



BETONIERA

Manual de utilizare

MODEL:

NUMĂR SERIE:

Atât numărul modelului, cât și numărul de serie pot fi găsite pe eticheta principală.
Ar trebui să păstrați ambele numere în siguranță pentru a le putea utiliza în viitor.

PENTRU SIGURANȚA DUMNEAVOASTRĂ

CITIȚI ȘI FAMILIARIZAȚI-VĂ CU ÎNTREGUL MANUAL DE UTILIZARE ÎNAINTE DE
UTILIZAREA PRODUSULUI

• **FAMILIARIZAȚI-VĂ CU BETONIERA**

Citiți și familiarizați-vă cu manualul de utilizare și etichetele lipite pe betonieră. Învățați să folosiți mașina, restricțiile acesteia ca și toate riscurile potențiale specifice care pot apărea.

Familiarizați-vă cu comanda înainte de a utiliza betoniera.



• **FIȚI ATENȚI**

Nu lucrați cu utilajul atunci când sunteți sub influența drogurilor, a alcoolului sau a medicamentelor care v-ar putea afecta capacitatea de utilizare corectă. Nu folosiți utilajul atunci când sunteți obosit sau distras de la muncă. Urmăriți ce faceți și folosiți bunul simț atunci când lucrați cu utilajul.

• **EVITAȚI SITUAȚIILE PERICULOASE**

Asigurați-vă că există un spațiu de lucru adecvat. Păstrați-vă spațiul de lucru curat și bine luminat. Zonele aglomerate cresc riscul de rănire. Păstrați spațiul din jurul utilajului fără obstacole, grăsime, ulei, gunoi și alte resturi care ar putea determina ca persoanele să cadă pe piesele mobile.

Utilizați sau operați betoniera doar pe o suprafață solidă și plană care poate să suporte greutatea betonierei și umplerea acesteia pentru a împiedica utilajul să se răstoarne.

Nu intenționați să mutați betoniera atunci când este încărcată și / sau este în funcțiune.

Această betonieră este destinată producției de beton, mortar și ipsos.

Betoniera nu este potrivită pentru amestecarea substanțelor inflamabile sau explozive. Nu utilizați betoniera în zonele în care vaporii de la vopsea, solvenți sau lichide inflamabile prezintă un potențial pericol.

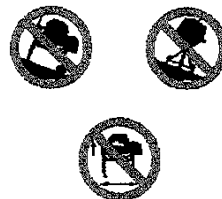
• **VERIFICAȚI BETONIERA**

Verificați betoniera înainte de a o porni. Păstrați apărătoarele la locul lor și în stare de funcționare. Nu conectați betoniera cu capacul motorului oprit. Verificați dacă toate buloanele, piulițele și șuruburile sunt etanșe înainte de fiecare utilizare, în special cele care fixează apărătorile și a mecanismelor de acționare. Vibrațiile în timpul amestecării pot determina slăbirea acestora.

Verificați în mod obișnuit dacă toate uneltele de reglare, lopețile, mistriile și alte unelte / echipamente sunt scoase din zona betonierei înainte de a o porni.

Înlocuiți piesele deteriorate sau lipsă înainte de a o folosi.

Etichetele de avertizare poartă informații importante. Înlocuiți orice etichetă de avertizare, lipsă sau deteriorată.



• **ÎMBRĂCAȚI-VĂ ÎN MOD CORESPUNZĂTOR**

Nu purtați haine largi, mănuși, cravate sau bijuterii (inele, ceasuri de mână). Pot fi prinși în piese mobile. În timpul lucrului, se recomandă mănuși de protecție electrică și încălțăminte cu tălpi antiderapante. Purtați acoperire de protecție pentru părul lung, împiedicându-l să fie prins în utilaj. Purtați o mască de față sau de praf dacă operațiunea este plină de praf.

Purtați întotdeauna ochelari de protecție și / sau vizieră pentru față.

Ochelarii obișnuiți de zi nu sunt rezistenți la impact. Nu sunt ochelari de siguranță.



• **NU ABUZAȚI DE CABLU**

Nu transportați niciodată betoniera cu cablu și nu îl scoateți pentru a-l deconecta de la priză.

Păstrați cablul departe de căldură, ulei și marginile ascuțite.

• **CABLURI PRELUNGITOARE**

Cablurile prelungitoare nu trebuie să depășească 50 de metri.

Secțiunea de fir trebuie să fie de 1,5 mm² pe 230V pentru a permite un flux suficient de curent către motor. Utilizarea necorespunzătoare a cablurilor prelungitoare poate provoca funcționarea inefficientă a betonierei, ceea ce poate duce la supraîncălzirea și deteriorarea motorului. Se pot utiliza numai prelungitoare pentru specificații H07RN-F destinate utilizării în aer liber.

Evitați utilizarea conexiunilor libere și izolate necorespunzător. Conexiunile trebuie realizate cu material protejat adecvat pentru utilizare în aer liber.

Asigurați-vă că conexiunile prelungitorului sunt uscate și în siguranță.

Asigurați-vă că cablul prelungitor este așezat cu grijă, evitând lichidele, marginile ascuțite și locurile în care vehiculele ar putea trece peste el. Evitați să permiteți prinderea cablului prelungitor sub betonieră. Desfaceți-l complet sau se va supraîncălzi și ar putea lua foc.

• **EVITAȚI ȘOCUL ELECTRIC**

Verificați dacă circuitul electric este protejat corespunzător și că acesta corespunde cu puterea, tensiunea și frecvența motorului. Nu conectați și nu deconectați motorul în timp ce stați în jurul zonelor umede. Nu folosiți betoniera în zone umede și nu o expuneți ploii.

Împiedicați contactul corpului cu suprafețele împământate: conducte, calorifere, cazane și compartimente frigorifice.

Aveți grijă să nu atingeți cu degetele priza atunci când conectați sau deconectați betoniera.



• **ȚINEȚI VIZITATORII ȘI COPII DEPARTE**

Țineți persoanele neautorizate la distanță de betonieră.

Nu permiteți copiilor să folosească sau să urce pe sau în betonieră.

• **NU DEPĂȘIȚI LIMITELE**

Mențineți poziția adecvată și echilibrul în orice moment când încărcați sau descărcați betoniera.

Nu stați niciodată pe betonieră. Se poate produce vătămare gravă dacă betoniera este înclinată sau dacă piesele mobile sunt contactate în mod neintenționat. Nu depozitați nimic deasupra sau lângă betonieră, unde cineva ar putea sta pe betonieră pentru a ajunge la ele.

• **EVITAȚI RĂNIREA**

Țineți mâinile în afara tuturor pieselor mobile. Nu așezați nicio parte a corpului sau nicio unealtă, precum lopata în tambur în timpul funcționării. Când lucrați cu utilaj, nu treceți mâinile prin spațiul liber dintre cadru și braț de sprijin sau cel dintre tambur și brațul de sprijin.

• **NU FORȚAȚI BETONIERA**

Betoniera face o treabă mai bună și mai sigură la rata proiectată.

Lucrați întotdeauna cu capacitatea nominală.

Nu porniți motorul dacă tamburul este complet încărcat.

Nu opriți betoniera când este plină cu beton.

Nu folosiți betoniera pentru alt scop, diferit de scopul pentru care a fost destinată.

Betoniera nu poate fi tractată cu vehicule.

• **NU LĂSAȚI NICIODATĂ BETONIERA NESUPRAVEGHEATĂ**

Nu lăsați betoniera nesupravegheată până când nu s-a oprit complet.

• **DECONNECTAȚI SURSA DE ALIMENTARE**

Nu deschideți niciodată capacul motorului înainte de a deconecta betoniera.

Deconectați-vă de la sursa de alimentare atunci când nu folosiți, înainte de a vă deplasa, a efectua ajustări, a schimba piese, a curăța sau a lucra la betonieră. Consultați manualul tehnic înainte de întreținere.

• **ÎNTREȚINEȚI BETONIERA CU GRIJĂ**

Curățați betoniera imediat după utilizare. Păstrați betoniera curată pentru cele mai bune și mai sigure performanțe.

La menținerea acestei betonieri, se pot utiliza numai piese de schimb originale ale producătorilor.

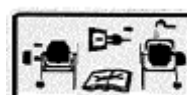
• **PROTEJAȚI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR**

Luați materialele rămase într-un punct de colectare autorizat sau urmați prevederile țării în care este utilizată betoniera.

Nu evacuați în sol sau apă.

• **DEPOZITAȚI ECHIPAMENTELE NEFOLOSITE**

Când nu este utilizată, betoniera trebuie păstrată într-un loc uscat pentru a nu fi atacată de rugină. Țineți betoniera departe de copii și de alte persoane necalificate pentru a o folosi.



CUPRINS

Avertismente și instrucțiuni de siguranță	2
Conexiunea electrică	5
Specificații	5
Conținutul containerului de transport	6
Instrucțiuni de asamblare	6
Instrucțiuni de operare	9
Instrucțiuni de mentenanță	10
Schema electrică	10
Schema părților componente	11

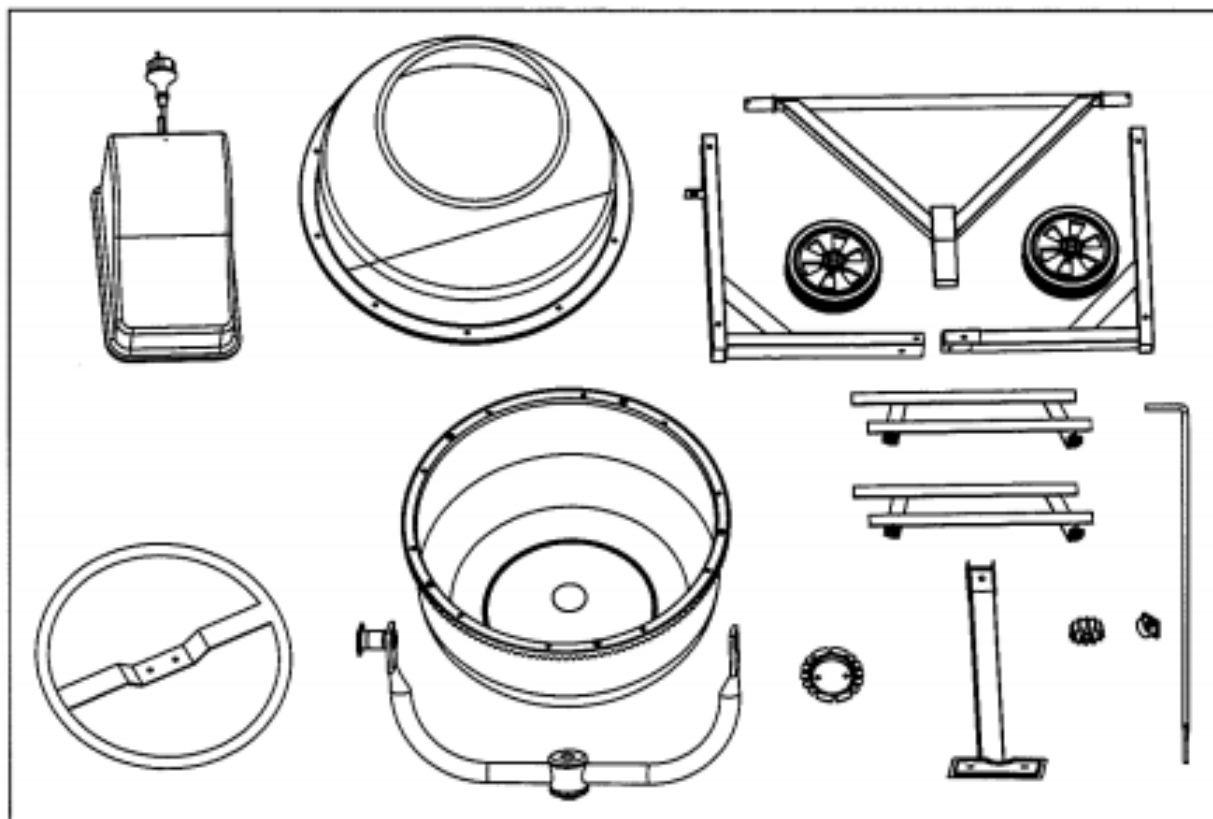
CONEXIUNI ELECTRICE

Această betonieră este dublu izolată pentru clasa de protecție II și categoria IP44. Izolația va rămâne eficientă numai dacă piesele de izolare originale sunt utilizate pentru reparații și spațiile între izolația originală sunt menținute.

SPECIFICAȚII

Model nr.	HCM380	HCM500	HCM550	HCM650	HCM720	HCM800
Putere motor	500W	850W	850W	1000W	1000W	1100W
Capacitate tambur	120 l	150 l	160 l	180 l	200 l	220 l
Diametru gura încărcare cuva	300 mm	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm
Viteza tambur	35/min	32/min	30/min	30/min	30/min	30/min
Dimensiune	L	1050 mm	1100 mm	1150 mm	1150 mm	1150 mm
	I	710 mm	710 mm	710 mm	710 mm	710 mm
	i	1170 mm	1210 mm	1200 mm	1230 mm	1260 mm
Greutate	40 kg	46 kg	47 kg	50 kg	52 kg	55 kg

CUPĂ INCĂRCĂTOR

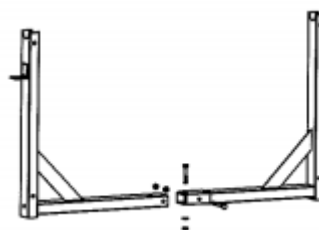


INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

A. CADRUL PRINCIPAL

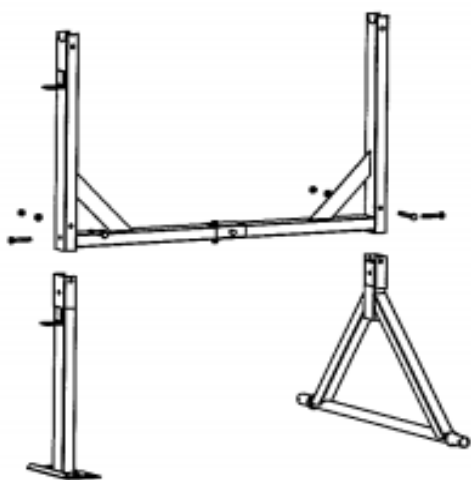
1. Conectați marginea stângă a cadrului cu marginea dreaptă așa cum se arată, introduceți un șurub M8x45 de sus, apoi șabetele și piulița pentru a-l bloca. Introduceți un șurub M8x70 din lateral, apoi șabetele și piulița din cealaltă parte, blocați șurubul cu o cheie fixă.

	M8 x 45	x 1	A
	M8 x 70	x 1	
	M8 x 45	x 2	B
	M8 x 70	x 2	
		x 2	C
		x 1	D
		x 1	
	M8 x 70	x 1	E
	M8 x 70	x 1	
	M8 x 16	x 1	F
	φ42	x 1	
	M8 x 45	x 1	
	M8 x 25	x 2	H
	M8 x 16	x 12	
	M8 x 16	x 4	I



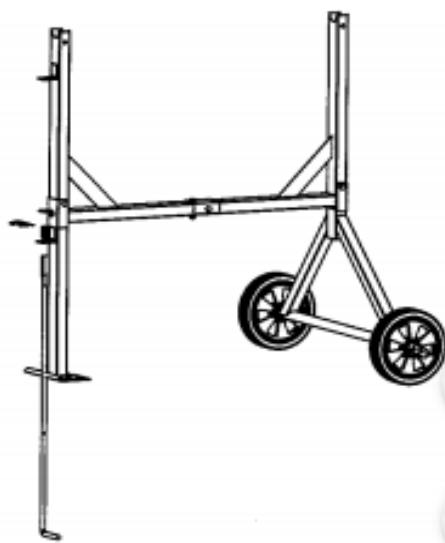
B. SUPORTUL

1. Glisați piciorul în cadrul stâng, introduceți un șurub M8x60 din față, apoi șaibele și piulița din partea din spate. Introduceți un șurub M8x40 din lateral și apoi strângeți-l.
2. Glisați axa în cadrul drept, fixând șuruburile cu aceeași manieră.



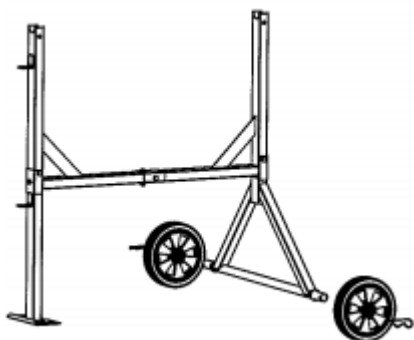
D. PEDALA LA PICIOR

1. Introduceți pedala în gaura de fier în formă de L sudată pe picior, iar apoi arcul, șaiaba. În sfârșit, pedala ar trebui să traverseze gaura de formă de L sudat pe cadrul H.
2. Apăsați șaibele pentru a face gaura pedalei pe șaiabă și apoi introduceți știftul R.



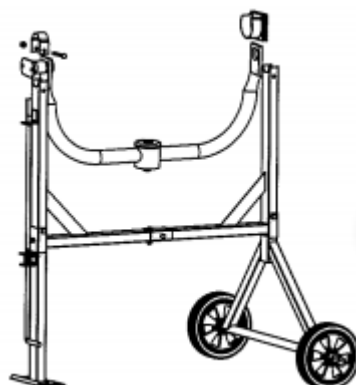
C. ROȚILE

1. Glisați roțile peste axele. Fixați-le cu știftul R.
2. Cealaltă roată în aceeași manieră.



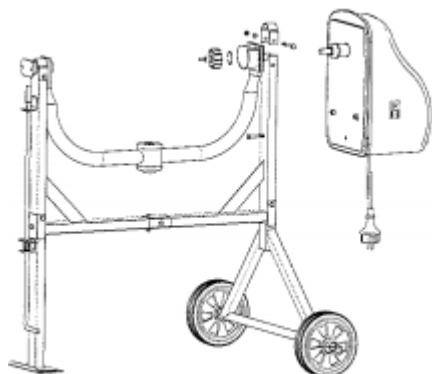
E. BRAȚUL DE SUPORT

1. Poziționați brațul de suport pe cadrul principal.
2. Blocați brațul de suport cu o clemă în formă de U. Introduceți un șurub M8x70 dintr-o parte, apoi șaibele și piulița din cealaltă parte.
3. Glisați capacul angrenajului din plastic pe brațul de suport, așa cum este arătat.



F. MOTORUL

1. Introduceți axul motor în capacul angrenajului, blocați ansamblul motorului cu clemă în formă de C. Apoi puneți pinionul condus, strângeți-l cu o șaibă plată și un șurub M5x16.
2. Strângeți motorul cu o altă clemă în formă de U, apoi cu un șurub M8x70, cu șaibele și piuliță.
3. Glisați șurubul M8x45 de partea laterală a cadrului în motor, apoi strângeți-l.



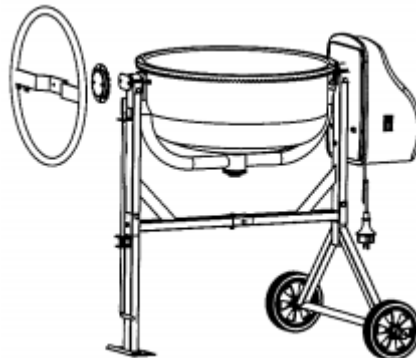
G. PARTEA INFERIOARĂ A TAMBURULUI

1. Fixați capacul superior de praf peste cuzinet, apoi glisați tamburul inferior în cuzinetele brațului de sprijin. Rotiți tamburul pentru a confirma bine angrenajul de inel și pinionul, dacă nu, reglați spălarea. Strângeți tamburul cu șaiba și șurubul.
2. Fixați capacul de praf așa cum se arată.



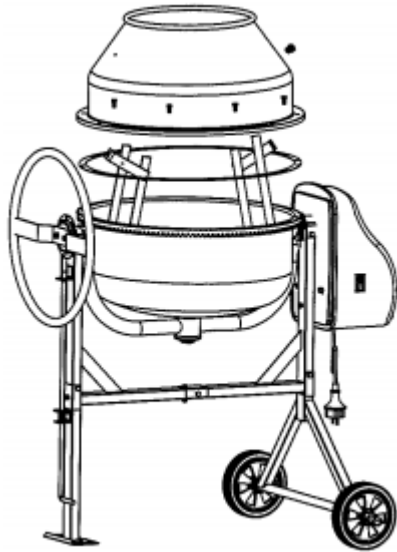
H. ROATA MANUALĂ

1. Fixați placa de blocare și roata basculantă așa cum se arată. Introduceți două șuruburi M8x25, apoi șaibele și piulița, strângeți-le.



I. PARTEA SUPERIOARĂ A CUVEI ȘI PALETELE DE AMESTECARE

1. Montați paletele de amestecare în interiorul tamburului inferior, introduceți un șurub cu capul crestat din exterior. O șaibă de piele trebuie poziționată în interior între tambur și paletă, apoi șaibă plană, șaibă de blocare și o piuliță ar trebui să fie filetată pe interior. (Șaiba de piele trebuie așezată sub paletă în partea de sus contra cuvei.)
2. Poziționați o garnitură de cauciuc și tamburul de sus pe tamburul de jos deasupra cadrului, asigurându-vă că gaurile de montare se aliniază atât în linia cât și a gaurilor paletei de amestecare cu găurile de pe tambur.
3. Strângeți șurubul hexagonal M8X16 în fiecare gaură filetată al angrenajului inelului.
4. Fixați paletele de amestecare la tamburul superior introducând două șuruburi cu capul crestat din exterior prin găurile din tambur. Apoi, o șaibă trebuie poziționată în interior între tambur și paletă. Fixați paleta de amestecare pe interior cu șaibă plată, șaibă elastică și piuliță.

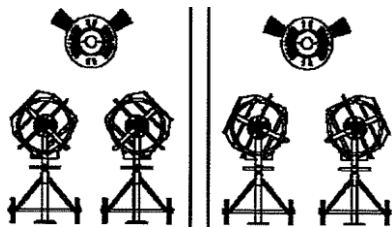


Tamburul este blocat în poziție de un piston cu auto-localizare care se mișcă în roata basculantă. Pentru a înclina tamburul, pistonul de blocare trebuie dezactivat apăsând pedala de jos. Acest lucru permite apoi rotirea basculantă și tamburul să fie rotite liber. Atunci puteți alege direcția potrivită pentru a face o treabă bună.

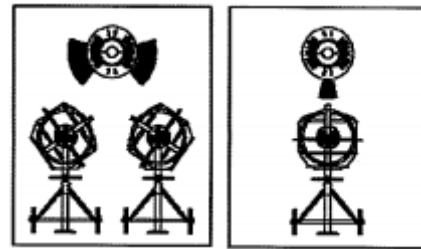
Pentru a menține tamburul în poziție, alinierea slotului cu pistonul, eliberați pedala de picior și rotiți roata basculantă până când pistonul de blocare se mișcă în roata basculantă.

Poziția de umplere/amestecare

pentru mortar pentru beton



Poziția de golire Poziția de depozitare



UMPLERE

Desfaceți complet cablul de extensie. Conectați-l la betonieră înainte de a conecta sursa de alimentare.



Trageți întotdeauna betoniera înainte de a încărca tamburul. Încărcați tamburul în timp ce acesta rotează.



Nu aruncați materialul în betonieră pentru a evita să se lipească de spate pe tambur.



NOTĂ: Un motor de protecție termică încorporat este dispus în motor pentru a preveni supraîncălzirea acestuia. Protectorul termic se restabilește automat atunci când motorul se răcește.

Pentru cele mai bune rezultate, procedați după cum urmează:

1. Adăugați cantitatea necesară de pietriș în tambur.
2. Adăugați cantitatea necesară de ciment în tambur.
3. Adăugați cantitatea necesară de nisip în tambur.
4. Turnați cantitatea necesară de apă în tambur.

GOLIRE

Nu opriți betoniera când este încărcată. Golirea tamburului se face prin rotire.





CURĂȚARE

Nu puneți niciodată mâinile în interiorul tamburului rotativ.

Curățați bine betoniera la sfârșitul fiecărei zile de funcționare. Păstrați betoniera curată. Cea mai mică urmă de material rămas în tambur se va întări și va atrage mai mult de fiecare dată când îl utilizați până când mașina este inutilă.

Cimentul uscat trebuie scos din tambur. Nu aruncați cărămizi în tamburul pentru a le curăța. Nu loviți tamburul cu o lopată, un ciocan sau alte unelte pentru a rupe acumulările de amestec de ciment uscat, deoarece poate rezulta deteriorarea betonierei. Tamburul poate fi zgâriat timp de aproximativ 2 minute, folosind 1 amestec de pietriș și apă. Apoi, descărcați amestecul de pietriș / apă și spălați interiorul ansamblului tambur. Construcția clasei de protecție și categoriei IP44 a betonierei vă permite să spălați în siguranță ansamblul tambur.



Nu turnați și nu pulverizați apă direct peste capacul motorului, în special gaurile din acesta.

Ștergeți orice material extern de pe capacul motorului. Nu folosiți benzină, terebentină, lac sau diluant pentru vopsea, lichide de curățare uscată sau produse similare. Utilizarea produselor chimice sau a solvenților poate afecta proprietățile capacului.



INSTRUCȚIUNI DE ÎNTREȚINERE



Asigurați-vă că cablul prelungitor este întotdeauna deconectat înainte de scoaterea capacului motorului.



Schema electrică și schemele pieselor din acest manual sunt doar instrumente de referință. Nici producătorul, nici distribuitorul nu oferă nicio reprezentare sau garanție de niciun fel cumpărătorului că este calificat să efectueze reparații ale produsului sau că este calificat să înlocuiască orice piesă a produsului. Doar tehnicienii calificați trebuie să repare betoniera. Orice fel de întreținere și reparații efectuate la oricare dintre componentele electrice trebuie să fie efectuate de un electrician calificat.



Piese dintr-un cerc trebuie să fie realizate doar de un electrician calificat.

SCHEMA ELECTRICĂ

