-un recipient ermetic si tineti-l intr-un loc intunecat si racoros.

PROPORTIA DE AMESTEC RECOMANDATA: BENZINA 25 : 1 ULEI

7. MODUL DE UTILIZARE PORNIREA MOTORULUI

ATENTIE

Inaintea pornirii motorului asigurati-va ca nu aveti imbinari slabite, scurgeri de combustibil si ca



elementele de taiere sunt fixate corespunzator

Amplasati utilajul pe o suprafata plana si sigura si tineti capatul taietor ferit de orice obiect

1. Strangeti busonul rezervorului de benzina (F9).

(1) buson

(2) rezervor de mix combustibil

2. Deschideti carcasa rezervorului (F10)

3. Mutati socul in pozitia inchis (F10)

(1) maneta socului

(2) furtun de combustibil

(3) inchis

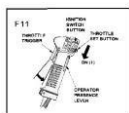
(4) deschis

(5) inchis

(6) deschis

NOTA! Cand reporniti imediat dupa oprirea motorului tineti socul in pozitia deschisa

4. Pozitionati acceleratia in pe pornire (F11).



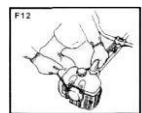
(1) Folositi butonul de fixare al acceleratiei;

(2) pozitionati intrerupatorul aprinderii pe ON;

(3) asezati motocositoarea pe pamant pe scutul lamei si protectia rezervorului de

combustibil. Indepartati obiectele care ating ata de nylon sau lama taietoare. Cand porniti motorul tineti utilajul jos pe pamant.

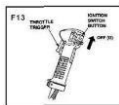
NOTA Cand reporniti motorul imediat dupa oprire tineti acceleratia in pozitia de ralanti.



5. In timp ce tineti bine utilajul trageti puternic de sfoara demarorului (F12).

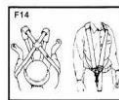
6. După ce motorul a pornit deschideți socul gradual 7. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute.

OPRIREA MOTORULUI



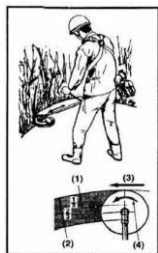
1. Eliberați accelerația.
2. Comutați întrerupătorul aprinderii pe OFF. Așteptați să se oprească și capătul tăietor înainte să permiteți orice contact.

ECHIPAREA HAMULUI DE SUSTINERE



1. Echipați-vă cu hamul de susținere (F14).
2. Porniți motorul țineți accelerația la nivelul cel mai scăzut și agățați utilajul de ham.
3. Ajustați poziția astfel încât partea tăietoare a utilajului să fie paralelă cu suprafața care trebuie lucrată.

OPERATIUNEA DE TAIERE



- Întotdeauna tăiați de la dreapta la stânga;
 - Cel mai bun punct de tăiere al lamei este la o treime de marginea exterioară. Pentru vegetație moale de genul ierbii puteți tăia și cu două treimi din lama.
 - Ajustați viteza motorului la materialul de tăiat. Tăiați iarba cu viteză medie iar vegetația rezistentă cu viteză mare:
- (1) pentru ramuri și arbuști;
 - (2) pentru iarba;

- (3) direcția tăierii;
- (4) direcția rotației;

IMPORTANT

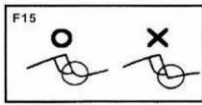
Operând la viteză joasă cresc șansele ca iarba, ramurilele și alta vegetație să se încurce în lama și crește gradul de uzură al arborelui de transmisie și a îmbinării mecanice.

UTILIZAREA MOSORULUI CU ATA DE NYLON

- Utilizarea aței de nylon consumă mai mult combustibil cu 50% decât utilizarea lamei tăietoare - Tăiați câte un pic treptat;
- Puteți să evitați să vă murdăriți hainele dacă tăiați numai de la dreapta la stânga.

8. INTRETINEREA

LAMA



Ascutiti fiecare margine si asigurati-va ca este rotunjit coltul interior (F15). Nu raciti lama cu apa daca o ascutiti la polizor

FILTRUL DE AER - DUPA 25 DE ORE DE UTILIZARE

Curatati filtrul de aer in apa calda cu sapun. Uscati bine inainte de utilizare. Inlocuiti cu unul nou daca este rupt sau deformat.

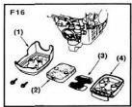
(F16)

- (1) carcasa;
- (2) element;
- (3) protectie;
- (4) rama

IMPORTANT

Un filtru de aer infundat va creste consumul motorului in timp ce ii va reduce si puterea. Lucrul fara filtru de aer sau cu un filtru deformat va distruge rapid motorul.

FILTRUL DE COMBUSTIBIL



Scoatei filtrul din locasul lui cu o sarmulita. Deconectati filtrul de la conducte. Demontati si curatati cu benzina. Un filtru de benzina infundat va scadea acceleratia motorului.

BUJIA

Demontati bujia si curatati electrozii cu o perie de sarma.

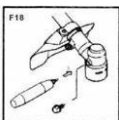
ADMISIA DE AER DE RACIRE

Verificati admisia de aer de racire si lamelele de racire ale pistonului si inlaturati toate resturile daca exista.

IMPORTANT

Este importanta aceasta curatare deoarece esapamentul se poate incinge foarte mult si poate sa aprinda tot utilajul.

IMBINAREA MECANICA



La fiecare 25 de ore de functionare introduceti unsoare universala. Inlaturati suruburile de fixare pentru a permite unsoarii vechi sa iasa. (F18)

ESAPAMENTUL - DUPA 100 DE ORE DE FUNCTIONARE

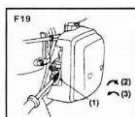
1. Demontati esapamentul, introduceti o surubelnita prin evacuare si curatati depunerile
2. Strangeti toate suruburile
3. Curatati daca este nevoie eventuala grasime care ar putea sa patrunda in ambreiaj intre saboti si oala
- folositi benzina
4. Curatati carburatorul

AJUSTAREA CARBURATORULUI

IMPORTANT

O setare proasta poate cauza defectiuni produsului. Daca motorul nu functioneaza bine dupa ajustarea carburatorului va rugam contactati vanzatorul produsului.

AJUSTAREA SURUBULUI DE RALANTI (F19)



Acest surub este pentru potrivirea vitezei motorului cand acceleratia nu este apasata. Daca rotiti spre dreapta viteza creste, la stanga scade. Lama taietoare trebuie sa stea oprita cand acceleratia nu este apasata.

(1) surub de ajustare a ralantiului

(2) viteza mai mare

(3) viteza mai mica

OPERATIUNI DUPA LUCRU

1. Curatati murdaria, verificati fiecare componenta pentru defectiuni vizibile. Daca gasiti lucruri in neregula reparati sau inlocuiti pana la urmatoarea utilizare.
2. Scoateti combustibilul din rezervor, porniti motorul si lasati-l sa se opreasca singur.
3. Demontati bujia si turnati in camera de combustie 1-2 ml de ulei de ungere 2T, actionati energic starterul de cateva ori, insurubati bujia la loc si pozitionati pistonul in pozitia ridicata.
4. Ungeti cu ulei anti-rugina componentele metalice cum ar fi cablul acceleratiei, acoperiti lama si tineti utilajul la interior evitand zonele umede.

9. SPECIFICATII TEHNICE MOTOCOSITOARELOR ALPIN 260/330/430/520/555

- Tip de manere - tip bicicleta pt toate modelele
 - Lama compatibila - lama cu 3 dinti, mosor de nylon pt toate modelele
 - Directia de rotatie a lamei - in sensul acelor de ceasornic (din punct de vedere al operatorului)
 - Dimensiuni exterioare - L 186 cm ; Lat 26cm ; H 22 cm pentru toate modelele;
 - Greutate (kg) - ALPIN 260 - 6 kg / ALPIN 330 - 7 kg / ALPIN 430 - 8 kg / ALPIN 520 - 8.5 kg / ALPIN 555 - 8.7 kg;
- Parametrii motor:
- Producator: China pt toate modelele
 - Tip: monocilindru , racire cu aer, benzina, 2T pentru toate modelele
 - Volum: ALPIN 260 - 26cc / ALPIN 330 - 33cc / ALPIN 430 - 43cc / ALPIN 520 - 52cc / ALPIN 555 - 52cc;

- Carburator: cu diaftagma pentru toate modelele;
- Pornire: starter cu recul;
- Metoda de oprire: intreruperea circuitului bujiei;
- Combustibil folosit: amestec benzina 25:1 ulei 2T
- Ulei de ungere folosit: ulei 2T
- Capacitate rezervor: ALPIN 260 - 0.6L/ ALPIN 330 - 0.9L / ALPIN 430 - 1.2L / ALPIN 520 - 1.2L / ALPIN 555- 1.2 L;

10. LISTA COMPONENTELOR

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Ansamblul imbinarii mecanice | 33. Ansamblul teava de ghidaj |
| 2. Saiba 26/28 | 34. Rulment de ungere |
| 3. Saiba 10 | 35. Ax de transmisie |
| 4. Rulment 6000 | 36. Teava de aluminiu |
| 5. Roata dintata cu ax | 37. Manerul drept al ghidonului |
| 6. Gaura de curatare | 38. Manerul stang la ghidonului |
| 7. Surub M5 x 10 | 39. Teava de aluminiu |
| 8. Carcasa | 40. Element de imbinare |
| 9. Imbinare dintata tronconica | 41. Surub M5 x 25 |
| 10. Ax | 42. Ghidajul imbinarii |
| 11. Rulment 6002 | 43. Baza imbinarii |
| 12. Saiba de fixare 32 | 44. Surub M5 x 20 |
| 13. Saiba de protectie | 45. Ansamblul agatatoarei |
| 14. Suport de ax | 46. Agatatoarea |
| 15. Suport pentru lama | 47. Inelul rulmentului 15 |
| 16. Suport secundar pentru lama | 48. Rulment 6202 |
| 17. Surubul stang M10 | 49. Saiba de fixare 15 |
| 18. Gaura de curatare 5 | 50. Surub M5 x 20 |
| 19. Gaura de curatare 5 | 51. Oala ambreiajului |
| 20. Bolt M5 x 16 | 52. Bucata A |
| 21. Lama | 53. Bucata B |
| 22. Bolt M5 x 16 | 54. Surub M5 x 20 |
| 23. Inelul gaurii de curatare 5 | 55. Carcasa ambreiajului |
| 24. Gaura de curatare 5 | 56. Imbinarea protectiei |
| 25. Gaura de curatare 5 | 57. Amortizor de cauciuc |
| 26. Piulita M5 27. Bolt M5 x 12 | 58. Surub M5 |
| 28. Inel de curatare | 59. Agatatoare |
| 29. Curatitor | 60. Surub M5 x 25 |
| 30. Surub M5 | 61. Surub M5 x 20 |
| 31. Suport | 62. Surub M5 x 20 |
| 32. Scut de plastic | 63. Surub M5 |

64. Surub M6 x 25

65. Capacul agatatoarei

66. Ham pentru umar

67. Cablu de acceleratie

68. Firul intrerupatorui aprinderii

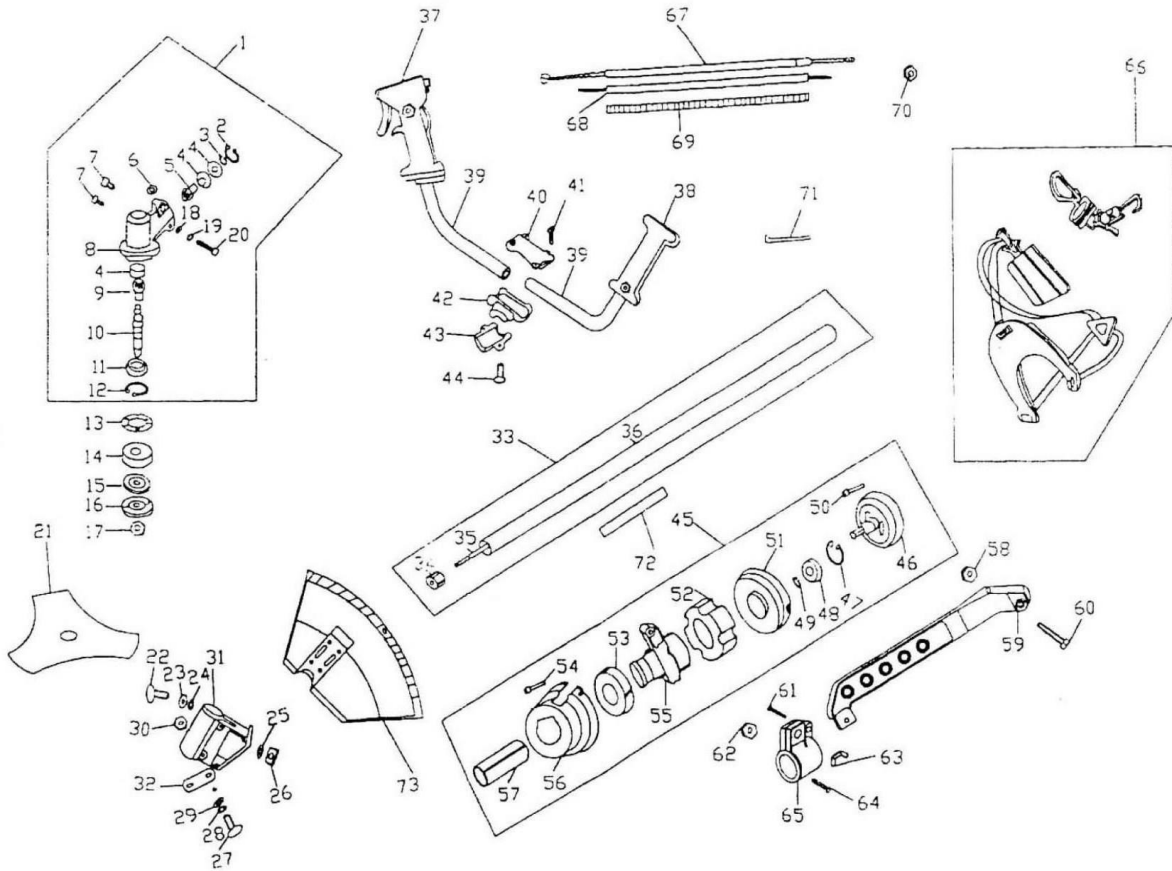
69. Conducta

70. Surub M5

71. Fir de nylon

72. Semn de avertizare

73. Scut





Blade®
From better to best

CERTIFICAT DE GARANTIE SI CALITATE

Produs..... Model

Seria de fabricatie.....

Factura Nr / Data

Semnatura si stampila
vanzatorului

Semnatura cumparatorului

Vandut prin societateadin localitatea

..... str.....

nr.....Termenul de garantie comercial este de luni de la

vanzarea din magazin.

Cumparator/Tel.....

Data cumpararii produsului.....

Conditii de garantie:

1. Certificatul de garantie este valabil numai daca acesta este completat corect fara modificari si stersaturi, semnat si stampilat cu stampila magazinului si insotit de documentele de cumparare originale (facture, chitanta, bon fiscal).
2. Durata unei reparatii se poate stabili de comun acord intre client si vanzator.
3. Conform art. 20 alin (3)og.21/92 si art.20 si art.21 si lg.449/2003, schimbarea produsului in termenul de garantie se va face numai in urmatoarele cazuri:
 - Produsul are viciu de fabricatie;
 - Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
 - Nerespectarea termenului de reparatie convenit intre client si vanzator;
 - Lipsa conformitatii produsului.
4. Returnarea produsului defect se va face numai cu ambalajul original si cu toate accesoriile livrate insotit de bonul de casa (factura).
5. Garantia nu se extinde asupra accesoriilor consumabile (in functie de tipul produsului, aceste accesorii consumabile pot fi baterii, discuri, lame, lanturi, capete rotative etc. care prezinta deteriorari mecanice, lovituri sau deformari, neschimbarea bateriilor la timp sau distrugerea tastaturii.

Garantia presupune repararea gratuita a defectelor datorate producatorului , in cadrul termenului de garantie.

1. Unitatea service are obligatia de a efectua diagnosticarea, expertizarea si depanarea, in perioada de garantie, gratuit, in 30 zile de la data inregistrarii reclamatiei consumatorului. In cazul in care produsul nu poate fi reparat, el va fi inlocuit imediat dupa constatarea imposibilitatii folosirii acestuia, cu un produs similar, acordandu-ne un nou termen de garantie, care curge de la data preschimbării produsului, sau se va restitui beneficiarului contravaloarea produsului. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.
2. Daca produsul nu a fost folosit conform cu “ Manual de Utilizare” clientul va suporta valoare diagnosticarii de 20 ron.
3. Vanzatorul are obligatia fata de consumator pentru produsul reclamat in cadrul termenului de garantie, sa asigure si sa suporte toate cheltuielile pentru repararea sau inlocuirea acestuia, precum si cheltuielile de diagnosticare, expertizare, ambalare transport.
4. Producatorul si vanzatorul sunt exonerate (absolviti) de obligatiile lor privind garantia daca defectarea s-a produs din cauza nerespectarii de catre consumator a instructiunilor de utilizare, intretinere, manipulare, transport, depozitare, cuprinse in documentatia care insoteste produsul.

Pierderea garanției:

1. Condiții în care produsul își pierde garanția

- Neglijența în utilizare;
- Nerespectarea condițiilor de întreținere și utilizare precizate în manualul de utilizare;
- Transport și manipulare necorespunzătoare, socuri mecanice, lovituri, căderi;
- Folosirea produsului cu accesorii deteriorate sau cu adaptări sau modificări la instalația electrică sau la părțile mecanice ale acestuia;
- Instalare necorespunzătoare;
- Nerespectarea normelor de electrosecuritate ce se impun în utilizarea produsului;
- Deteriorări sau defecțiuni datorate calamităților naturale, inundațiilor, incendiilor, trăsnet, cutremur, socuri electrice;
- Defecțiuni datorate unor corpuri străine sau vietuitoare (insecte, gândaci, etc) ce au intrat în interiorul produsului.

2. Nu fac obiectul garanției defecțiunile datorate utilizării produsului în scopuri profesionale

3. Dezlipirea sau ruperea intenționată a sigiliului de siguranță.

NU fac obiectul garanției următoarele componente și accesorii, ale căror uzuri sunt considerate normale în urma utilizării:

1. Pinion de antrenare lanț (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, bușon benzină, sită rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau pârghii, garnituri sau elemente de etanșare ale carburatorului sau părți componente, ale căror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzător normelor în vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, când uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzător, ori în cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzător normelor în vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori în cazul motoarelor în 2T amestec necorespunzător benzină cu ulei (raport amestec 30 ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achiziționate de la distribuitorul S.C. RIVIERA BIKE SRL).
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roți sau role din plastic ;
5. Aprinderile și releele (în cazul condensării sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masă cosit, tracțiune, etc);
7. Saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;

8. Componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzătoare, alimentare la tensiune necorespunzătoare) sau tensiune fluctuantă (în cazul generatoarelor de curent, când puterea consumatorilor este mai mare decât cea furnizată);
9. Presetupă, turbină, carcasă turbină (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompă sau a presiunii create în pompă de alte utilaje, mașini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de tăiere, ex: lanț motofierăstrău, disc motocositoare, cuțit masă cosit, cuțit mașină gazon, cuțit moară/tocătoare, etc.;
11. Tambur demaror, șnur starter, arc demaror, mâner starter;
12. Masă cosit, cuțit masă cosit, pinteni, contracuțite, dinți, suport reglaj, suport nucă, nucă, bieletă (întreg lanțul cinematic al sistemului de tăiere la motocositori), când nu sunt corect exploatare, reglate sau curățite.

**ATENȚIE! ACEST PRODUS A FOST FABRICAT
NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU
OPERATIUNI INDUSTRIALE**

**ATENȚIE! RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCȚIUNILE DIN MANUALUL DE
UTILIZARE AL PRODUSULUI**

In atentia clientului:

1. Clientul este obligat sa solicite vanzatorului sa verifice daca produsul este insotit de manualul de utilizare, accesoriile precizate in manual sa se faca proba de functionare a produsului.
2. Vanzatorul care comercializeaza produsul are obligatia sa faca demonstratia de functionare a produsului si sa explice consumatorului modul de utilizare al acestuia, daca consumatorul solicita acest lucru.
3. Clientul are obligatia de a citi si a lua la cunostiinta de conditiile de garantie si de reparatie mentionate in certificatul de garantie.
4. In cazul unei defectiuni a produsului, clientul are obligatia de a stabili un termen rezonabil de reparative de comun accord cu vanzatorul.
5. Orice reclamatie ulterioara datorata nerespectarii acestor conditii nu face obiectul garantiei.
6. Aparatul va fi adus la vanzator in stare de curatenie si cu ambalajul original.
7. Nu folositi aparatul in conditii de umiditate, praf, temperature scazute.

Nr. Crt	Data inregistrarii reclamatiei consumatorulu	Data solutionarii reclamatiei	Reparatia executata /piese inlocuite	Prelungirea termenului de garantie a produsului	Garantia acordata pentru lucrarea de service	Numele si semnatura depanatorulu	Semnatura Consumatorului

**Importator: SC RIVIERA BIKE SRL,
Str. Tanase Banciu, nr. 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Telefon: 021.361.18.20
Email: service@blademotors.ro
Site: www.blademotors.ro**