



GOSPODARUL

PROFESIONIST

MANUAL DE UTILIZARE

MOTOR BENZINA



GP-168F-1

GP-168F-2

GP-170F

GP-188F

GP-190F



INAINTE DE UTILIZARE CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL

ATENTIE !!!

ACEST PRODUS SE VA FOLOSI IN ACTIVITATI CASNICE - DESTINATIE HOBBY,

EL NEFIIND CONSTRUIT PENTRU ACTIVITATI INDUSTRIALE INTENSE .

UTILIZAREA ACESTUI PRODUS IN ALTE CONDITII CONDUCE LA PIERDEREA GARANTIEI.

CUPRINS

1. Scurta introducere
2. Pregatiri inainte de pornire
3. Pornirea si oprirea motorului
4. Intretinerea zilnica
5. Probleme tehnice
6. Dezasamblare și asamblare
7. Specificatii tehnice

1. SCURTĂ INTRODUCERE

Vă multumim pentru ca ati ales motorul pe benzina pentru uz general.

- 1 cilindru, 4-timpi, racire cu aer;
- OHV;
- metoda de aprindere TCI;
- ungere prin pulverizare.

Utilizarea corecta si intretinerea periodica a motorului va asigura atat functionarea in conditii normale si de incredere, cat și o durata de viata mai lunga. Va rugam sa cititi cu atentie acest manual inainte de utilizarea motorului si asigurati-va ca intelegeti corect metodele si sfaturile de operare si intretinere.

Masuri de siguranta: Nerespectarea notelor si a instructiunilor de siguranta prezentate mai jos poate duce la vatamarea grava și deteriorarea motorului. Va rugam sa fiti atenti la urmatoarele:

NOTE:

1. Cuplarea motorului cu un echipament trebuie să fie strict în conformitate cu puterea nominală de ieșire marcată pe plăcuța de identificare a motorului. Funcționarea la

suprasarcină, supraturație sau la o sarcină redusă și o turație scăzută o perioadă mai lungă de timp este interzisă.

2. Utilizați numai combustibil și lubrifiant recomandat. Aveți grijă să îi depozitați și să-i filtrați complet înainte de utilizare. Pastrați filtrele curate și schimbați uleiul în mod regulat. Verificați atent țeava de combustibil de legături slăbite și scurgeri de combustibil. Scurgerile de combustibil pot crea o situație potențial periculoasă.

3. Verificați periodic toate șuruburile și piulițele pentru a vă asigura că nu sunt slăbite. Un șurub sau o piuliță slăbită pot cauza probleme grave la motor.

4. Curățați periodic elementul filtrului de aer; schimbați-l, dacă este necesar.

5. Curățați periodic murdăria și praful de pe aripioarele de răcire, ventilator și carcasa ventilatorului pentru a se asigura răcirea corespunzătoare a motorului.

6. Utilizatorul trebuie să fie familiarizat cu structura și funcționarea corectă a motorului, să poată realiza întreținerea periodică și să remedieze imediat orice defecțiune detectată. Nu folosiți motorul dacă funcționarea acestuia este anormală sau dacă prezintă defecțiuni.

Toba de eșapament devine fierbinte în timpul utilizării motorului și rămâne astfel o perioadă de timp și după oprirea motorului. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament atunci când este fierbinte, pentru a evita eventualele arsuri; țineți copiii departe de zona în care motorul funcționează.

1.1 Instrucțiuni de siguranță

1. Măsuri de siguranță privind eșapamentul: În timpul funcționării motorului, noxele eliminate conțin monoxid de carbon, un gaz incolor, inodor și extrem de periculos care poate provoca pierderea cunoștinței sau decesul. Cu scopul de a evita producerea de accidente, nu lăsați motorul să funcționeze în spații închise sau în zone slab ventilate, cum ar fi tunel sau peșteră, etc.. Dacă este necesar să utilizați motorul într-o astfel de zonă, gazele de evacuare trebuie eliminate în afara zonei, iar orificiul de ieșire al conductei de protecție trebuie să fie la o distanță de cel puțin 1m depărtare de uși și ferestre. Exercitați o grijă mai mare atunci când utilizați motorul lângă oameni sau animale.

2. Prevenirea incendiilor: țineți motorul departe de materialele inflamabile și de alte materiale periculoase (gunoi, cârpe, lubrifianti, explozibili). Nu utilizați motorul în timp ce fumați sau în apropierea focului deschis. Păstrați motorul la cel puțin 1 metru distanță de clădiri sau alte structuri.

3. Măsuri de protecție la realimentare: Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a realimenta. Nu adăugați combustibil peste limita maximă a rezervorului. Dacă se varsă combustibil, îl ștergeți cu grijă și așteptați până se uscă suprafața înainte de a porni motorul.

4. Împrejurimi: Motorul trebuie să funcționeze pe o masă, suprafață plană, lipsită de pietre mici, pietriș, etc. Dacă motorul este înclinat, pot avea loc scurgeri de combustibil. Nu mișcați motorul în timp ce funcționează. Atunci când motorul este transportat pe distanțe lungi sau pe drumuri accidentate, drenați combustibilul din rezervorul motorului pentru a preveni scurgerile de combustibil.

2. PREGĂTIRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

2.1 Verificarea uleiului (Figura 2-1)

Când motorul este oprit, deșurubați bușonul cu jojă pentru ulei pentru a verifica dacă nivelul uleiului se află în limitele intervalului specificat. Dacă nivelul uleiului este sub cel minim, adăugați lubrifianți, dar aveți grijă să nu depășiți limita maximă de ulei. Se recomandă a se folosi uleiul din clasa SAE 10W/30 (iarna) și 15W/40 (vara).

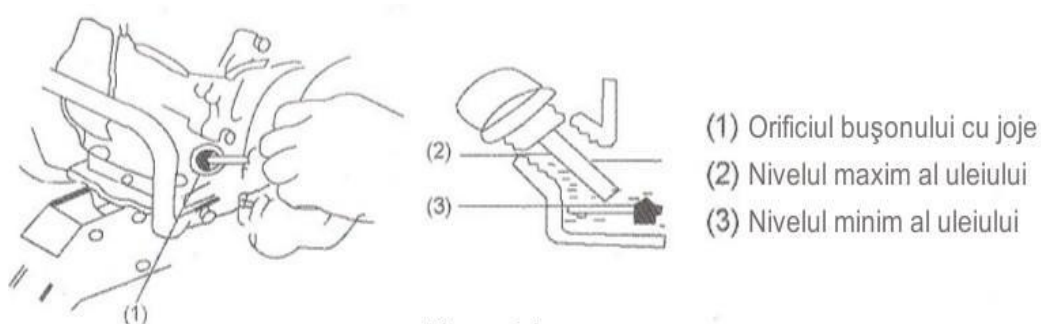


Figura 2-1

2.2 Verificați nivelul combustibilului: (Figura 2-2)

Cu motorul oprit, scoateți capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul combustibilului. Umpleți rezervorul cu benzină, dacă nivelul este prea scăzut. Adăugați benzină până la nivelul maxim indicat de linia roșie din interiorul filtrului de combustibil. Combustibilul recomandat este benzina fără plumb cu cifra octanică 90 sau peste. Nu utilizați amestec ulei/benzină. Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată.

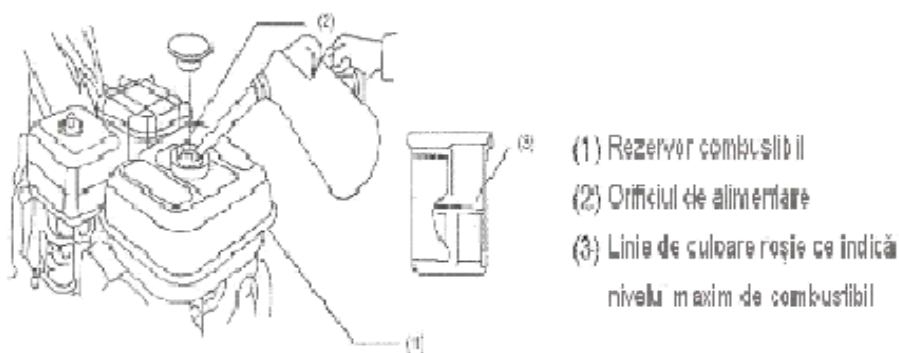


Figura 2-2

2.3 Verificați filtrul de aer: (Figura 2-3)

Filtrul de aer este filtru de tip uscat cu două tipuri de elemente filtrante – din hârtie și spumă. Când verificați elementele filtrului, scoateți capacul filtrului de aer. Dacă filtrul este murdar, curățați-l cu benzină sau gaz. După care îl lăsați să se usuce. Repetați operația de curățare de mai multe ori înainte de a-l reinstala la motor.

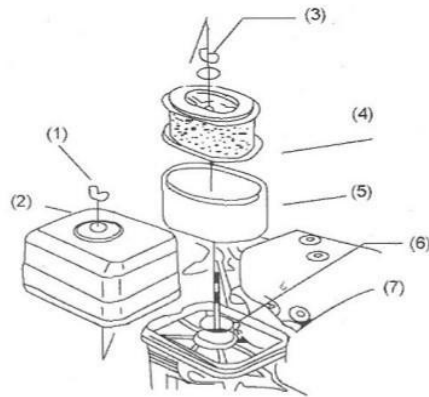


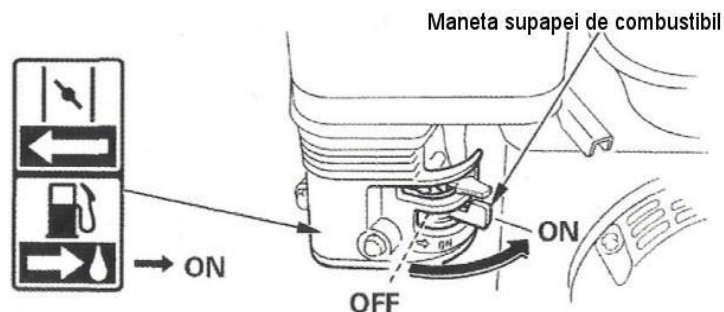
Figura 2-3

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| (1) Piuliță-fluture | (5) Element filtrant din spumă |
| (2) Carcasă filtrului de aer | (6) Garnitură de etanșare |
| (3) Piuliță-fluture | (7) Placa de bază a filtrului |
| (4) Element filtrant din hârtie | |

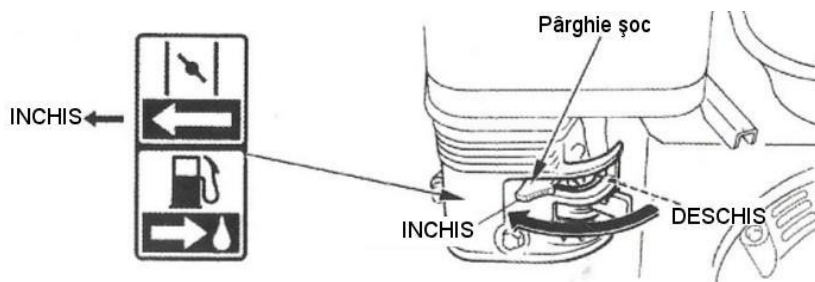
3. PORNIREA ȘI OPRIREA MOTORULUI

3.1. Pornirea motorului

3.1.1. Mutați maneta supapei de combustibil în poziția ON.

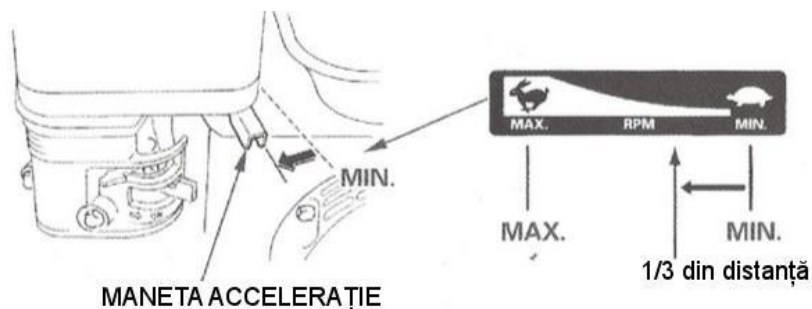


3.1.2. Pentru a porni un motor rece, mutați pârghia șocului în poziția ÎNCHIS.

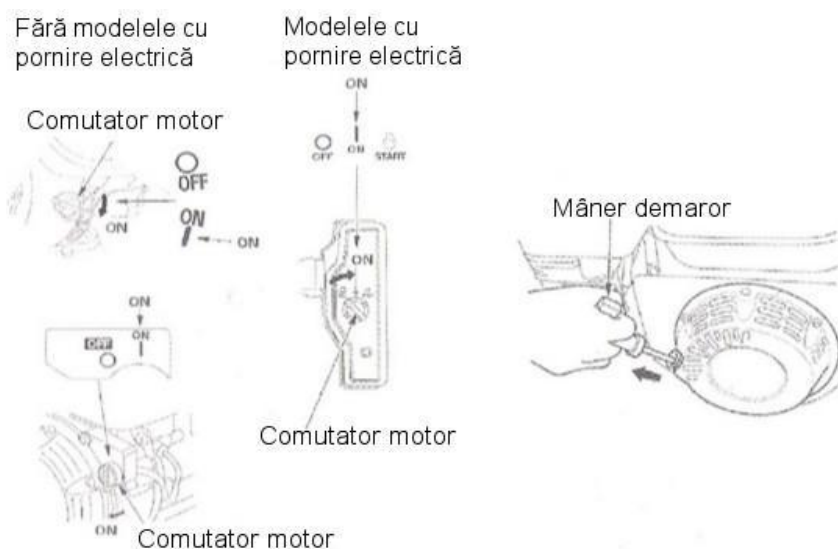


Pentru a reporni un motor cald, lăsați pârghia șocului în poziția DESCHIS.

3.1.3. Deplasați maneta accelerației din poziția MIN către poziția MAX cu aprox. 1/3 din distanță.



3.1.4. Rotiți comutatorul motorului în poziția ON.



3.1.5. Acționați demarorul.

Demaror cu recul:

Trageți ușor mânerul demarorului, până când simțiți o rezistență, apoi trageți rapid. Readuceți ușor mânerul în poziția inițială.

NOTĂ : Nu lăsați mânerul demarorului să revină singur înapoi. Readuceți-l ușor în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea demarorului.

Demaror electric (pentru tipurile la care se aplică):

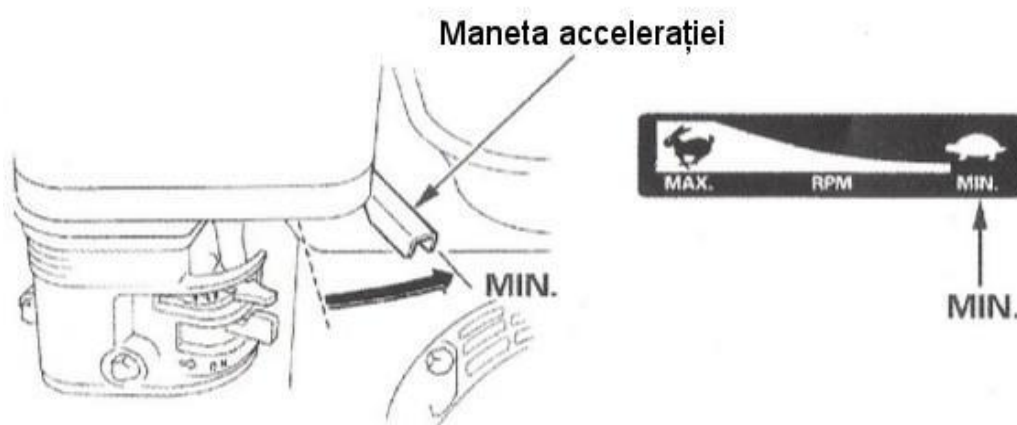
Rotiți cheia în poziția START și mențineți-o acolo până când motorul pornește.

Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, eliberați cheia și așteptați cel puțin 10 secunde, înainte de a pune din nou în funcțiune demarorul.

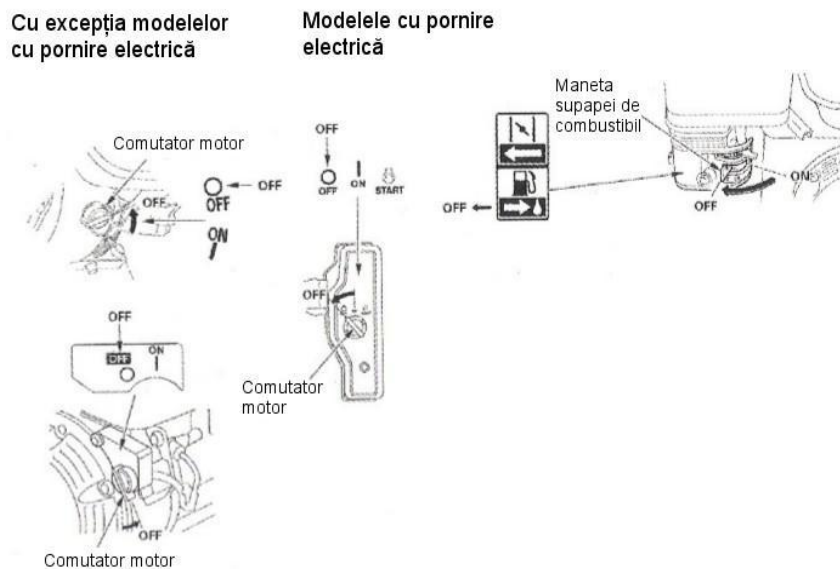
3.2. Oprirea motorului

Pentru a opri motorul într-o situație de urgență, trebuie doar să rotiți comutatorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, parcurgeți următoarea procedură. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

3.2.1. Puneți maneta accelerației în poziția MIN.



3.2.2. Rotiți comutatorul motorului în poziția OFF.



4. ÎNTREȚINERE

1. Întreținerea periodică

- Verificați elementul filtrant al filtrului de aer. Curățați filtrul.
- Verificați șuruburile și piulițele pentru a vă asigura că sunt fixate.
- Verificați uleiul conform punctului 2.1. din Partea 2.

2. Filtrul de aer trebuie curățat la fiecare 25 de ore de funcționare.

Urmăriți procedura de curățare menționată la 2.3. din Partea 2.

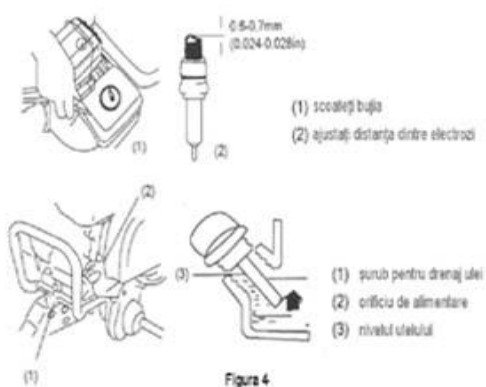
3. Verificați bujia după fiecare 50 de ore de funcționare.

Îndepărtați depunerile și ajusta-ți distanța dintre electrozi la 0.6~0.7mm. (a se vedea Fig.4).

Verificați nervurile de răcire și îndepărtați murdăria de pe acestea.

4. Înlocuiți uleiul.

Desfaceți șurubul pentru drenaj, înclinați ușor motorul și lăsați uleiul să se scurgă, după care adaugați kerosen pentru a curăța; drenați kerosenul, strângeți șurubul pentru drenaj și alimentați cu noul ulei până la nivelul specificat.



5. Curățați rezervorul de combustibil și filtrul la fiecare 100 de ore de funcționare.

Deschideți capacul rezervorului de combustibil, scoateți filtrul și curățați-l cu o perie. Scoateți rezervorul de combustibil, curățați interiorul acestuia, îndepărtați murdăria și apa. Reinstalați rezervorul de combustibil și filtrul, alimentați cu benzină proaspătă până la nivelul indicat de mar-cajul roșu. (a se vedea 2.0 din Partea 2)

6. Verificați starea de uzură a conductei de ulei după fiecare 2 ani de utilizare.

Înlocuiți conducta de ulei dacă prezintă semne de uzură sau este crăpată. Strângeți conexiunile noii conducte pentru a preveni scurgerile.

7. Pentru a depozita motorul pentru o perioadă mai lungă de timp, procedați astfel:

În primul rând, scoateți rezervorul de combustibil, drenați combustibilul și îndepărtați murdăria/apa de pe suprafața internă a rezervorului. Deschideți robinetul rezervorului de combustibil, desfaceți șurubul pentru drenaj din partea de jos a carburatorului și drenați tot combustibilul din carburator. După care strângeți la loc șurubul pentru drenaj.

În al doilea rând, desfaceți șurubul pentru drenaj din partea de jos a carterului și drenați tot uleiul.

După care strângeți la loc șurubul pentru drenaj.

În cele din urmă, curățați suprafața exterioară a motorului, îndepărtând orice urmă de murdărie sau praf. După care așezați motorul într-un loc uscat.

8. Informatii utile

Importanta cuplului motor (N.m)

Model	Șuruburi de chiulasă	Șuruburile carcasei carterului	Șuruburile carcasei carterului	Șuruburile volantului
GP-168F-1	24	24	12	50
GP-168F-2	24	24	12	80
GP-170F	24	24	12	80
GP-188F	34	24	14	113
GP-190F	34	24	14	113

9. Specificatii

Element	Specificatii
Distanta intre electrozii bujiei	06~0.7 mm (0.024~0.028in)
Jocal supapei	Interior: 0.15±0.02mm Exterior: 0.20±0.02mm
Alte specificatii	Nu sunt necesare alte ajustari

PROBLEME TEHNICE

5.1. Putere de ieșire scăzută

Simptom	Cauza posibila		Remediere
Cand mutati maneta intr-o treapta superioara, turatia creste incet, este micșorata sau motorul se opreste	Sistemul de aprindere	Timp de aprindere incorect.	Reajustați unghiul de avans la aprindere
	Sistemul de alimentare cu combustibil	Există aer în conducta de combustibil sau conducta este înfundată	Eliminați aerul sau curățați conducta de combustibil
		Jiclorul principal nu este ajustat corespunzător	Reajustati
		Jiclorul ajutaj și jiclorul principal sunt înfundate în carburator	Curățați și suflați
		Robinetul rezervorului de combustibil este înfundat	Curățați și înlocuiți piesa deteriorată
		Există depuneri de carbon în camera de ardere	Îndepărtați depunerile
		Există depuneri de carbon în toba și conducta de eșapament	Îndepărtați depunerile
		Filtrul de aer este înfundat	Curățați elementul filtrant
		Țeava de aspirație prezintă scurgeri	Reparați sau înlocuiți
	Rata de compresie scazuta	Pistonul, cilindrul sau segmentul de piston este uzat	Înlocuiți piesa uzată
		Pierdere de aer la suprafața de contactdintre blocul cilindrilor și chiulasă	Înlocuiți garnitura
		Jocul supapei este prea mare sau prea mic	Reajustați
		Etanșeitatea supapei este slabă	Reparați

5.2. Motorul funcționează cu probleme

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Motorul funcționează cu detonații	Pistonul, cilindrul sau segmentul de piston este foarte uzat	Înlocuiți piesa uzată
	Bolțul de piston sau gaura acestuia sunt foarte uzate	Înlocuiți pistonul sau bolțul
	Capătul mic al bielei cuplare este foarte uzat	Înlocuiți biela cuplură
	Rulmentul cu role al arborelui cotit este uzat	Înlocuiți rulmentul
Combustie anormală	Motorul este prea fierbinte	Opriti-l și contactați serviciul autorizat
	Există depuneri de carbon în camera de ardere	Îndepărtați depunerile
	Tip benzină necorespunzător sau calitatea benzinei este scăzută	Înlocuiți cu tipul de benzină corespunzător
Motorul nu pornește datorită bujiei	Există apă în camera flotorului	Curățați
	Distanța dintre electrozii bujiei este incorectă	Reglați
	Distribuitor de aprindere necorespunzător	Reajustați
	Există defecțiuni la nivelul bobinei aprindere, etc.	Verificați și înlocuiți piesele deteriorate

5.3 Se oprește brusc atunci când funcționează

Simptom	Cauză posibilă	Remediere	
Motorul se oprește brusc atunci când funcționează	Sistemul de alimentare cu combustibil	Combustibilul a fost consumat	Alimentați
		Carburatorul este înfundat	Verificați conducta de combustibil și defunțați
		Flotorul prezintă scurgeri	Reparați
		Supapa cu ac se lipește	Demontați plutitorul și dezlipiți
	Sistemul de aprindere	Bujia este lovită sau scurtcircuitată din cauza depunerilor de carbon	Înlocuiți bujia
		Electrodul lateral al bujiei este ars	Înlocuiți bujia
		Cablul de înaltă tensiune este căzut	Sudați-l
		Bobina de aprindere este lovită sau scurtcircuitată	Înlocuiți bobina
		Cablul se găsește pe corpul motorului	Izolați-l
	Altele	Cilindrul și supapa sunt deteriorate	Reparați sau înlocuiți piesele deteriorate

5.4 Motorul este foarte fierbinte

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Motorul este foarte fierbinte	Distribuitoare de aprindere necorespunzătoare	Reglați în mod corespunzător unghiul avansului la aprindere
	Insuficient combustibil	Alimentați cu benzină
	Conducta de evacuare este înfundată	Dragați conducta de evacuare
	Carcasa de distribuție prezintă scurgeri	Reparați scurgerile
	Aripioarele de răcire sunt blocate de murdărie sau altceva.	Îndepărtați murdăria
	Ventilatorul este slăbit sau prezintă defecțiuni	Reinstalați-l corespunzător
	Deformarea bielei cuplare determină uzura pistonului și a bușei cilindrului	Înlocuiți biela cuplară
	Cilindrul, pistonul sau segmentul de piston este uzat, determinând un flux de aer între cilindru și carter	Înlocuiți piesele uzate
	Reglare necorespunzătoare a turației motorului	Reajustați turația
	Viteză de rotație excesivă	Reajustați regulatorul de turație
Rulmentul principal al arborelui cotit este ars	Înlocuiți rulmentul	

Notă:

Motorul trebuie operat într-un anumit interval de temperatură. În general, este permis ca temperatura la orificiul de evacuare al carcasei de distribuție să fie între 80~100°C, în timp ce temperatura carterului de sub magnetomotor trebuie să fie în jur de 60°C. Dacă temperatura depășește limita superioară, aceasta înseamnă că motorul este foarte fierbinte.

5.5. Se aude un zgomot anormal atunci când motorul funcționează

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Zgomote	Pistonul, segmentul de piston sau cilindrul este uzat	Înlocuiți piesele uzate
	Biela cuplară sau bolțul de piston și gaura bolțului sunt uzate	Înlocuiți piesele uzate
	Rulmentul principal al arborelui cotit este uzat	Înlocuiți
	Segmentul de piston este rupt	Înlocuiți
Zgomote metalice în combustie anormală	Depuneri de carbon în camera de combustie	Îndepărtați depunerile de carbon
	Jocul electrozilor bujiei este prea mic	Ajustați jocul electrozilor
	Motorul este inundat cu benzină	Verificați piesele de legătură precum carburatorul
	Tipul combustibilului este necorespunzător	Înlocuiți combustibilul
	Motorul este foarte fierbinte	Opriti-l și contactați service-ul
Aletele	Jocul supapei necorespunzător	Reajustați jocul supapei
	Volantul nu este conectat suficient de strâns la arborele cotit	Mai strângeți

6. DEMONTARE ȘI ASAMBLARE

6.1. Măsuri de precauție în momentul demontării

Demontarea trebuie realizată în mod corespunzător. Nu demontați piese care nu pot fi scoase. Evitați demontarea pieselor de etanșare și a pieselor mobile, cum ar fi pistonul și segmentul de piston, etc.

Nu demontați piese, cu excepția bujiei, carburatorului și a magnetomotorului, când sunt fierbinți, pentru a preveni deteriorarea și deformarea pieselor.

Luați în considerare asamblarea, când demontați.

Faceți semne pe unele piese situate în locații speciale ale motorului, precum segmentul de piston, laturile garniturii cilindrului și cablului de legătură.

Păstrați piesele de la aceeași componentă împreună pentru o asamblare mai ușoară.

Piese demontate trebuie curățate și depozitate pe categorii în funcție de relația de instalare.

Când desfaceți bolțuri, mai întâi le slăbiți în diagonală după care le scoateți.

Folosiți extractori pentru a demonta piesele înguste, precum rulmentul.

Pentru demontarea bolțurilor cu filet opus, rotiți în sensul orar pentru a slăbi bolțurile, după care folosiți un extractor de șuruburi.

6.2. Procedura de demontare

- Drenați tot combustibilul din rezervor.
- Scoateți bujia și verificați distanța dintre electrozi.
- Drenați uleiul din carter.
- Demontați carcasa motorului.
- Slăbiți șurubul de fixare al clemei carburatorului, scoateți carburatorului și piesele acestuia de legătură.
- Deșurubați șuruburile de fixare ale tobei de eșapament, scoateți toba și garnitura acesteia.
- Slăbiți șuruburile mai întâi pe diagonale, după care le scoateți. Îndepărtați chiulasa și garnitura cilindrului.
- Demontați demarorul.
- Demontați magnetomotorul.
- Desfaceți bolțurile carcasei carterului, după care demontați carterul.
- Demontați arborele cu came și tchetul de supapă.
- Demontați pistonul și biela cuplară.
- Demontați arborele cotit.
- Demontați ambele supape, de admisie și de evacuare, și piesele acestora de transport.

6.3. Măsuri de precauție în momentul asamblării

- Înainte de instalare, curățați toate piesele.
- Înainte de instalare, asigurați-vă că toate piesele sunt bune pentru a fi folosite. Altfel, reparați sau înlocuiți piesele stricate.
- Ungeți principalele suprafețe de asamblare, cum ar fi suprafața dintre bucșa cilindrului și piston, cu ulei lubrifiant.
- Atunci când este necesară forță de răsucire pentru instalarea unor bolțuri, cum ar fi șuruburile pentru biela cuplară sau șuruburile de la carcasa cilindrului, etc., folosiți cheie dinamometrică pentru a-le strânge la momentul de torsiune specific.

6.4. Procedura de asamblare

- Curățați toate piesele.
- Instalați arborele cotit.
- Instalați supapele.
- Asamblați pistonul și biela cuplară în ordinea corectă, adăugați puțin ulei lubrifiant în cilindru și strângeți bine bolții bielei cuplare la momentul de torsiune specific.
- Asamblați tacheții de supapă și arborele cu came, ajustați corect reperul de distribuție de pe volant și instalați distribuția corespunzător.
 - Asamblați garnitura cilindrului și chiulasa și strângeți bine bolții chiulasei la momentul de torsiune specific.
- Instalați volantul.
- Instalați demarorul.
- Instalați carburatorul și filtrul de aer.
- Instalați toba de eșapament.
- Instalați carcasa motorului.
- Instalați rezervorul de combustibil, după care conectați furtunul de combustibil corect. Alimentați carterul cu ulei, iar în rezervorul de combustibil adăugați benzina corectă.
- Instalați bujia.
- Verificați cuplajele pentru a vă asigura de fiabilitatea și funcționarea corectă a acestora; Verificați starea pieselor ce reglează turația.
- Porniți motorul și observați modul de funcționare.

Specificații:

Model	168F-1	168F-2	170F	188 F	190F
Tipul motorului	4-timpi, răcit cu aer, OHV benzină				
Alezaj x Cursă (mm)	68 x 45	68 x 54	70 x 54	88 x 64	90 x 66
Capacitate cilindrică (cm3)	163	196	208	389	420
Putere de ieșire max. [CP(kW)/rpm]	5.5(4.1)/3600	6.5(4.8)/ 3600	7(5.2)/ 3600	13(9.7)/ 3600	15(11)/ 3600
Cuplul motor max. (N.m/2500rpm)	10.7/2500	13.2/2500	14/2500	26.5/2500	28/2500
Consum de combustibil (g/CP*h)	190	190	350	423	423
Sistem de aprindere	Magneto- tranzistorizat				
Tip bujie	F6TC	F6TC	F6TC	F7TC	F7TC
Capacitate rezervor combustibil (L)	3.6	3.6	3.6	6.5	6.5
Tip ulei	SAE 10W/30 (iarna), 15W/40 (vara)				
Capacitate baie de ulei (L)	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1
Sistem de pornire	La sfoara sau electric				
Sistem de oprire	Înteruperea circuitului de aprindere				
Nivelul zgomotului (dB)	99	99	100	102	102
Greutate (kg)	17	18	18	33	35
Dimensiuni (mm)	39 x 33 x 35			52 x 42 x 48	

Notă: Datele menționate mai sus este numai pentru referință!



GOSPODARUL

PROFESIONIST

CERTIFICAT DE GARANTIE SI CALITATE

Produs..... Model.....

Seria de fabricatie.....

Factura Nr / Data

Semnatura si stampila
vanzatorului

Semnatura cumparatorului

Vandut prin societatea..... din

localitatea.....

str.....nr.....

Termenul de garantie comercial este de luni de la vanzarea din magazin.

Cumparator/Tel.....

Data cumpararii produsului.....

Conditii de garantie:

1. Certificatul de garantie este valabil numai daca acesta este completat corect fara modificari si stersaturi, semnat si stampilat cu stampila magazinului si insotit de documentele de cumparare originale (facture, chitanta, bon fiscal).
2. Durata unei reparatii se poate stabili de comun acord intre client si vanzator.
3. Conform art. 20 alin (3)og.21/92 si art.20 si art.21 si lg.449/2003, schimbarea produsului in termenul de garantie se va face numai in urmatoarele cazuri:
 - Produsul are viciu de fabricatie;
 - Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
 - Nerespectarea termenului de reparatie convenit intre client si vanzator;
 - Lipsa conformitatii produsului.
4. Returnarea produsului defect se va face numai cu ambalajul original si cu toate accesoriile livrate insotit de bonul de casa (factura).
5. Garantia nu se extinde asupra accesoriilor consumabile (in functie de tipul produsului, aceste accesorii consumabile pot fi baterii, discuri, lame, lanturi, capete rotative etc. care prezinta deteriorari mecanice, lovituri sau deformari, neschimbarea bateriilor la timp sau distrugerea tastaturii.

Garantia presupune repararea gratuita a defectelor datorate producatorului , in cadrul termenului de garantie.

1. Unitatea service are obligatia de a efectua diagnosticarea, expertizarea si depanarea, in perioada de garantie, gratuit, in 30 zile de la data inregistrarii reclamatiei consumatorului. In cazul in care produsul nu poate fi reparat, el va fi inlocuit imediat dupa constatarea imposibilitatii folosirii acestuia, cu un produs similar, acordandu-ne un nou termen de garantie, care curge de la data preschimbării produsului, sau se va restitui beneficiarului contravaloarea produsului. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.
2. Daca produsul nu a fost folosit conform cu “ Manual de Utilizare” clientul va suporta valoarea diagnosticarii de 20 ron.
3. Vanzatorul are obligatia fata de consumator pentru produsul reclamat in cadrul termenului de garantie, sa asigure si sa suporte toate cheltuielile pentru repararea sau inlocuirea acestuia, precum si cheltuielile de diagnosticare, expertizare, ambalare transport.
4. Producatorul si vanzatorul sunt exonerate (absolviti) de obligatiile lor privind garantia daca defectarea s-a produs din cauza nerespectarii de catre consumator a instructiunilor de utilizare, intretinere, manipulare, transport, depozitare, cuprinse in documentatia care insoteste produsul.

Pierderea garantiei:

1. Conditii in care produsul isi pierde garantia

- Neglijenta in utilizare;
- Nerespectarea conditiilor de intretinere si utilizare precizate in manualul de utilizare;
- Transport si manipulare necorespunzatoare, socuri mecanice, lovituri, caderi;
- Folosirea produsului cu accesorii deteriorate sau cu adaptari sau modificari la instalatia electrica sau la partile mecanice ale acestuia;
- Instalare necorespunzatoare;
- Nerespectarea normelor de electrosecuritate ce se impun in utilizarea produsului;
- Deteriorari sau defectiuni datorate calamitatilor natural, inundatii, incendii, trazenet, cutremur, socuri electrice;
- Defectiuni datorate unor corpuri straine sau vietuitoare(insect, gandaci, etc) ce au intrat in interiorul produsului.

2. Nu fac obiectul garantiei defectiunile datorate utilizarii produsului in scopuri profesionale (unitati de productie).

3. Dezlipirea sau ruperea intentionata a sigiliului de siguranta.

**ATENTIE! ACEST PRODUS A FOST FABRICAT
NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU
OPERATIUNI INDUSTRIALE**

**ATENTIE! RESPECTATI INTOCMAI
INSTRUCTIUNILE DIN MANUALUL DE
UTILIZARE AL PRODUSULUI**

In atentie clientului:

1. Clientul este obligat sa solicite vanzatorului sa verifice daca produsul este insotit de manualul de utilizare, accesoriile precizate in manual sa se faca proba de functionare a produsului.
2. Vanzatorul care comercializeaza produsul are obligatia sa faca demonstratia de functionare a produsului si sa explice consumatorului modul de utilizare al acestuia, daca consumatorul solicita acest lucru.
3. Clientul are obligatia de a citi si a lua la cunostiinta de conditiile de garantie si de reparatie mentionate in certificatul de garantie.
4. In cazul unei defectiuni a produsului, clientul are obligatia de a stabili un termen rezonabil de reparative de comun accord cu vanzatorul.
5. Orice reclamatie ulterioara datorata nerespectarii acestor conditii nu face obiectul garantiei.
6. Aparatul va fi adus la vanzator in stare de curatenie si cu ambalajul original.
7. Nu folositi aparatul in conditii de umiditate, praf, temperature scazute.

Nr. Crt	Data inregistrarii reclamatiei consumatorului	Data solutionarii reclamatiei	Reparatia executata /piese inlocuite	Prelungirea termenului de garantie a produsului	Garantia acordata pentru lucrarea de service	Numele si semnatura depanatorului	Semnatura Consumatorului

**ATENTIE! PENTRU PROBLEMELE LEGATE DE
PRODUS VA RUGAM SA CONTACTATI
MAGAZINUL DE UNDE L-ATI ACHIZITIONAT**

**Importator: SC RIVIERA BIKE SRL,
Str. Tanase Banciu, nr. 12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Telefon: 021.361.18.20
Email: service@blademotors.ro
Site: www.blademotors.ro**