



Motopompă MP40, MP50, MP80





CUPRINS

1. Introducere	3
2. Instrucțiuni de protecție	4
3. Cuplarea conductei de refulare	6
4. Manevrarea preliminară pentru pornire	6
5. Verificare ulei motor	7
6. Verificarea nivelului de benzină	8
7. Verificarea elementului filtrant	9
8. Amorsarea	10
9. Pornirea motorului	11
10. Funcționarea la altitudini mari	12
11. Oprirea motorului	13
12. Întreținere	14
13. Schimbarea uleiului	14
14. Întreținerea filtrului de aer	15
15. Întreținerea bujiei	16
16. Transport/depozitare	17
17. Depistarea defecțiunilor	19
18. Caracteristici tehnice	20
19. Ambalare	22
20. Declarații de conformitate	23

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

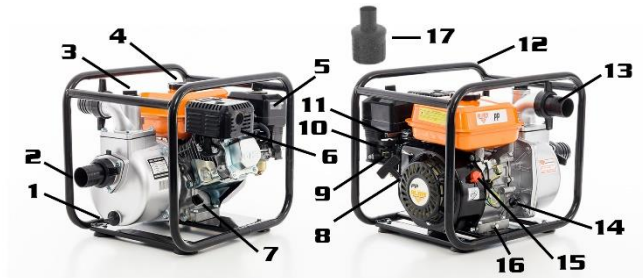
2. INSTRUCȚIUNI DE PROTECȚIE

AVERTIZARE

Pentru a se asigura o funcționare în condiții de siguranță:

- Verificați întotdeauna motorul înainte de pornire. Astfel, puteți preveni un accident sau deteriorarea echipamentului.
- Ca măsură de securitate nu pompați niciodată lichide inflamabile sau corozive cum ar fi benzina sau acizii. De asemenea, pentru a se evita ruginirea pompei, nu pompați niciodată apă de mare, soluții chimice, lichide caustice cum ar fi uleiurile uzate, vin sau lapte.
- Motopompa este destinată pomparii de apă curată, nu reziduală sau cu impurități (nisip, pietris, etc.). Apa murdărie cu impurități pot conduce la uzura prematură a elementelor pompei.
- Așezați motopompa pe o suprafață orizontală sigură. În situația în care motopompa se înclină sau se răstoarnă, se poate produce vărsarea benzinei.
- Pentru a preveni incendiile și a se asigura o aerisire corespunzătoare, țineți pompa la cel puțin 1m de pereții clădirilor sau de alte echipamente în timpul funcționării. Nu așezați obiecte inflamabile în preajma motopompei.
- Datorită posibilității de ardere din cauza pieselor fierbinti ale motorului în timpul funcționării motopompei, nu permiteți apropierea lor de locul de funcționare.
- Sa puteți intervenii rapid pentru oprirea motorului și să înțelegeți modul de aplicare a tuturor controalelor. Să nu permiteți nimănui utilizarea motopompei fără a primi în prealabil instrucțiunile corespunzătoare.
- Benzina este extrem de inflamabilă, iar în anumite condiții poate deveni explozivă.
- Alimentați cu benzină în incinte bine aerisite și cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți apropierea cu flacără sau scântee de locul de alimentare sau de păstrare a benzinei.
- Nu umpleți peste măsură rezervorul cu benzină. După alimentare verificați dacă ați închis bine bușonul rezervorului.
- Atenție să nu vărsați combustibil la alimentare. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă se varsă combustibil, înainte de pornirea motorului asigurați-vă că benzina vărsată a fost ștersă.
- Nu rulați motorul niciodată în camere închise sau incinte neaerisite.
- Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul funcționării motorului și rămâne incinsă un timp după oprirea acestuia.

Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament atunci când este fierbinte. Pentru a se evita posibilitatea accidentelor prin atingerea părților fierbinti ale motorului, nu permiteți accesul copiilor sau a animalelor în zona.



- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Bușon drenaj pompă | 9. Robinet combustibil |
| 2. Ștuț aspirație | 10. Levier șoc |
| 3. Bușon umplere apă pentru amorsare | 11. Manetă accelerație |
| 4. Bușon alimentare combustibil | 12. Cadru de protecție |
| 5. Filtru de aer | 13. Știuț refulare |
| 6. Tobă eșapament | 14. Bușon ulei |
| 7. Bușon ulei | 15. Contact motor (ON/OFF) |
| 8. Demaror | 16. Bușon drenaj ulei |
| | 17. Sorb |

3. CUPLAREA CONDUCTEI DE REFULARE

Utilizați furtun de refulare RURIS aferent motopompei, racordul și colierul pentru etanșare. Furtunul scurt și de diametru mare este cel mai eficient. Furtunul lung și cu diametru mic, va duce la creșterea forței de frecare și va reduce debitul pompei.

NOTA:

Strângeți colierul pe furtun pentru a se preveni decuplarea furtunului la presiune mare.

- Furtun de refulare (*nu este inclus în pachet*)
- Colier furtun



4. MANEVRAREA PRELIMINARĂ PENTRU PORNIRE

Cuplarea furtunului de aspirație

Utilizați furtun special de absorție disponibil, racordul și colierul de strângere. Furtunul de absorție va trebui să fie tip armat neexpansibil. Lungimea furtunului de aspirație va trebui să nu fie mai mare decât necesar, întrucât performanța de pompare este cea mai bună atunci când pompa nu este departe de nivelul apei.

Timpul de auto-amorsare este proporțional cu lungimea furtunului de absorție. Sorbul care se livrează cu pompa se va cupla la capătul conductei de aspirație prin intermediul unui colier de strângere.

PRECAUȚIE:

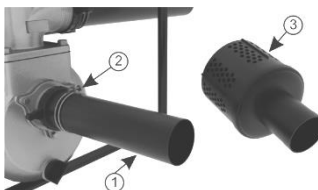
Întotdeauna montați sorbul la capătul conductei de aspirație înainte de începerea pompării. Sorbul nu va lăsa să treacă, frunze, rădăcini sau alte reziduuri ce pot înfundă conducta sau deteriora motopompa.

Punctul de sprijin al sorbului trebuie să fie solid (nu pe nisip, pietriș, nămol, etc.) sau la 0,5 m de fundul apei.

În cazul extragerii apei din albia unui râu, pomparea se va efectua dintr-o zonă protejată de cursul apei (cămin).

NOTĂ: Strângeți racordul conductei și colierele de strângere pentru a asigura etanșarea și a preveni pierderea de absorbție. O conductă de absorbție cu o etanșare necorespunzătoare va reduce performanța de pompare precum și capacitatea de auto-amorsare.

- Conducta de aspirație
(*nu este inclusă în pachet*)
- Colier conducta
- Sorb



5. VERIFICARE ULEI MOTOR

PRECAUȚIE:

Uleiul de motor este un factor major determinant al performanței motorului și a duratei de viață. Uleiurile tip non-detergent sau uleiurile vegetale nu sunt recomandate.

Verificarea nivelului uleiului în motor se face numai cu motorul în poziție orizontală.

Înainte de pornirea motorului, alimentați cu ulei RURIS 4T-MAX sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioară, cu o cantitate de cca. 600 ml..

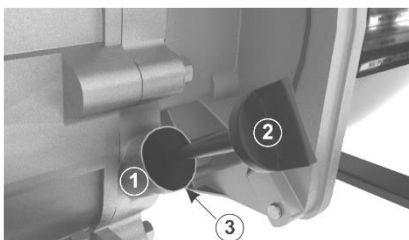
Scoateți bușonul de alimentare cu ulei și ștergeți joja cu ajutorul unei cârpe curate.

Verificați nivelul uleiului introducând joja în gura de alimentare, fără însă a o înfileta. Dacă nivelul uleiului este sub capătul jojei, realimentați cu ulei recomandat pana la marginea gurii de alimentare.

Ștuț alimentare cu ulei

Bușon ulei

Nivel superior



Perioada de rodaj

Motopompa trebuie să funcționeze maxim 5 ore în sarcină ușoară (pompare apă), apoi goliți tot uleiul din baia de ulei a motorului. După aceea, alimentați baia de ulei a motorului cu ulei RURIS 4T-MAX sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioară acesteia.

La motopompa RURIS MP40/50/80 se va folosi benzină fără plumb.

6. VERIFICAREA NIVELULUI DE BENZINĂ

Scoateți bușonul de alimentare al rezervorului și verificați nivelul de benzină din rezervor.

Realimentați rezervorul în situația în care nivelul de benzină este redus.

Utilizați benzină fără plumb.

Nu utilizați niciodată amestec de benzină cu ulei sau benzină cu impurități. Evitați pătrunderea de impurități, praf sau apa în rezervorul de benzină.

AVERTIZARE:

Benzina este extrem de inflamabilă și, în anumite condiții, explozivă. Lăsați motorul să se răcească înainte de alimentare.

Realimentați cu combustibil în incinte bine aerisite, cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți apropierea cu flacără sau scântei în locul unde se face alimentarea sau acolo unde se păstrează benzina.



Nu umpleți peste măsură rezervorul cu benzina (nivelul maxim al benzinei va fi până la gura de alimentare). După alimentare verificați dacă bușonul rezervorului este strâns corespunzător și asigurat.

Aveți grijă să nu vărsați benzina la alimentare. Benzina vărsată sau vaporii de benzină pot lua foc. Dacă se varsă benzină la alimentare, aveți grijă ca aceasta să fie ștearsă înainte de pornirea motorului.

Evitați contactele prelungite sau repetate ale pielii cu benzina sau inhalarea vaporilor de benzină. **NU PERMITEȚI ACCESUL COPIILOR.**

7. VERIFICAREA ELEMENTULUI FILTRANT

Scoateți piulița fluture, șaiba și capacul filtrului de aer. Verificați elementul filtrant dacă nu are praf sau alte elemente de blocare. Dacă este necesar, curățați elementul filtrant.

1. Capac filtru
2. Element filtrant



PRECAUȚIE:

Nu utilizați motorul niciodată fără filtru aer. Se poate produce o uzură rapidă a motorului din cauza impurităților cum ar fi praful care se aspiră prin carburator în motor.

8. AMORSAREA

ATENȚIE:

Amorsarea motopompei se realizează prin umplerea carcasei bazin cu apă înainte de punerea în funcțiune.

PRECAUȚIE:

Nu puneți pompa niciodată în funcțiune fără a vă asigura că motopompa are apă în carcasa bazin pentru amorsare, întrucât motopompa se va supraîncălzi, iar presetupa se va deteriora.

1. Bușon de alimentare apă de amorsare

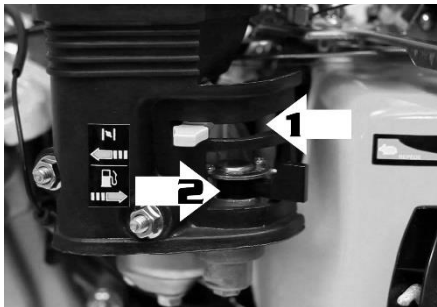


9. PORNIREA MOTORULUI

- Deschideți robinetul de combustibil.
- Comutați levierul de șoc al motorului.

NOTĂ: Dacă motorul este cald, nu utilizați șocul.

- Levierul de șoc
- Robinetul de combustibil



Acționați demarorul de 3-4 ori ușor, pentru a amorsa cu ulei toate orificiile interne ale motorului.

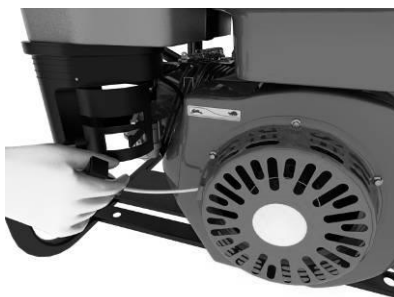
Puneți contactul motor pe poziția ON.



Deplasați maneta accelerației ușor către stânga.



Porniți motorul acționând demarorul. Nu trageți niciodată brusc sfoara demaror, ci duceți-l mai întâi până la opritor, adică lăsați întâi să angreneze clichetii. Dirijați încet mânerul sforii demaror în cursa de revenire spre carcasa demarorului, chiar dacă motorul e pornit.



10. FUNCȚIONAREA LA ALTITUDINI MARI

La altitudine mare, amestecul standard de aer și benzină va fi excesiv de bogat. Performanța se va diminua, iar consumul de benzină va crește.

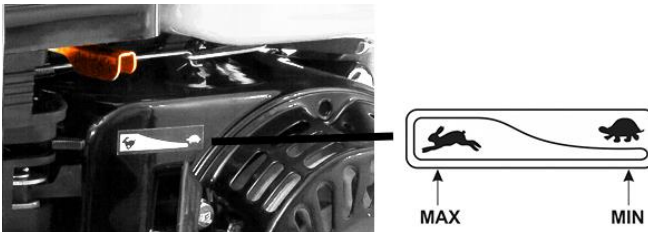
Performanța motorului la altitudine mare poate fi îmbunătățită prin montarea în carburator a unui jiclor cu diametru mai mic și prin reglare. Dacă utilizați adesea motorul la o înălțime mai mare, apălați la dealerul autorizat pentru a realiza modificarea carburatorului.

PRECAUȚIE!

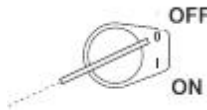
Funcționarea motorului la o altitudine mai mică decât cea corespunzătoare diametrului de jiclor, poate duce la scăderea performanței, supraîncălzire, precum și serioase deteriorări ale motorului, ca urmare a amestecului prea sărac.

11. OPRIREA MOTORULUI

- Deplasați maneta de accelerație la dreapta.



- Puneți contactul motorului pe poziția OFF (închis).



12. ÎNTREȚINERE

Pentru a se menține un nivel înalt de performanță al motopompei este necesară reglarea și verificarea periodică a motopompei. Întreținerea periodică vă ajută la prelungirea duratei de viață a acesteia. Intervalele de întreținere solicitate, precum și tipul de întreținere ce trebuie realizate sunt descrise în pagina 24.

AVERTIZARE:

Opriți motorul înaintea efectuării întreținerii.

PRECAUȚIE:

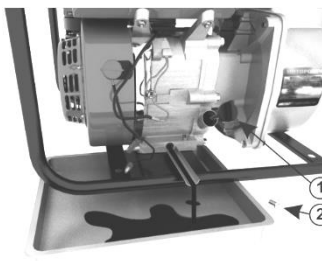
Utilizați piese originale sau echivalente pentru întreținere sau reparație. Piese înlocuite ce nu sunt echivalente pot deteriora pompa.

13. SCHIMBAREA ULEIULUI

Pentru a se asigura o drenare rapidă și completă, evacuați uleiul din motor cât timp motorul este cald.

- Scoateți bușonul de umplere a băii de ulei și bușonul de drenaj, apoi lăsați să se scurgă uleiul.
- Remontați bușonul de drenaj și strângeți-l corespunzător.
- Alimentați cu ulei RURIS 4T-MAX sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioară, până la nivelul specificat.
- Schimbați uleiul la fiecare 25 de ore de funcționare sau o dată la 6 luni (în cazul neutilizării).

1. Bușon ulei
2. Bușon drenaj ulei



Deși nu se recomandă să manipulați ulei, vi se recomandă să vă spălați din abundență cu apă și săpun imediat după ce ați manipulat ulei uzat de motor.

NOTĂ:

Nu se recomandă dispunerea uleiului de motor într-o asemenea manieră încât să se intre în contradicție cu normele de protecție a mediului înconjurător. Este recomandată depozitarea acestuia într-un recipient etanș și dus într-o stație de service. A nu se abandona pe sol sau arunca în rețeaua de ape reziduale.

14. ÎNTREȚINEREA FILTRULUI DE AER

Un filtru de aer colmatat (impregnat cu impurități) va diminua fluxul de aer din carburator. Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, întrețineți regulat filtrul de aer. Întreținerea filtrului de aer se va face mai des în situația în care pompa lucrează în zone extrem de poluate cu praf.

AVERTIZARE:

Nu utilizați niciodată motopompa fără filtru de aer. În elementul filtrant se va pune ulei curat (de motor) până la nivelul indicat pe paharul filtrului de aer. Prin aspirația de impurități solide, cum ar fi particulele de praf se va scurta durata de viață a motorului.

- Deșurubați piulița fluture, scoateți capacul filtrului de aer și elementul filtrant.
- Spălați elementul filtrant cu apa caldă și detergent și uscați-l complet.
- Remontați elementul filtrant și capacul filtrului.

1. Capac filtru de aer
2. Element filtrant



15. ÎNTREȚINEREA BUJIEI

Pentru a asigura o funcționare corespunzătoare a motorului, bujia va trebui curățată de eventuale depuneri de calamina și va avea distanța între electrozi în limitele specificate (0.7-0.8mm).

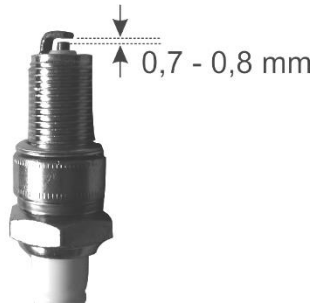
1. Scoateți pipa bujiei

AVERTIZARE:

Dacă motorul a fost în funcțiune, eșapamentul este foarte fierbinte. Atenție! A nu se atinge!



2. Controlați vizual bujia. Schimbați bujia care prezintă uzură aparentă. Dacă bujia este în situația de a fi reutilizată, curățați-o cu ajutorul periei de sârmă.
3. Distanța între electrozi se măsoară cu ajutorul unei lere de măsurat. Ea va avea valoarea de 0.7 – 0.8mm. Dacă este necesar, corectați valoarea prin îndoirea electrodului lateral.



4. Verificați dacă șaiba de montaj a bujiei este în stare corespunzătoare și introduceți bujia prin înfiletare cu mâna, pentru a se evita deteriorarea filetului.

NOTA:

La montarea unei bujii noi, după așezarea bujiei pe scaun, se va strânge jumătate de tura care comprimă șaiba de montaj. Dacă se remontează o bujie utilizată, se va strânge 1/8-1/4 tura.

PRECAUTIE:

Asigurați-vă că bujia a fost strânsă ferm. O bujie strânsă necorespunzător poate deveni fierbinte și posibil să defecteze motorul. A nu se utiliza niciodată o bujie cu domeniu de încălzire necorespunzător.

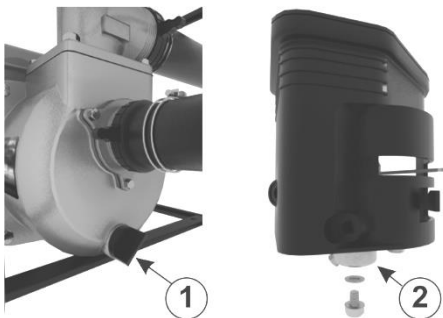
16. TRANSPORT/DEPOZITARE

AVERTIZARE:

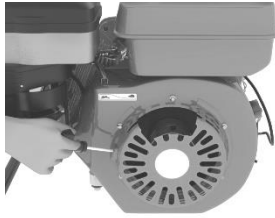
Pentru a evita accidentele, lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua transportul motopompei sau depozitarea acesteia.

La transportul pompei, închideți robinetul de combustibil și mențineți pompa la nivel orizontal pentru a preveni scurgerea benzinei. Benzina vărsată sau vaporii de benzină pot provoca daune.

1. Înainte de a depozita motopompa pentru o perioadă mai îndelungată, verificați dacă incinta de depozitare este corespunzătoare din punct de vedere al umidității și prafului.
2. Curățați interiorul pompei. După ce ați pompat apa curată scoateți bușonul de golire a apei de pe carcasa bazinului (foto, poz. 1), scoateți apa din carcasa bazinului după care puneți bușonul de golire a apei la loc.
3. Golirea combustibilului:
 - Cu robinetul de combustibil pe poziția OFF, scoateți șurubul de drenaj de pe paharul carburatorului (foto, poz. 2) și scoateți combustibilul din carburator. Scurgeți combustibilul într-un bidon corespunzător.
 - Puneți robinetul de combustibil pe poziția ON și scoateți combustibilul din rezervor într-un bidon corespunzător.
 - Remontați șurubul de drenaj al carburatorului.



4. Schimbați uleiul de motor.
5. Scoateți bujia și turnați 10 ml de ulei de motor curat în cilindru. Rotiți arborele cotit de câteva ori prin tragere la sfoara demaror pentru a se distribui uleiul, apoi montați din nou bujia.
6. Trageți de mânerul starterului până ce simțiți o rezistență. Continuați să trageți până când creștătura de pe roata de transmisie a demarorului se aliniază cu gaura de deasupra bobinei cu reînfașurare (vezi figura de mai jos). La acest punct, supapele de admisie și de evacuare sunt închise și aceasta vă va ajuta să protejați motorul împotriva coroziunii interne.



7. Acoperiți pompa pentru a evita pătrunderea prafului.

17. DEPISTAREA DEFECȚIUNILOR

Atunci când motorul nu pornește verificați:

1. Dacă există destul combustibil.
2. Dacă robinetul de combustibil este deschis (ON).
3. Dacă benzina ajunge la carburator.

Pentru a verifica aceasta, desfaceți șurubul de drenaj cu robinetul de combustibil pe poziția ON (foto, poz. 1,2).

AVERTIZARE:

Dacă se varsă benzină, aveți grijă ca înainte de a trece la verificarea scânteii la bujie să ștergeți urma de benzină.

Benzina vărsată sau vaporii de benzină pot lua foc.

4. Dacă contactul motorului este pe poziția ON.
5. Dacă există suficient ulei în motor.
6. Dacă există scânteie la bujie.
- a. Scoateți pipa bujiei. Scoateți bujia și curățați orice impuritate de pe electrozii

bujiei.

- b. Montați bujia în pipă.

- c. Puneți contactul motorului pe poziția ON.

d. Puneți electrodul lateral al bujiei în legătură cu carcasa motorului și trageți mânerul demarorului.



e. Dacă nu se produc scântei, atunci schimbați bujia. Dacă este în regulă, încercați să porniți conform instrucțiunilor.

7. Dacă motorul nu pornește duceți motopompa la un service autorizat Ruris.

Atunci când motopompa nu pompează, verificați:

1. Dacă pompa este amorsată.
2. Dacă sorbul este desfundat.
3. Dacă colierele de fixare sunt ferm stranse.
4. Dacă nu cumva furtunurile sunt deteriorate.
5. Dacă înălțimea de aspirație este prea mare.
6. Dacă motopompa tot nu pornește, atunci duceți-o la un service autorizat Ruris.

18. CARACTERISTICI TEHNICE

	Motopompa MP40	Motopompa MP50	Motopompa MP80
Motor	General Engine	General Engine	General Engine
Putere motor	2,5 CP	7 CP	7 CP
Timpi	4	4	4
Adancime de aspirație	8m	8m	8m
Pompă	autoamorsanta	autoamorsanta	autoamorsanta
Debit maxim	20m ³ /h	25m ³ /h	48m ³ /h
Consum	0,70l/h	1,75l/h	1,75l/h
Diametru aspirație și refulare	40mm	50 mm	80 mm

Program de întreținere

Operații de întreținere		La fiecare folosire	După prima luna sau 50 ore	După primele 5 ore	Lunar sau la 10 ore	La fiecare 6 luni sau 25 ore	Anual sau la 100 ore
Ulei de motor	Verificare nivel	x	x			x	
	Schimbare			x		x	
Filtru aer	Verificare curățire	x			x		
Bujie	Verificare reajustare					x	
Reglaj de supape	Verificare reajustare						x(1)
Camera de combustie	Curățire						x(1)
Rezervor combustibil							x(1)

NOTĂ:

(1) În cazul în care utilizatorul nu are scule necesare și nu posedă cunoștințele mecanice necesare, aceste operații trebuie făcute de un service autorizat RURIS.

19. AMBALARE

Motopompele MP40, MP50, MP80 se împachetează în cutii de ambalaj din carton ondulat. Motopompele MP40, MP50, MP80 trebuie să fie depozitate pe locuri uscate cu acoperiș și protejate contra umezelii.

Dimensiuni de ambalaj cm :

	lungime	lățime	înălțime
Motopompa MP40	36.5	32	38
Motopompa MP50	55	45	49.5
Motopompa MP80	55	45	49.5

Greutate: Motopompa MP40 – 14 kg

MP50 – 25 kg

MP80 – 38 kg