

## Manual de instrucțiuni originale

Dragă client,

Felicitări pentru cumpărarea de mașini de la cel mai rapid mărit număr de unelte electrice și pneumatice

- RAIDER. Atunci când sunt instalate și funcționate corespunzător, RAIDER sunt mașini sigure și fiabile și lucrul cu ele va oferi o adevărată plăcere. Pentru confortul dvs. a fost construită și o rețea excelentă de service de 45 de stații de benzină din întreaga țară.

Înainte de a utiliza această mașină, vă rugăm să cunoașteți cu atenție aceste "instrucțiuni de utilizare.

În interesul siguranței dvs. și pentru a vă asigura o utilizare adecvată și citiți cu atenție aceste instrucțiuni, inclusiv recomandările și avertismentele din acestea. Pentru a evita erorile și accidentele inutile, este important ca aceste instrucțiuni să rămână disponibile pentru referință viitoare la toți cei care vor folosi mașina. Dacă îl vindeți unui nou proprietar, "Instrucțiuni de utilizare" trebuie depuse împreună cu acesta pentru a permite utilizatorilor noi să se familiarizeze cu instrucțiunile de siguranță și de operare relevante.

Euromaster Import Export Ltd. este un reprezentant autorizat al producătorului și proprietarului mărcii comerciale RAIDER.

Adresa: Sofia City 1231, Bulgaria Blvd. "Lomsko shausse" 246, tel. 02 934 33 33, 934 10 10, [www.raider.bg](http://www.raider.bg); [www.euromasterbg.com](http://www.euromasterbg.com); e-mail: [info@euromasterbg.com](mailto:info@euromasterbg.com).

Din anul 2006 compania a introdus sistemul de management al calitatii ISO 9001:2008 cu scopul certificării: Comerțul, importul, exportul și service-ul hobby-urilor și echipamentelor profesionale electrice, mecanice și pneumatice și hardware-ului general. Certificatul a fost emis de Moody International Certification Ltd, Anglia.

### DATE TEHNICE

Parametru	Unitate	Valoare
Model	-	RD-GB06
Capacitatea motorului	cm <sup>3</sup>	43
Tipul motorului		benzină, în doi timpi, răcită cu aer
Putere	W	1250
Rpm fără sarcină	min <sup>-1</sup>	2800
Viteza maxima	min <sup>-1</sup>	7000
Viteza aerului	km/h	252
Curgere	m <sup>3</sup> /h	720
Capacitatea rezervorului de combustibil	L	1.2
Raportul benzină / ulei		25:1 (1 litru benzină 40 ml ulei)
Nivelul presiunii sonore L PA	dB	90(A), K <sub>PA</sub> = 3 dB
Nivel de putere sonor LWa	dB	113(A), K <sub>WA</sub> = 3 dB
Nivelul vibrațiilor	m/s <sup>2</sup>	5.3 K = 1.5

## INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

Citiți cu atenție acest ghid de utilizare. Fii atent la muncă, concentrează-te și folosește bunul simț. Neatenția în timpul funcționării poate duce la pierderea controlului mașinii. Persoanele care, pe baza capacității lor fizice, receptive sau mentale sau a inexperienței sau ignoranței lor, nu sunt în măsură să utilizeze aparatul în siguranță, nu ar trebui să utilizeze aparatul fără supravegherea sau instrucțiunea unei persoane responsabile.

Copiii trebuie monitorizați pentru a se asigura că nu se joacă cu aparatul.

Nu lăsați niciodată copiii să folosească aparatul. Nu lăsați niciodată alte persoane care nu sunt familiarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze aparatul. Reglementările locale pot specifica o vârstă minimă pentru utilizator. Nu folosiți niciodată aparatul atunci când persoane, în special copii sau animale de companie sunt în apropiere.

Nu folosiți acest aparat dacă sunteți oboseți, bolnav sau sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor. Purtați întotdeauna pantofi robusti și pantaloni lungi atunci când folosiți aparatul. Nu purta haine largi sau bijuterii. Pot fi prinse de portul de aspirație. Atunci când lucrați în aer liber, se recomandă mănuși de cauciuc și încălțăminte rezistentă la alunecare. Pentru părul lung, purtați o pălărie de păr.

Nu folosiți mașina atunci când sunteți oboseți, bolnav sau sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor.

Nu subestimați puterea. Păstrați întotdeauna o poziție constantă și echilibru. Evitați punerea în funcțiune a unității de iarbă umedă când este posibil. Mergeți întotdeauna, nu alergați niciodată.

## INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ, INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ, DESCRIERE ȘI SCOP

Acest produs este destinat exclusiv utilizării:

- să sufle frunze într-o grămadă sau să sufle frunze din locuri inaccesibile (de ex. autovehicule).

- Conform descrierilor și instrucțiunilor de siguranță relevante din acest manual de operare. Nu

folosiți noua mașină la putere maximă în timpul pornirii inițiale.

Mașina atinge productivitate maximă după 5-15 umpleri de rezervor.

Mătură motorie poate fi folosită pentru curățarea colțurilor, gardurilor, pereților, secțiunilor de lemn sau spațiilor de sub vehicule. Ar trebui să fiți întotdeauna conștienți de puterea și direcția fluxului de aer al mașinii, deoarece poate muta materiale grele și poate provoca vătămări sau răniri. Nu direcționați niciodată ieșirea mașinii către oameni sau animale sau către geamurile deschise

Înainte de a folosi mătură motorului, îndepărtați orice murdărie cu măhuri sau padele.

Umezeste usor mai intai cand lucrezi pe o suprafata prafuita.

Folosiți întreaga extensie a duzei de mătură a motorului pentru a permite fluxului de aer să funcționeze aproape de sol.

Fiți conștienți de direcția vântului. Folosiți vântul pentru a vă face munca mai ușoară.

De regulă, încercați să folosiți mașina la cea mai mică setare a clapetei de accelerație necesară pentru a termina lucrarea. Nu folosiți niciodată o setare la o viteză mai mare decât este necesar pentru a finaliza o sarcină. Amintiți-vă că cu cât turația motorului este mai mare, cu atât zgomotul măturii motorului este mai mare.

Utilizați setări de accelerație scăzută atunci când curățați materiale ușoare din jurul gazonelor sau arbuștilor.

Utilizați setări de accelerație de la mijloc la mai mare pentru a muta iarba ușoară sau frunzele din parcuri sau pasarele. Folosiți clapeta de accelerație completă atunci când deplasați sarcini grele, amăr fi murdăria sau zăpada.

Nu folosiți niciodată mașina dacă componentele sunt deteriorate, libere sau lipsă.

În caz de semn de deteriorare (vibrații crescute, sunet diferit, fum de motor etc.), opriți mai întâi motorul și verificați mașina.

Orice altă utilizare nu este destinată.

Always switch off the engine before starting the appliance.

Never use the machine with a defective protection system or without properly installed protection.

Do not change the settings of the engine controller.

Avoid collision with solid objects that could damage the machine.

Keep the handles dry and clean, free of oil and dirt, for safe handling.

Do not manually insert objects into the fan tube. Do not put your hands and fingers in the vacuum or exhaust vents.

Opriți motorul și scoateți capacul bujiei înainte de a curăța, transporta, regla sau lăsa mașina nesupravegheată.

Folosiți numai piese de schimb și accesorii furnizate și recomandate de producător.

Utilizarea accesoriilor sau a accesorilor sau efectuarea oricărei operațiuni cu acest instrument, altele decât cele recomandate în acest manual, pot prezenta risc de vătămare și / sau deteriorare a proprietății. Nu sufla împotriva vântului sau a unui foc arzător.

Nu folosiți niciodată această mașină pe un acoperiș, o terasă sau o scară.

Îndreptați întotdeauna resturile de împrăștiere departe de oameni, animale, sticlă și obiecte solide, amăr fi copaci, mașini, pereți și multe altele. , poate sparge geamul sau poate provoca alte avarii.

Reduceți riscul de a fi lovit de trecători cu resturi zburătoare. În timpul funcționării, păstrați o distanță de 5 m (adică aproximativ 16 trepte) față de participanții și obiectele din jur.

### PREPARAREA

Verificați mașina, asigurați-vă că este în stare bună și verificați dacă toate șuruburile, piulițele și elementele de fixare sunt bine fixate.

Îndepărtați resturile acumulate din zona de evacuare și zona cilindrilor. Verificați amortizorul dacă nu există fisuri, corodare sau alte avarii.

Înainte de fiecare utilizare, inspectați mașina pentru a determina dacă instrumentele de lucru sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate. Nu funcționați cu un dispozitiv deteriorat echipament de protecție. Înainte de utilizare, verificați starea aparatului, în special conexiunile de alimentare, întrerupătoarele și capacele de protecție.

### MEDIU DE LUCRU

**Nu funcționați în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, a gazelor sau a prafului.** Produsul creează scântei care pot aprinde praful sau vaporii.

Verificați terenul pe care va fi utilizată mașina și îndepărtați orice obiecte care pot fi prinse, încurcate sau aruncate (pietre, bucăți de sticlă, cuie, sârmă, jucării, bastoane etc.). Utilizați mașina numai pe o suprafață sigură și în lumină bună!

Nu folosiți niciodată mașina în timpul ploilor și furtunilor, mai ales dacă există riscul de fulgere. Nu folosiți niciodată mașina pe o suprafață alunecoasă.

Țineți copiii și participanții la distanță în timp ce folosiți mașina. Distragerea poate duce la pierderea controlului.

În timp ce lucrați, asigurați-vă că rămâneți ferm. Aveți grijă în special atunci când manipulați părțile.

### LUCRU CU MASINI GASOLINE

**Nu folosiți niciodată forța brută când folosiți mașini pe benzină. O mașină proiectată pentru lucru o realizează mai bine și mai în siguranță, așa că folosiți întotdeauna mașina potrivită pentru o sarcină.**

Este posibil ca performanța unui motor pe benzină să fie montat pe un dispozitiv specific ajunge la puterea deplină. Acest lucru se poate datora multor factori, de ex. componente utilizate (sistem de evacuare, încărcare, răcire, carburator, filtru de aer etc.), restricții de utilizare, condiții de funcționare (temperatură, umiditate etc.) și diferențele dintre motoare diferite.

Motorul produce monoxid de carbon în timpul funcționării. Este un gaz incolor, inodor, toxic.

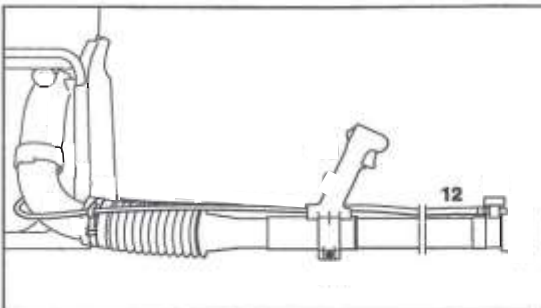
Respirația monoxidului de carbon poate provoca greață, oboseală, tulburări de reproducere sau chiar moarte.

Nu porniți motorul în interior, ceea ce poate determina acumularea motorului monoxid de carbon.

Nu înclinați mașina pentru a evita răsturnarea sau eliminarea benzinei și a uleiului.

Oprii motorul înainte de a pleca sau de a reîncărca.

### ASAMBLARE



## REGLEAREA MÂNTULUI DE CONTROL

1. Puneți mătură motorului pe spate.
  2. Slăbiți șurubul de fixare a manetei de accelerație și reglați mânerul în poziția dorită.
  3. Strângeți șurubul manerului și reglați mânerul în poziția dorită.
- Reglați lungimea curelei de umăr cu o cataramă, astfel încât să puteți lucrați confortabil cu mașina. Reglați centura astfel încât mașina să fie uzată ușor și să se sprijine ferm pe spatele operatorului. Pentru a reduce riscul de pierdere a controlului, nu transportați niciodată dispozitivul cu curea pe un braț

## MIXTURA COMBUSTIBILĂ

Cerințe de combustibil

Utilizați numai combustibil curat proaspăt.

Utilizați numai combustibil cu un nivel octanic de 90 sau mai mult.

Combinați tot combustibilul cu ulei de motor în doi timpi de clasa I la un raport benzină / ulei de 25: 1 părți / 1 litru de benzină și 40 ml ulei /. Nu folosiți niciodată benzină curată ca combustibil!

Amestecă doar combustibil pentru nevoile tale imediate. Dacă combustibilul este păstrat mai mult de 30 de zile, acesta trebuie mai întâi tratat cu un stabilizator sau produs echivalent.

Atenție. Pericol de foc. Nu transferați și nu depozitați combustibilii în prezența materialelor combustibile!

Înainte de a porni motorul, trebuie să mutați întotdeauna mașina într-o zonă curată, la cel puțin 3 metri de combustibil și alte materiale combustibile.

Atenție

Nu încercați niciodată să amestecați combustibilul în rezervorul de combustibil al mașinii. Mereu amestecă tot combustibilul într-un recipient curat aprobat! O parte din benzină conține alcool de atunci combustibilii oxidati pot determina creșterea temperaturilor de funcționare a motorului. La anumite condiții combustibilii pe bază de alcool pot reduce, de asemenea, lubrifianți proprietăți dacă există unele uleiuri mixer. Nu folosiți niciodată combustibil care conține mai mult de 10% alcool în volum.

Folosiți ulei de motor în doi timpi sau ulei echivalent amestecat într-un raport 25: 1.

Umplerea rezervorului de combustibil

Puneți mașina pe sol sau pe o suprafață de lucru solidă și ștergeți orice reziduuri din capacul combustibilului

Scoateți capacul de combustibil. Umpleți rezervorul cu combustibil.

Înlocuiți capacul și ștergeți combustibilul vărsat înainte de a porni mașina

Pericol de incendiu și arsuri! Alimentați întotdeauna cu atenție. Combustibilul este foarte inflamabil!

Nu folosiți niciodată mașina dacă componentele sistemului de combustibil sunt deteriorate sau deteriorate

sunt scurgeri!

Nu încercați niciodată să încărcăți motorul în timp ce acesta funcționează!

Nu încercați niciodată să încărcăți un motor la cald. Lăsați întotdeauna motorul să se răcească înainte de încărcare!

Nu fumați niciodată și nu aprindeți un foc lângă mașină!

## LUCRU CU MASINA



fig 3 a

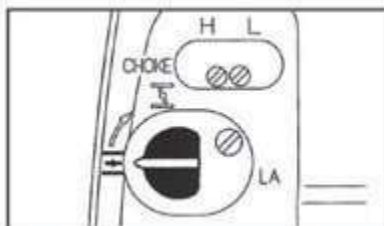
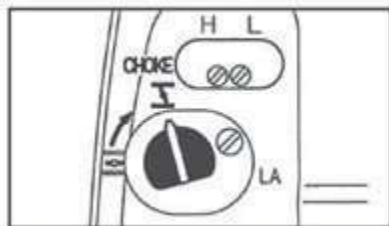


fig 3 b

Glisați comutatorul în poziția ON (Fig. 2-1). Pentru a opri, glisați comutatorul în poziția OFF (Fig. 2-2). Mutați maneta de aspirație în poziția în sus. Apoi porniți mașina folosind funia de pornire. După pornirea motorului, întoarceți maneta de aspirație la cea mai joasă poziție de operare. Vezi fig. 3a, 3b, 4.

Pentru a opri motorul: glisați comutatorul în poziția OPRIT.

**PORNIREA UNUI MOTOR DE BUCURI ȘI DE CALD**



Dacă motorul este rece, rotați-o (Fig. 3 a)

Dacă motorul este cald, rotiți butonul în poziția inferioară (Fig. 3 b)



Pentru a trage sufocarea, lăsați unitatea pe pământ. Asigurați-vă că aveți un suport solid: țineți aparatul cu mâna stângă pe corp și așezați-vă un picior ferm pe sol, astfel încât să nu alunece.

Trageți ușor frânghia de pornire cu mâna dreaptă până când simțiți-o strâns și trageți tare. Nu scoateți frânghia de pornire, deoarece altfel ar putea fi deteriorată.

Nu permiteți cablul demarorului să se întoarcă.

**ATENȚIE!**

Înainte de orice lucrare la mașină (întreținere, inspecție, înlocuirea accesoriilor, service) sau înainte de a o depozita, ÎNTOTDEAVĂ închide motorul, aștepta să se oprească toate piesele în mișcare și să lase mașina să se răcească. Evitați pornirea accidentală a motorului. Stinge lumânarea.

### FALTE ȘI ÎNLOCARE

Defecțiune	Motiv posibil	ndeprtare
Motorul se oprește brusc	Rezervorul de combustibil gol Apa în combustibil  Problemă de aprindere Filtru de combustibil blocat	Umpleți cu combustibil Se scurge, se înlocuiește cu un filtru curat Contactați un atelier Curățați sau înlocuiți filtrul de combustibil
Motorul se oprește brusc Accelerație slabă	Cheie defectă sau conexiune defectuoasă Supraîncălzirea motorului  Filtru de combustibil blocat Filtru de aer robust	Contactați un atelier  Lăsați motorul să se răcească Curățați sau înlocuiți Curățați-l

