



evotools

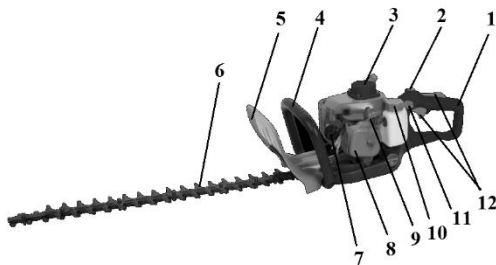
STANDARD

**MANUAL DE UTILIZARE  
MOTOFERASTRAU PENTRU GARD VIU  
HT 254**



## Parti componente:

1. Maner principal
2. Buton On/Off
3. Maneta de pornire a motorului
4. Maner secundar
5. Scut de protectie
6. Lama de taiere
7. Acces la bujie
8. Acces la filtrul de aer
9. Clapeta de soc
10. Busonul rezervorului de carburant
11. Buton de deblocare a pozitiei manerului principal
12. Maneta de acceleratie



## Date tehnice / Technical data

<b>Cod produs / Product's code</b>	<b>681197</b>
Tip motor / Engine	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer 2 stroke, air cooled monocylinder
Capacitate cilindrica / Displacement	25,4 cm <sup>3</sup>
Putere maxima / Max power	1 CP
Combustibil / Fuel	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T* / Mix non-leaded gasoline min 95 + 2T oil*
Proportie amestec combustibil / Fuel mix ratio	40 mL ulei 2T* la 1 L benzina / 40 mL 2T oil* mixed with 1 L gasoline
Volum rezervor combustibil / Fuel tank volume	600 mL
Ulei amestec* / Mix oil*	HGT ulei 2T* / HGT 2 stroke oil*
Lungime lama / Bar lenght	600 mm
Nivel de zgomot (LwA) / Sound power	108 dB(A), K = 3 dB(A)
Nivel maxim de vibratii / Vibration max level	Fata / Front = 4,081 m/s <sup>2</sup> , K = 1,5 m/s <sup>2</sup> Spate / Rear = 4,358 m/s <sup>2</sup> , K = 1,5 m/s <sup>2</sup>
Masa neta / Net weight	~ 6,9 kg

\*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi / Use only HGT oil designed for 2 stroke engines.

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



**Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.**

**Simboluri**

Simbolurile utilizate in manual sau pe produs au urmatoarele semnificatii:

	<b>ATENTIE!</b>		<b>Cititi manualul inainte de utilizare!</b>
	<b>Purtati costum de protectie!</b>		<b>Purtati protectie a capului si viziera pentru protectia fetei!</b>
	<b>Purtati incaltaminte de protectie!</b>		<b>Purtati antifoane!</b>
	<b>Purtati manusi de protectie!</b>		<b>Nu folositi produsul in conditii de precipitatii (ploaie, ninsoare, vant etc.)!</b>
	<b>Interzis fumatul si apropierea de surse de foc deschis!</b>		<b>Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene</b>
	<b>Produsul nu trebuie aruncat impreuna cu gunoiul menajer. Acesta trebuie dus la centrele specializate de colectare si reciclare a deseurilor electrice.</b>		

**Masuri de siguranta generale**

**Zona de lucru**

- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale. Pastrati o distanta de siguranta de minim 4 metri fata de persoanele sau animalele din jur.
- Asigurati-va ca zona de lucru este curata si bine iluminata. Indepartati obiectele care v-ar putea deranja in timpul lucrului sau pe care le-ati putea lovi accidental.

**Masuri de siguranta personala**

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoane, viziera pentru protectia

fetei, casca pentru protectia capului.

- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice, este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

### **Masuri de siguranta specifice motoferastraului**

- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea lamei. Nu utilizati motoferastraul daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.
- Asigurati-va ca toate carcusele de protectie si aparatorile sunt montate corespunzator. Este interzisa utilizarea produsului fara aparatorile si carcusele de protectie montate.
- Nu apropiati mainile de lama atunci cand motorul este pornit.
- Inainte de orice interventie de verificare, intretinere sau alimentare a produsului, asigurati-va ca motorul este oprit si intrerupatorul on/off este in pozitia OFF. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujiei.



- Este interzis fumatul in timpul utilizarii produsului.
- In timpul manevrarii si utilizarii produsului, tineti ferm si in permanenta ambele maini pe manere. Este interzisa manevrarea produsului cu o singura mana sau folosind alte parti decat manerele.
- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental cu lama obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriti imediat functionarea produsului si inspectati lama si intreg produsul; daca observati deteriorari, opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore si/sau neinstruite de catre o persoana autorizata.



- Nu lucrati cu motoferastraul in conditii de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada, gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!

- Manevrati cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!



- Realizarea amestecului de combustibil si alimentarea cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii.

Nu alimentati motoferastraul in interiorul unei incaperi.

- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



**ATENȚIE! NU PORNITI MOTORUL IN SPATII INCHISE. GAZELE DE ESAPAMENT CONTIN MONOXID DE CARBON SI ALTE GAZE NOCIVE PENTRU SANATATE CARE POT CAUZA LEZIUNI GRAVE SAU MOARTE!**

- In timpul utilizarii este important sa aveti o buna stabilitate si aderență. Purtati incaltaminte de protectie care sa va asigure o aderență sporita.
- Este interzisa folosirea produsului stand pe o scara sau urcat in copac.
- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care sunt destinate!

#### **Service**

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

#### **Domeniu de utilizare.**

Motoferastraul pentru gard viu este destinat uzului personal pentru operatiile de tuns gard viu si arbusti ornamentali.

**NU TAIATI RAMURI CU DIAMETRU MAI MARE DE 28 MM.**

**NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL.**



**ATENȚIE! OPRITI FUNCTIONAREA MOTORULUI INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI!**

#### **Alimentarea cu combustibil**



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS IN TIMPUL PREPARARII AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL SI A ALIMENTARII!  
MANEVRATI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL IN SPATII DESCHISE SI LA DISTANTA DE SURSE DE CALDURA SI APRINDERE!**

Preparati un amestec proaspat de combustibil astfel: adaugati 40 mL ulei de amestec pentru motoare in 2 timpi la 1 L de benzina fara plumb min 95. Folositi doar tipul de ulei recomandat. Agitati usor pentru a omogeniza amestecul. Desfaceti busonul rezervorului si alimentati cu amestecul de combustibil.

Nu umpleti complet rezervorul de combustibil. Lasati liber cca 1 cm din inaltimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzina.

Strangeti busonul rezervorului ferm.

Stergeti cu o carpa uscata eventualele pete de benzina de pe produs sau din zona de alimentare.

#### **Utilizare**

##### **Reglarea pozitiei manerului principal**

Manerul principal poate fi reglat la 90° catre stanga sau catre dreapta. Pentru a face acest lucru, apasati butonul (11) si invartiti manerul in pozitia dorita. Pentru blocarea manerului in pozitia dorita, eliberati butonul (11).

### **Pornirea motorului**

Dupa ce ati alimentat cu amestec benzina-ulei, actionati pompa de amorsare amplasata in spatele filtrului de aer (8) prin apasarea acesteia de 3-5 ori. In cazul in care temperatura exterioara este scazuta, actionati clapeta de soc (9) in pozitia Inchs.

Apasati butonul (2) in pozitia On.

Fixati produsul tinandu-l ferm cu mana stanga de manerul secundar (4) si, cu mana dreapta, trageti de maneta demarorului (3). Actionarea demarorului se face prin tragerea energica in momentul in care simtiti ca acesta este in pozitia de cuplare. Nu eliberati brusc maneta demarorului; riscati deteriorarea acestuia.

Daca motorul nu porneste, este posibil ca bujia (7) sa fie umeda. In acest caz, desurubati bujia, stergeti-o si uscati-o dupa care actionati demarorul de mai multe ori, fara bujia montata, in scopul de a curata si ventila camera de ardere.

Dupa pornire, lasati motorul sa se incalzeasca cateva minute, apoi impingeti progresiv spre pozitia Deschis clapeta de soc.

### **Rodaj**

In primele 2-3 ore de functionare, utilizati o sarcina moderata pentru functionarea motorului.

Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

Verificati strangerea corecta a tuturor piulitelor si suruburilor.

### **Oprirea motorului**

Pentru oprirea motorului, eliberati maneta de acceleratie (12) si apasati butonul (2) in pozitia Off.



**ATENTIE: DUPA OPRIREA MOTORULUI ASTEPTATI OPRIREA COMPLETA A FUNCTIONARII LAMEI DE TAIERE INAINTEA ORICAREI INTERVENTII.**

**ATENTIE: DUPA OPRIREA MOTORULUI PRODUSUL POATE AVEA SUPRAFETE FIERBINTI. ESTE RECOMANDAT SA ASTEPTATI RACIREA ACESTUIA INAINTE DE ALTE INTERVENTII SAU MANIPULARI.**

### **Curatare si intretinere**

Echipamentul nostru a fost proiectat astfel incat sa poata fi utilizat pentru o perioada indelungata cu un minimum de intretinere.

Veti putea obtine intotdeauna o satisfactie maxima in timpul utilizarii respectand indicatiile de mai jos.



**ATENTIE! OPRITI MOTORUL INAINTEA INCEPERII ORICAREI OPERATII DE REGLARE SI INTRETINERE SI SCOATETI BUJIA SAU CABLUL DE LA BUJIE.**

### **Curatare echipament**

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului

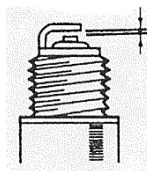
- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun
- NU utilizati solventi (ca de exemplu : petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

### **Curatare bujie**

Verificati bujia prima data dupa 10 ore de functionare daca este murdara si curatati-o eventual cu o perie din sarma de cupru. Dupa aceea bujia se va controla la fiecare 50 de ore de functionare.

- Scoateti fisa bujiei printr-o miscare de rotatie.
- Indepartati bujia cu ajutorul cheii din dotare.
- Verificati si reglati daca este nevoie distanta dintre electrozi 0.7-0.8 mm

La o functionare corecta, izolatia ceramica a bujiei are o culoare cafenie.



## Intretinere filtru aer



### ATENTIE! Nu porniti niciodata motorul fara elementul filtrant

Filtrul de aer trebuie curatat la fiecare 25 de ore de functionare.

- Desfaceti surubul carcasei filtrului de aer (8) si scoateti capacul. Extrageți elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi.
- Curatare element filtrant din burete: spalati cu diluant sau apa calduta si detergent , clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet. Scufundati in ulei motor curat si stoarceti total excesul. La prima pornire, motorul va evacua fum abundent daca nu ati eliminat excesul de ulei din burete.
- Remontati in ordine inversa elementele filtrului de aer.

## Depozitare

- Depozitati produsul in spatii foarte bine ventilate, cu rezervorul de combustibil gol
- Inainte de depozitare lasati echipamentul sa se raceasca.
- Curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati echipamentul intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Nu pastrati echipamentul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

## TABEL DE INTRETINERE:

Denumire operatie	20 ore	Periodic	50 ore	100 ore
Curatire bujie	X			
Inlocuire bujie				X
Curatare filtru aer		X		
Inlocuire filtru aer				X
Verificare carburator		X		
Reglaje motor			X	
Verificare motor si carburator				X



Deseurile produse de parti ale masinilor electrice nu trebuie aruncate sau depozitate impreuna cu gunoiul menajer, ci vor fi predate in vederea reciclarii la centrele de colectare special amenajate, conform HG 448/2005 si Directiva Consiliului European 2002/96/EC.