

ATOMIZOR CU MOTOR DE PURTAT ÎN SPATE

Villager DM 14 PE

Instricțiune originală pentru utilizare



Avertisment pentru utilizatori

1. Pentru a evita șocurile electrice, nu atingeți bujia sau cablurile în timpul funcționării motorului.
2. Suprafețele de evacuare și cilindru sunt foarte fierbinți, așa că nu este permis să vă apropiați cu corpul sau cu mâna. Mai ales copiii ar trebui să nu fie la îndemâna motorului.
1. Motorul pe benzină trebuie să fie utilizat cu amestec de combustibil în raport de 40: 1 benzină și ulei pentru motoare în doi timpi.
2. Lucrul cu turații reduse de motor de 3 până la 5 minute - după pornire și cu aceeași durată înainte de oprire – este foarte important. Aceasta este pentru a preveni deteriorarea în unele părți și, de asemenea, din cauza unor posibile vătămări din cauza mișcării bruște a motorului.
3. Este interzisă funcționarea la viteze mari (turații majorate a motorului) - fără încărcătură. Este strict interzisă oprirea motorului la viteze mari.
4. La alimentarea cu combustibil, motorul trebuie să fie oprit, sursele de incendiu trebuie să fie îndepărtate și este interzis fumatul.
5. Pentru a evita electrocutarea, nu atingeți bujia sau cablurile în timpul funcționării motorului.
6. Suprafețele de evacuare și cilindru sunt foarte fierbinți, așa că nu vă apropiați cu corpul sau mâinile. Mai ales, țineți motorul departe de îndemâna copiilor.



ATENȚIE: Nu utilizați niciodată pompa fără apă. Garanția nu acoperă daunele pompei cauzate de pornirea acesteia fără apă.

MĂSURI DE PRECAUȚIE

Utilizarea dispozitivului poate fi periculoasă. Rotrul de mișcă în carcasa spiralată a pompei și vă poate tăia în caz că încercați să îl atingeți. Este important să citiți și să înțelegeți pe deplin următoarele precauții și avertismente și să le respectați.



Nu împrumutați sau dați dispozitivul - fără manualul de utilizare. Asigurați-vă că cineva care utilizează această stropitoare citește și înțelege informațiile conținute în acest ghid

Utilizarea sigură a stropitoareii**1. Operatorul**

Operatorul trebuie să fie în stare fizică bună și sănătate mintală bună. Dispozitivul nu trebuie utilizat de următoarele persoane:

- (1) Pacienții cu tulburări psihice
- (2) Persoanele sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor
- (3) Minorii, precum și persoanele în vârstă
- (4) Persoanele care tocmai au avut mult efort fizic sau nu au dormit destul
- (5) Persoane oboșite, pacienți și alte persoane - care nu pot opera în mod normal dispozitivul
- (6) Persoanele care nu sunt familiarizate cu funcționarea dispozitivului.

2. Îmbrăcămintea recomandată

Pentru a se reduce riscul de leziuni, operatorul trebuie să poarte îmbrăcămintea recomandată.



Citiți instrucțiunile înainte de a manipula dispozitivul



Sunetul dispozitivului vă poate deteriora auzul, așa că utilizați protecție pentru urechi pentru a vă proteja auzul



Purtați ochelari și mască cu tifon pentru a vă proteja împotriva otrăvirii; Fiți atenți să purtați mască pentru față pentru a vă proteja de praf și pesticide



Purtați cisme de protecție pentru a vă proteja picioarele



Trebuie să purtați mănuși de protecție pentru a se evita contactul cu pesticidele.



Trebuie să se poarte îmbrăcămintea pentru a se evita contactul cu pesticidele.

3. Utilizarea dispozitivului**Pornirea motorului**

- (1) Așezați mânerul de deschidere a orificiului pentru pulberii în poziția cea mai de jos înainte de a porni motorul - în caz contrar, substanța chimică va fi eliminată la pornirea motorului.
- (2) Asigurați-vă că nimeni nu stă în fața duzelor chiar și atunci când orificiul de praf este închis, praful rezidual din furtun va fi eliminat.

Stropirea

- (1) Este bine să lucrați în timpul frigului cu puțin vânt. De exemplu, dimineața devreme sau după-amiaza târziu. Acest lucru poate reduce evaporarea și răspândirea substanțelor chimice și poate îmbunătăți efectul protecției.
- (2) Operatorul se deplasează în direcția vântului.
- (3) În cazul în care un produs chimic ajunge în gură sau în ochi, clătiți bine cu apă curată și contactați medicul.
- (4) În cazul în care operatorul are cefășee sau amețeli, trebuie să înceteze imediat din lucru și să se adreseze unui medic.
- (5) Datorită siguranței operatorului, pulverizarea trebuie efectuată strict în conformitate cu instrucțiunile producătorilor de substanțe chimice (producătorii chimici) și cerințele agricole.
- (6) Dacă doriți să opriți motorul în timpul pulverizării, orificiul de praf trebuie mai întâi închis.

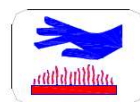
Avertisment



Nu îndreptați fluxul de aer spre observatori – din cauză că fluxul de aer poate sufla obiecte mici la viteze mari.



Dispozitivul dumneavoastră produce gaze de eșapament toxice din momentul în care motorul se pornește. Aceste gaze pot fi fără miros și culoare și conțin hidrocarburi și benzol nearch. Niciodată nu utilizați dispozitivul în încăperie închisă sau în încăperii cu ventilație proastă.



În timpul funcționării, țeava de evacuare sau de evacuare catalitică și capacul pot deveni foarte fierbinți. Evitați contactul în timpul și imediat după muncă. Păstrați întotdeauna suprafețele de evacuare curățate de deșeuri inflamabile. Așteptați până când motorul și evacuarea se răcesc complet înainte de a începe orice activități de întreținere.



După efectuarea muncii, spălați mâinile și curățați echipamentul. Fiți atenți că pesticidele pot colora totul ce atingeți.

Alimentarea cu combustibil

Fiți atenți la flacără. Țineți rezervorul de combustibil departe de flacără sau scânteii. Nu fumați lângă combustibil. Când mașina este în funcțiune, interziceți adăugarea de combustibil în rezervor. Deschideți cu atenție capacul rezervorului de combustibil pentru a permite eliberarea presiunii acumulate în rezervor și pentru a evita scurgerea combustibilului.

Puneți combustibil în aparat numai în zone bine ventilate. Dacă vărsați combustibilul, ștergeți imediat mașina - dacă combustibilul se găsește pe haine, schimbați-le imediat.



Verificați dacă există scurgeri. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau arcuri care pot duce la moarte, nu porniți sau

lăsați motorul până nu se rezolvă scurgerile.

După alimentarea cu combustibil, strângeți capacul rezervorului în formă de șurub cât de tare este posibil.

Aceasta reduce riscul ca vibrațiile dispozitivului să deșurubeze capacul sau acesta să cadă și combustibilul să se verse.



Benzina este un combustibil foarte inflamabil. Țineți-o departe de flacăra deschisă. Nu permiteți să vărsați combustibil– nu fumați.

Întotdeauna opriți mașina înainte de alimentarea cu combustibil.

Nu alimentați cu combustibil cât timp motorul este fierbinte– combustibilul se poate vărsa și provoca incendii.

1. Specificații tehnice

Denumirea	Specificația
L×W×H (mm)	455×310×660
Greutatea netă (kg)	11
Capacitatea rezervorului (L)	14
Viteza ventilatorului (o/min)	6500
Stropirea (kg/min)	≥2.3
Pulverizarea (kg/min)	≥2.0
Stropirea orizontală (m)	≥12
Diametrul mediu al stropului (μm)	≤120
Tipul combustibilului	Benzina/Uleiul ameste raport 40:1
Modelul motorului	EB-500-E.1
Puterea nominală (kW/o/min)	1.5/6500
Modul de pornire	CDI
Modul de start	Startul prin tracțiunea pârghieie
Modul de oprire	Oprirea completă a accelerației

2. Aplicarea de bază

Atomizorul cu motor de purtat în spate este un tip de mașină portabilă, flexibilă și eficientă pentru protecția plantelor. În principiu se folosește pentru prevenirea și tratamentul plantelor cum ar fi vata, orezul, grâul, fructele, arborii de ciai, bananierii etc.

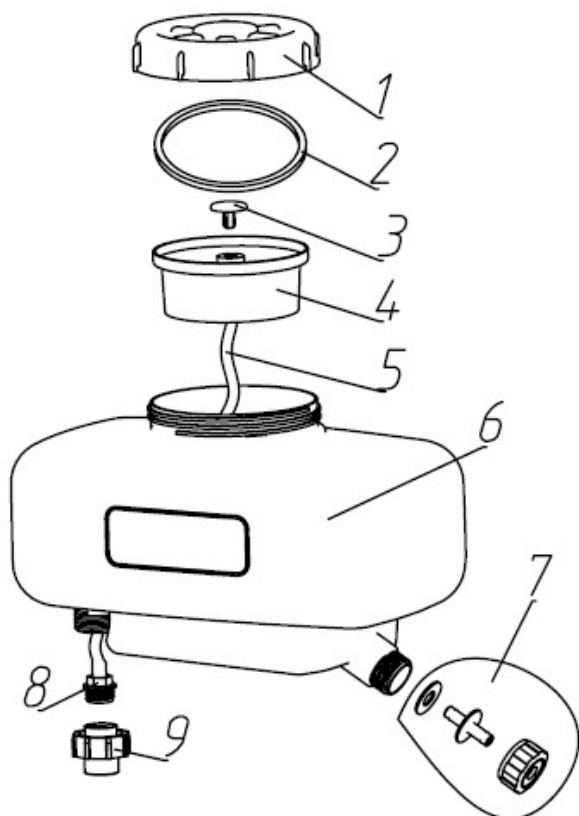
La fel se poate folosi pentru deteriorarea buruienilor, împiedicarea epidemiilor, protecția canalizărilor în orașe, protecția legumelor etc.

3. Montarea pentru diferite condiții de muncă

(1) Montarea pentru stropire

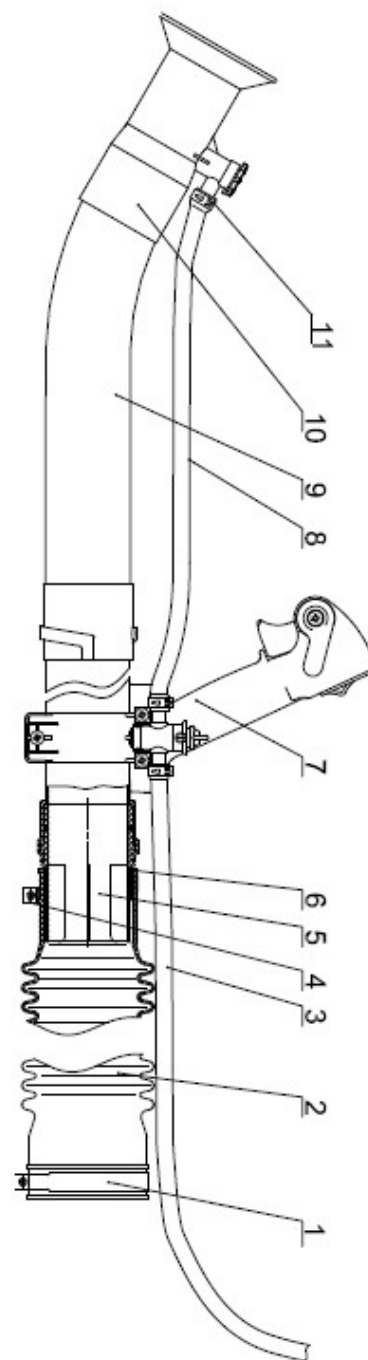
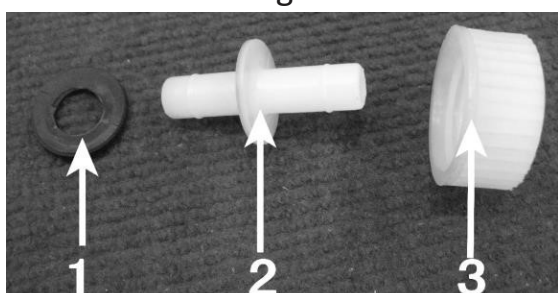
a. Instalarea rezervorului pentru materii chimice

Îndepărtați capacul inferior a rezervorului pentru chemicalii, înlocuiți-l cu un capac de apăsare care este conectat la o țevă de cauciuc (nu uitați să instalați inelul de etanșare, cum este prezentat în imaginea 2.). Conectați capacul la o țevă de cauciuc cum este prezentat în imaginea 1.



1. Capac 2. Garnitura de etanșare 3. Piulița 4. Plasa filtrului 5. Conducta 6. Rezervorul 7. înlocuire 8. A conecta 9. A înlocui

Imaginea 1



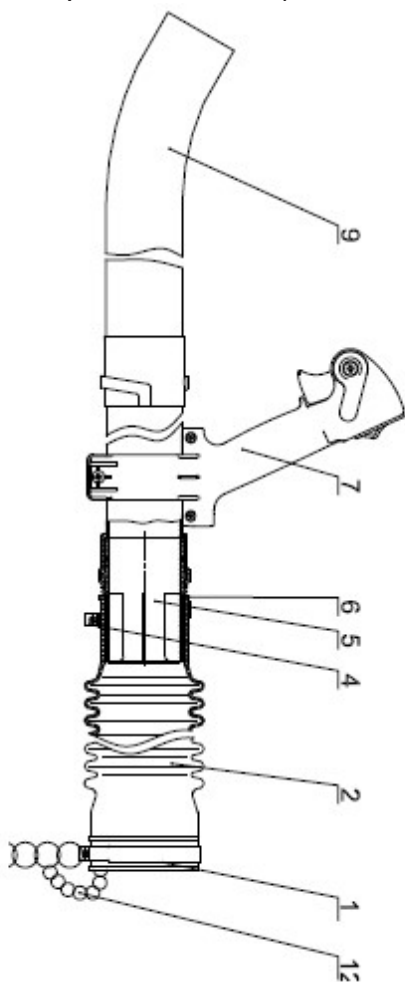
b. Conectați conducta pentru stropire la mașină precum este prezentat în imaginea 3.

1. broasca 2. Țevă cu nervuri 3. Țevă 4. Țevă din plastic 5. Țevă din plastic 6. Căptușeala din cauciuc 7. Manetă 8. Țevă 9. Țevă din plastic 10. Duză 11. Inel

Imaginea 3

(2) Montarea pentru pulverizare
Îndepărtați rezervorul chimic, scoateți furtunul de alimentare din cauciuc, furtunul de cauciuc pentru scurgere, filtrul de aspirație, placa de acoperire a pulverizatorului, apăsați capacul și conexiunea, înlocuiți capacul inferior al rezervorului și apoi conectați conducta de praf precum este prezentat în imaginea 4. Imaginea 4

1. Broasca 2. Țeava cu nervuri 4. Broasca 5. Țeava din plastic 6. Căptușeala din cauciuc 9. Maneta Țeava din plastic 10. Lanțul



(3) Montarea împotriva electricității statice

Pulverizarea sau stropirea granulelor de materii chimice poate cauza apariția electricității statice, care se

referă la factorii, precum ar fi tipul materiilor chimice, temperatura aerului, umiditatea aerului, etc. Cu scopul a preveni electricitatea statică, utilizați modulul de securitate. Când aerul devine prea uscat, electricitatea statică este și mai gravă, mai ales atunci când se utilizează un tub lung membranos pentru pulverizarea și răspândirea granulelor, adesea apare electricitatea statică. Vă rugăm să fiți atenți.

Un capăt al lanțului de siguranță în tubul jetului, vibrează liber și atinge solul. Conectați celălalt capăt la firul conductorului, apoi fixați firele conductoare și lanțul de siguranță pe tubul cu nervuri cu șurubul. Asamblarea ca în imagine.

4. Rotirea

(1) Verificarea

- a. Verificați dacă bujia și toate conexiunile sunt strânse.
- b. Verificați dacă conducta de aer este închisă. Dacă este, motorul se va supraîncălzi.
- c. Verificați dacă filtrul de aer este murdar. Dacă este, murdăria va reduce cantitatea de aer introdus. Deci, motorul nu funcționează bine și combustibilul este irosit fără control.
- d. Verificați dacă distanța dintre bujiu este de 0,6~0.7mm.
- e. Verificați Starter-ul de 2 sau 3 ori, Verificați dacă se mișcă normal.

(2) Alimentarea cu combustibil

- a. Combustibilul pentru această mașină este amestecul numărul 70 sau numărul 90 și uleiul în 2 timpi. Raportul dintre ei este determinat în instrucțiunea pentru ulei. Un raport

incorect de benzină și ulei poate deteriora motorul.

b. Nu adăugați niciodată combustibil în motor atunci când este fierbinte sau când funcționează.

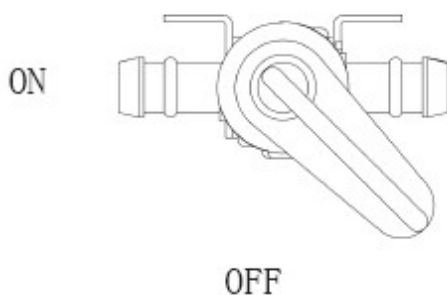
c. Atunci când alimentați cu combustibil, nu scoateți niciodată filtrul de aspirație.

(3) Adăugarea materiilor chimice

a. În timpul pulverizării, adăugând substanțe chimice, comutatorul trebuie închis, vezi imaginea 5 În timpul pulverizării, supapa de aspirare a prafului și pârgăia de combustibil trebuie să fie în poziție descendentă, altfel mașina va arunca substanțele chimice în afară.

b. Deoarece chimicalele din praf se pot arde cu ușurință, substanțele chimice nu ar trebui să fie în rezervorul chimic pentru o perioadă lungă de timp.

c. În timpul pulverizării, capacul rezervorului pentru materii chimice trebuie să fie bine înșurubat. După adăugarea materiilor chimice sub formă de praf, vă rugăm să curățați șurubul rezervorului pentru materii chimice la intrare, după care înșurubați capacul.



Imaginea 5

(4) Pornirea rece

Vă rugăm să procedați în conformitate cu următoarele proceduri:

a. Apăsați capacul de ulei până când combustibilul nu vine pe capacul uleiului, vezi Imaginea 6

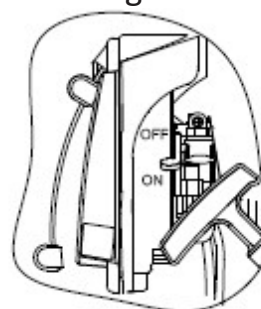
b. Puneți comutatorul în poziția de pornire, vezi Imaginea 8.

c. Puneți accelerația manuală la efectul maxim, vezi Imaginea 7.

d. Trageți demarorul de mai multe ori și întoarceți-l încet. Nu lăsați mânerul să se întoarcă liber pentru a evita deteriorarea starterului.



Imaginea 6



Imaginea 7

e. Închideți accelerația și trageți demaratorul până când motorul nu se activează.

f. După pornirea motorului, deschideți accelerația complet.

g. Lăsați motorul să funcționeze la viteză mică 2-3 minute, după care începeți pulverizarea sau stropirea.

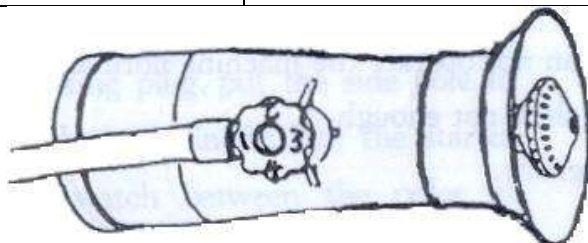


Slika 8

5. Stropirea

(1) Stropirea. Eliberați capacul prin apăsare, reglați dimensiunea orificiului duzei pentru a satisface diferite cerințe ale stropirii. Rotiți supapa de reglare și schimbați cantitatea de stropire. Vizualizați Imaginea 9.

Deschiderea	Golirea (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3



Imaginea 9

6. Securitatea

(1) Citiți cu atenție acest manual. Fiți siguri că înțelegeți cum să utilizați această mașină în mod corect înainte de a începe munca.

(2) Înbrăcămintea de protecție (Imag11).

a. Purtați șapcă cu jantă.

- b. Purtați ochelari de protecție împotriva prafului care nu adună aburi.
- c. Purtați mască de tifon.
- d. Purtați mănuși lungi.
- e. Purtați îmbrăcăminte care protejează împotriva materiilor chimice.
- f. Purtați cisme.

(3) următoarele persoane nu pot utiliza dispozitivul.

- a. Persoanele cu boli psihice.
- b. Persoanele sub influența alcoolului.
- c. Persoanele minore și bătrâne.
- d. Persoanele fără cunoștințe despre dispozitiv.
- e. Persoanele foarte oboseite sau peienții sau alte persoane care nu pot manipula mașina normal.
- f. Persoanele după un trening oboseitor sau care nu au dormit suficient.
- g. femeile care alăptează sau sunt gravide.



Imaginea 11

(4) Înlăturarea pericolului de incendiu

- a. Nu aprindeți focul sau fumați în apropierea mașinii.

b. Niciodată nu adăugați combustibil în mașină timp ce este fierbinte sau funcționează.

c. Nu vărsați niciodată combustibil pe mașină atunci când motorul este fierbinte sau în timp ce acesta funcționează.

d. Strângeți întotdeauna capacul rezervorului.

e. Deplasați-vă întotdeauna cel puțin 10 metri de rezervorul de combustibil înainte de a porni mașina.

(5) Startul motorului

a. Plasați maneta de pulverizare în poziția cea mai de jos înainte de a porni motorul, altfel substanțele chimice vor fi evacuate sub presiune la pornirea motorului.

b. Este interzis să stați în fața duzelor. Deși garnitura de praf este închisă, praful rămas în furtun va fi împrăștiat.

(6) Stropirea / Pulverizarea

a. Este bine să efectuați munca pe timp rece cu un mic vânt. De exemplu, dimineața devreme sau după-amiaza târzie, poate reduce evaporarea și eliberarea substanțelor chimice și poate îmbunătăți efectul de protecție.

b. Operatorul trebuie să se deplaseze în direcția vântului.

c. Verificați suprafețele care trebuie curățate. Căutați pericolele potențiale, cum ar fi pietrele și obiectele din metal. Observatorii și asociații trebuie să fie avertizați, iar copiii și animalele trebuie să fie împiedicați să se apropie

mai mult de 15m, timp ce se folosește ventilatorul. Nu îndreptați țeava care evacuează spre persoane sau animale.

d. În caz că materiile chimice ajung în gură sau ochi clățiți cu apă curată după care zmergeți la medic.

e. În caz că manipulatorul are cefalee sau vertij, trebuie să se oprească din muncă și să se adreseze medicului.

f. În scopul siguranței utilizatorului, stropirea/ pulverizarea trebuie efectuată strict în conformitate cu instrucțiunile pentru materiile chimice și cerințele agricole.

7. Probleme și rezolvări

(1) Motorul pornește greu sau nu poate să pornească. Verificați dacă bujiul nu este deteriorat. Rotiți bujiul, așezați electroda laterală să atingă cilindru. Trageți starterul și priviți între electrodele bujiei dacă există scântei. Trageți starterul cu atenție, nu atingeți partea metalică a bujiei pentru a prevenii electroșocul, precum este prezentat în imaginea 12.



INCORECT
Imaginea12

PROBLEMA		CAUZA	REZOLVARE
Nu există scânteii	Bujiia	1. Elektrodele sunt ude	Uscați-le
		2. Acoperit cu funingine	Curățiți funinginea
		3. Izolația deteriorată	A se înlocui
		4. Distanța incorectă a bujiurilor	Setați la 0.6~0.7mm
		5. Electrode arse	A se înlocui
	Magnetul de pornire	1. anvelopa firului deteriorată.	Ispraviti ili zameniti
		2. Înfășurarea bobinei slabă	A se înlocui
		3. Firul bobinei întrerupt	A se înlocui
		4. Unitatea electronică de start este incorectă	A se înlocui
Scânteiere normală	Coeficientul compresiei și aportul de combustibil este bun	1. Prea mult combustibil în cilindru	Evacuați
		2. Aer sau murdărie în combustibil	A se înlocui
	aportul de combustibil este bun dar coeficientul de compresie este incorect	1. Cilindru și inelul pistonului uzat sau rupt	Înlocuiți-le
		2. Comutator deșurubat	Înșurubați
	Carburatorul nu aduce combustibil	1. Nu există combustibil în rezervor	Alimentați cu combustibil
		2. Filtrul de tifon înfundat	Curățiți
		3. Orificiul de aer a rezervorului este înfundat	Curățați

(2) Motorul nu are putere

PROBLEMA	CAUZA	REZOLVARE
Coeficientul compresiei bun	1. Placa filtrului este înfundată	Curățiți
	2. Aerul trece prin conexiunea carburatorului	Înșurubați
	3. Motorul se supraîncălzește	Opriți motorul și răciți-l
	4. Apă în combustibil	Alimentați cu combustibil proaspăt
	5. Funinginea a înfundat evacuarea	Curățiți
Motorul se supraîncălzește	1. Mixtură slabă de carburanți	Reglați carburatorul
	2. Cilindrul acoperit cu funingine	Curățiți
	3. Uleiul nu este bun	Folosiți ulei pentru motor în doi timpi și determinați raportul amestecului
	4. nu există conexiune cu furtunul	Montați mașina în mod corect
Motorul este	1. combustibil de calitate proastă	Înlocuiți

zgomotos sau blochează	2. Funingine în cilindru	Curățiți
	3. piesele uzate sau rupte	Verificați sau înlocuiți

(3) Motorul se oprește în timpul lucrului

PROBLEMA	CAUZA	REZOLVARE
Motorul se oprește brusc	1. Firul din plumb a comutatorului este deșurubată	Înșurubați bine
	2. Pistonul deteriorat	Verificați sau înlocuiți
	3. Comutatorul acoperit cu funingine	Curățiți comutatorul
	4. Combustibilul consumat	Alimentați cu combustibil
Motorul se oprește încet	1. Carburatorul înfundat	Curățiți
	2. Orificiul de aer pe rezervor înfundat	Curățiți
	3. Apă în combustibil	Alimentați cu combustibil proaspăt

(4) Oprire grea a motorului

PROBLEMA	CAUZA	REZOLVARE
Maneta accelerației setată pe poziția cea mai mică, motorul și pe mai departe funcționează.	Cablu accelerației prea scurt sau carburatorul a blocat.	Reglați cablul sau reparați carburatorul.

(6) Stropirea

PROBLEMA	CAUZA	REZOLVARE
Nu există jet a combustibilului pentru stropire sau jetul este întrerupt	1. Comutatorul jetului sau supapa de control înfundate	Curățiți
	2. Șeava de plumb înfundată.	Curățiți
	3. nu există presiune sau presiunea este slabă	Strângeți capacul rezervorului și reoțiți șuruburile.
Scurgerea amestecului de stropire	1. Placa capacului pentru stropire instalată incorect	Instalați din nou
	2. fiecare conexiune este destinsă	Înșurubați

8. Întreținerea tehnică și depozitarea pe termen lung

(1) Piese pentru stropire

a. Curățați substanța reziduală sau pulberea în rezervorul chimic și în toate celelalte părți după ce ați lucrat, cu apă curată și ați uscați.

b. Curățați găurile de praf și rezervorul chimic în interiorul și în afară după pulverizare.

c. Deșurubați capacul rezervorului chimic în timp ce mașina nu funcționează.

d. Lăsați mașina să funcționeze la viteză mică la 2-3 minute după curățare.

(2) Întreținerea sistemului pentru combustibil

a. Apa sau impuritățile din combustibil reprezintă una din principalele cauze ale problemei motorului, sistemul de alimentare cu combustibil este curățat în mod regulat.

b. Combustibilul rezidual din rezervorul de combustibil și carburatorul pentru o perioadă lungă de timp va guma și va bloca sistemul de alimentare cu combustibil, cauzând funcționarea necorespunzătoare a motorului. Deci, trebuie evacuată întreaga cantitate de carburanți dacă mașina nu este folosită după o săptămână.

(3) Filtrul de aer și capacul

a. Očistiti filter posle svakodnevnog rada. Uklanjanje prljavštine sunđerom smanjuje snagu motora.

b. Osušiti filter pre ponovnog sklapanja.

c. Očistiti mrlje ili ugljen sa svećice i prilagoditi zazor svećice na 0.6 ~ 0.7mm.

d. Model čepa ove mašine je 4106J. Ne koristite druge modele. Ako je neophodno zameniti ga kupite ga od lokalnog poljoprivrednog odeljenja ili odeljenja za zaštitu biljaka kao što je prikazano na Sl.13.

a. Curățați filtrul zilnic după lucrul. Scoaterea murdăriei cu un burete va reduce puterea motorului.

b. Uscați filtrul înainte de a reasambla.

c. Curățați petele sau cărbunele de pe bujiu și reglați degajarea bujiului la 0,6 ~ 0,7 mm.

d. Vârful acestui aparat este 4106J. Nu utilizați alte modele. Dacă este necesar să îl înlocuiți, achiziționați-l de la o unitate locală de protecție a plantelor, după cum se arată în Imaginea 13.



Imaginea 13

Mențiune:

a) Operațiunile, inclusiv întreținerea, curățarea și reglarea, trebuie efectuate după oprirea utilajului și în afara domeniului de pericol.

b) În timpul întreținerii, golirea scurgerilor nu poate fi acordată omului de întreținere.

c) Verificați periodic situația cu conexiunile. Fără întârziere, înlocuiți conexiunile deșurubate.

(4) Depozitare pe o perioadă lungă de timp

a. Curățați utilajul și aplicați uleiuri anti-rugină pe piesele metalice.

b. Scoateți bujia și turnați uleiul de motor în 2 timpi cu 15 ~ 20g în cilindru prin capacul electrodului bujiului. Trageți mânerul starterului de 4 până la 5 ori pentru a distribui uleiul din interiorul motorului. Trageți ușor pârghia până când clema ajunge la vârful călătoriei și lăsați-o acolo, apoi instalați bujiul.

c. Îndepărtați din rezervor substanțele chimice, curățați orificiile de praf din interiorul și exteriorul rezervorului de substanțe chimice, apoi instalați rezervorul și lăsați capacul liber.

d. Scoateți elementele de pulverizare și curățați-le. Lăsați-le.

e. Goliți complet combustibilul din rezervor și din carburator.

f. Acoperiți mașina cu material din plastic și păstrați-l într-un loc uscat și curat.

Declarația privind conformitatea

În conformitate cu Directiva 2006/42/EC privind siguranța mașinii, Anexa II A

Villager®

Villager d.o.o.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Descrierea mașinii:

**ATOMIZOR CU MOTOR DE PURTAT ÎN SPATE
DM 14 PE**

Declarăm sub deplina responsabilitate că produsul menționat este proiectat și produs în conformitate cu:

- Directiva 2006/42/EC privind siguranța mașinii
- Directiva 2014/30/EU privind compatibilitatea electromagnetică
- Directiva 1628/2017 privind emisia gazelor și materiilor poluante din motorul cu ardere internă

Numrul aprobării motorului: e13*2016/1628*2017/656SHB1/P*0124*00

Standardele armonizate și alte standarde:

EN ISO 28139:2009

EN ISO 14982:2009

Persoana responsabilă pentru redactarea documentației tehnice: Zvonko Gavrilov, la adresa firmei Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Localitatea / data: Ljubljana, 06.12.2018

Persoana autorizată pentru a face declarație în numele producătorului
Zvonko Gavrilov