

Manual de Utilizare Certificat de Garanție Ghid de Service



Motocosoare BC520

produs destinat utilizării în activități ocazionale tip „hobby”
**Va recomandam sa mergeti pentru pornirea initiala si explicatii
suplimentare la service!**



⚠ ATENTIE ⚠

📖 Citiți cu mare atenție această broșură înainte de utilizarea produsului pentru a putea înțelege pe deplin modul de funcționare.

**Vă suntem recunoscători pentru încrederea acordată și
promitem să ne străduim să rămânem la înălțimea
așteptărilor dumneavoastră!**

Daniel POP
Director General

Furnizat și inspectat anterior livrării de către:

GIRO COMPANY srl

An fabricatie: **2019/2020** Lot: 

TESTAT: ✓OK

⚠ ATENTIE ⚠

📖 Citiți cu mare atenție această broșură înainte de utilizarea produsului pentru a putea înțelege pe deplin modul de funcționare.

Stimate Client,

Vă mulțumim pentru încrederea pe care ați manifestat-o față de marca noastră. Avem toate motivele să credem că ați făcut o alegere foarte bună, care va fi confirmată pe parcursul utilizării produsului. Nu uitați că **motofeăstrăul achiziționat este un produs destinat activităților OCAZIONALE de tăiere (în regim „hobby” – tăiere maxim 3-4 ore zilnic, cu pauze de cca. 10 min la fiecare cca. 50 min de funcționare) fiind proiectat și păstrându-și garanția numai în cazul utilizării ocazionale și conform acestui ghid.**

Vă rugăm să citiți cu atenție acest ghid de utilizare. Este structurat în așa fel încât să vă ofere toate informațiile necesare în ceea ce privește modul de utilizare a produsului dvs. Vă rugăm să îl păstrați la îndemână pentru a-l putea folosi ori de câte ori este nevoie. În acest ghid veți găsi și Certificatul de Garanție, taloanele de service cât și programul de întreținere. Urmând cu atenție acest program veți reuși să păstrați motocositoarea într-o stare bună de funcționare și în același timp să vă protejați investiția pe termen lung.

Între utilizări vă recomandăm să păstrați motocositoarea curățată în prealabil de praf sau de rumeguș, fără combustibil și să o depozitați într-un loc ferit de soare, la umbră și la o temperatură între +15°C ~ +30°C și umiditate 20-60%. În acest fel vă veți păstra garanția produsului și veți prelungi viața furtunelor și a garniturilor din componența motocositoarei dar totodată în acest fel va porni fără probleme de fiecare dată. Acest produs NU este destinat utilizării de către copiii sau tinerii sub 21 de ani și fără un antrenament prealabil sau sub supravegherea unui profesionist. De asemenea, se interzice utilizarea fără ochelari de protecție, fără cască de protecție, fără mănuși de protecție și fără bocanci de protecție. **Producătorul NU este responsabil pentru accidentele produse din utilizarea produsului.** Motocositoarea, indiferent de tip, nemanevrata corespunzător, prezintă pericol de moarte. Aveți o mare responsabilitate utilizând acest tip de produs și de aceea vă rugăm să vă instruiți temeinic înainte de a îl utiliza.

Echipa noastră vă stă la dispoziție pentru orice întrebări sau nelămuriri, cu rugămintea de a ne contacta oricând doriți.

CUPRINS

Precauții	2
Explicarea simbolurilor de pe motocositoare	8
Descrierea partilor componente ale motocositoarei	8
Combustibilul (amestecul de combustibil)	9
Pregătirea pentru cosire.....	10
Taierea cu firul de nailon și cu lama	13
Întreținerea	16
Rezolvarea unor probleme	18
Caracteristici tehnice	18
Certificat de conformitate	19
Condiții de garanție	20
Ghid de service	20

pg. 1

PRECAUȚII

**Nerespectarea instrucțiunilor din Manualul de Utilizare duce la pierderea Garanției!
Citiți Manualul înainte de utilizare!**

Vă rugăm să aveți în vedere siguranța dumneavoastră și a celorlalți apropiați în timp ce utilizați motocositoarea. Luați în considerare că resturi vegetale sau pietricele pot sări la distanțe apreciabile și cu forță mare de lovire iar blocarea lamei de tăiere într-un cui sau într-o piata de mari dimensiuni poate determina un recul care vă poate dezechilibra și răni.

AVERTISMENT

Poate fi periculos să utilizați motocositoarea în condiții meteo nefavorabile.
Fiți vigilenți când utilizați motocositoarea!
Nu utilizați motocositoarea sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora!

Următoarele reguli presupun acordarea unui plus de atenție:

1. Verificare înaintea utilizării

Vă rugăm citiți detaliile din capitolele corespunzătoare pentru siguranța dvs.

2. CASCĂ, BOCANCI PROTECTIE ȘI ECHIPAMENT ADECVAT

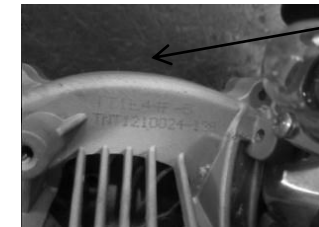
În timpul utilizării motocositoarelor, utilizatorii au obligația de a purta echipament de protecție compus din: cască de protecție omologată, ochelari de protecție omologați, dispozitiv de protecție a auzului omologat, bluzon de protecție, mănuși de protecție, pantaloni de protecție și bocanci de protecție, toate omologate.

3. Cunoașterea comenzilor

Siguranța dvs. depinde foarte mult de cunoașterea foarte detaliată a comenzilor.

4. Poziționarea seriilor

Seria motocositoarei este utilizată pentru identificarea acesteia în cazul inspecțiilor și reviziilor.



Seria

Vă rugăm să o notați (reprezintă seria produsului – notați-o).

EXPLICAREA SIMBOLURILOR DE ATENȚIONARE DIN GHID



Citiți ghidul de operare înaintea utilizării produsului. Folosirea neglijentă sau incorectă poate duce la răni serioase sau accidente mortale pentru operator sau alte persoane.



Purtați cască de protecție omologată, ochelari de protecție și căști de protecție împotriva zgomotului, omologate.

pg. 2



Purtați bocanci de protecție și manșuri de protecție atunci când folosiți motocoseala!



Atenție! Pot fi aruncate obiecte și astfel pot fi cauzate răni!



Citiți, asigurați-vă că ați înțeles ce ați citit și urmați atenționarea!



ATENȚIE! RISC DE DETERIOARE AUZ

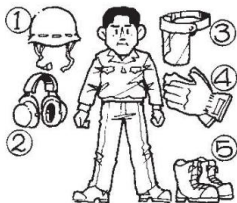
Purtați cască de protecție, ochelari de protecție și căști de protecție împotriva zgomotului!



Atenție! În decursul utilizării nicio persoană nu trebuie să se apropie sub 15 m de cel care utilizează motocoseala! Există riscul de ranire gravă!



1. **NU utilizați niciodată motocoseala când sunteți obosit, bolnav, supărat, depresiv sau sub influența medicamentelor sau alcoolului sau a drogurilor.**



2. Folosiți bocanci pentru protecția picioarelor, îmbrăcăminte de protecție confortabilă, ochelari de protecție, căști pentru protejerea auzului, cască de protecție pentru cap, mănuși de protecție anti-alunecare, toate omologate.

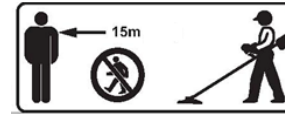


3. Întotdeauna manipulați cu atenție combustibilul. Stergeți eventualele picături de combustibil căzute și mutați produsul la cel puțin 3 m distanță de locul alimentării atunci când îl porniți.



4. Eliminați orice sursă de scântee sau foc (ca de exemplu țigara aprinsă, focul deschis sau activități care pot provoca scântee) în locurile în care mixați combustibilul cu ulei sau depozitați combustibilul sau uleiul.

5. **NU fumați când manipulați combustibilul sau când operați motocoseala. NU realimentați cu combustibil decât după ce motorul s-a răcit! Dacă ați varsat din neatenție combustibil pe motor, înainte de a îl reporni stergeți complet cu o carpa uscată!**



6. NU permiteți altor persoane să se apropie de dvs. atunci când utilizați motocoseala. Țineți oamenii, copiii, animalele la o distanță de minim 15 m depărtare de locul în care tăiați cu aceasta. Nu permiteți în nicio circumstanță utilizarea motocosealei de către copii și nu-l țineți în apropierea acestora deoarece poate fi pornit ușor.

7. **Vă recomandăm să scoateți fișa bujiei când motocoseala nu este supravegheată îndeaproape.**



8. NU tăiați niciodată în ploaie, vreme urâtă sau când vizibilitatea este scăzută sau când sunt temperaturi foarte scăzute sau foarte ridicate. Nu utilizați produsul în zone alunecoase sau atunci când nu vă puteți echilibra. Nu folosiți produsul noaptea, pe timp de ceață, vânt sau oricând simțiți că vizibilitatea este afectată și nu aveți controlul vizual al întregii zone în care lucrați.



9. Utilizați motocoseala doar în locuri bine ventilate, niciodată în spații închise deoarece există riscul de explozie cât și de intoxicație cu monoxid de carbon de la gazele evacuate de motocoseală.

10. Înaintea pornirii motorului asigurați-vă că motocoseala nu este în contact cu nimic.

11. Întotdeauna transportați motocoseala cu motorul oprit și cât mai departe de corpul dvs.



12. **Asigurați-vă că vă odihniți suficient între reprizele de utilizare. Limitați sesiunile de cosire la cca. 30 minute de funcționare continuă apoi odihniți-vă cca. 10-20 min. De asemenea, numărul de reprize zilnice de tăiere nu trebuie să depășească maxim 2 ore.**



13. In situatia in care nu va verificati timpul de lucru si nu respectati regula de mai sus, este posibil sa apara accidente datorate folosirii pentru perioade îndelungate a unor scule care vibrează:
- * se va instala amortzeala mâinilor și aceasta poate deveni permanentă;
 - * veți avea dificultăți în a prinde și ține obiecte mici;
 - * veți experimenta un tremur al degetelor.

14. Pentru a vă proteja de efectele vibrațiilor asupra corpului urmați următoarele instrucțiuni:
- Folosiți întotdeauna sculele potrivite pentru ceea ce doriți să faceți (pentru a termina mai repede și a nu vă expune excesiv vibrațiilor);
 - Verificați ca sculele utilizate să fie bine întreținute și reparate pentru a menține vibrațiile în limite acceptabile;
 - Păstrați sculele tăietoare ascuțite pentru a rămâne eficiente;
 - Reduceți la minimum timpul în care folosiți motocositoarea într-o etapă, efectuați alte îndeletniciri în pauză și apoi reveniți și utilizați motocositoarea;
 - Evitați forțarea sculelor mai mult decât este necesar.



15. Întotdeauna inspectați produsul înainte utilizării, căutând eventualele defecte vizibile. NU utilizați niciodată o motonealta deteriorată, nereglată corespunzător sau care nu este completă și sigură. Nu aduceți modificări. Utilizați exclusiv accesoriile originale.

16. Mențineți mânerul uscat, curat și fără pete de ulei sau combustibil.
17. **NU utilizați motocositoarea decât în situația în care ați fost instruit special pentru utilizarea ei.**
18. **Utilizați motocositoarea numai în orele în care zgomotul produs de aceasta este permis. Verificați regulile locale în această privință, pentru a nu ii deranja pe vecinii dvs.**



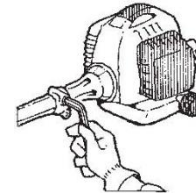
19. Un cerc având raza de 15 m în jurul operatorului care cosesc trebuie considerat zona periculoasă și nici o altă persoană nu trebuie să stea în acest perimetru. Recomandăm marcarea zonei de cosire pentru a nu fi încălcată de alte persoane care pot trece accidental prin zona de cosire.

20. Verificați constant zona de lucru în vederea înlăturării pietrelor, cutiilor diverse sau eventual a sticlei sparte care se poate afla în acea zonă și care pot fi eventual antrenate de nailonul sau lama de tăiere și pot produce accidente.

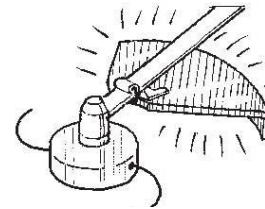


21. Dacă cosirea se efectuează în formație de 2 sau mai multe persoane simultan, se recomandă contactul vizual cu ceilalți operatori în vederea menținerii distanței de siguranță de 15 m între operatori. Similar, trebuie constant verificat perimetrul de tăiere pentru ca să nu patrundă accidental copiii sau animalele.

22. Înainte de orice pornirea motorului va rugăm să parcurgeți următoarele etape:
- Să demarcați zona de cosire și să o marcați cu semne privind accesul interzis pe durata cosirii.
 - Să verificați zona de cosire și să o curățați de deseurile de sticlă, cutii goale de suc sau bere, pietre sau alte resturi de plante sau diverse.



- Inspectați motocositoarea pentru depistarea oricărui element de fixare slabite sau a unor scurgeri de combustibil.
- Strângeți elementele de fixare folosind cheile livrate odată cu produsul.
- Verificați și strângeți cu atenție protecția împotriva aruncării în direcția dvs. de resturi de tăiere și deseuri.



- Dacă folosiți lama de tăiere este imperativ să utilizați suportul (cureaua) de umăr. Ajustați această curea pentru o utilizare confortabilă, înainte de a porni motorul. Cureaua trebuie să fie ajustată astfel încât cu mâna stângă să puteți ține confortabil ghidonul la nivelul taliei (braului).
- Verificați capul de tăiere ca este corect atașat axului de tăiere sau ca lama de tăiere este stransă corespunzător.
- Produsul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, astfel încât capul de tăiere începe să se rotească de îndată ce motorul este pornit și accelerația apăsata. Asigurați-vă că țineți ferm motocositoarea și ca lama de tăiere sau firele de nailon nu vin în contact cu vreun obstacol atunci când motorul pornește.

23. Nu setați niciodată la pornire clapeta de accelerație în poziția de mare viteză! După pornirea motorului asigurați-vă că dispozitivul de tăiere (capul cu nailon sau lama metalică) își oprește rotația atunci când clapeta de accelerație este dată înapoi în poziția sa inițială. În cazul în care capul de tăiere continuă să se rotească chiar și după ce clapeta de accelerație a fost mutată înapoi în totalitate, opriți motorul și contactați unitatea la service autorizată pentru reparații.

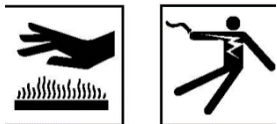
24. ATENȚIE! TAIATI EXCLUSIV IARBA SAU ALTE VEGETALE SIMILARE!



25. În timpul cosirii tineri ferm motocositoarea. Așezați picioarele ușor departate (puțin mai departe în afară decât lățimea umerilor), astfel încât greutatea să fie distribuită în mod egal între picioare și întotdeauna asigurați-vă că va mențineți echilibrul, chiar și în timpul lucrului. Nu ridicați capul de tăiere peste nivelul taliei. Nu accelerați peste nivelul necesar tăierii.



26. În cazul în care motocositoarea începe să vibreze, opriți motorul și verificați-o. Nu o mai folosiți până ce problema a fost corectată.







27. Țineți toate părțile corpului la distanță de capul de tăiere și de suprafețele fierbinți. Niciodată să nu atingeți toba de eșapament, bujia, sau alte părți metalice ale motorului în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea acestuia. Acest lucru ar putea duce la arsuri grave sau șoc electric. În interiorul tobei de eșapament se află substanțe chimice care pot fi cancerigene. Evitați orice contact cu aceste substanțe în cazul în care toba de eșapament este deteriorată.

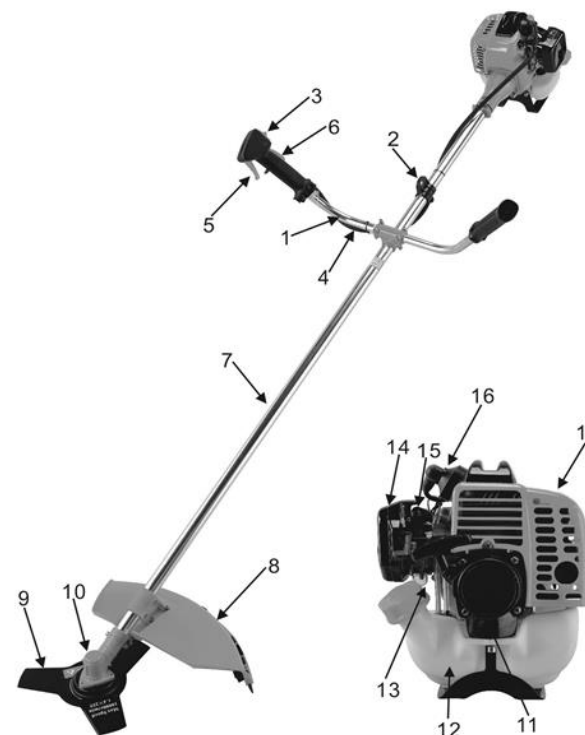
28. Fiți vigilenți când utilizați motocositoarea și opriți motorul imediat atunci când ceva intră în zona de acțiune! Preveniți orice situație potențial periculoasă pentru cei din jur!
29. NU vă bazați doar pe dispozitivele de siguranță cu care este dotată motocositoarea dvs. Ca utilizator de motocositoare trebuie să vă luați și dvs. câteva măsuri de siguranță care să prevină accidentarea, precum:
- Înțelegerea modului în care motocositoarea poate reacționa face ca să nu fiți luat prin surprindere.
 - Păstrați în permanență un bun contact cu motocositoarea, cu ambele mâini. Utilizați o priză fermă. O prindere fermă va ajuta la reducerea reculului și la menținerea controlului asupra motocositoarei.
 - Urmați instrucțiunile din acest ghid privind întreținerea acestuia.
 - Folosiți exclusiv tipurile de nailon și/sau lama de tăiere specificate de către producător sau echivalente.
 - Mențineți o zonă de protecție de minim 15 m între dvs. și alte persoane.
30. Nu transportați motocositoarea în portbagaj sau în mașina cu dvs. dacă mai are combustibil în rezervor. Goliti-l sau consumați-l înainte de transport!
31. **În timpul funcționării, acest aparat produce un câmp electromagnetic care în anumite împrejurări poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce pericolul rănirii grave sau fatale, recomandăm persoanelor cu implanturi să consulte medicul și producătorul de implanturi înainte de utilizarea acestui produs.**

EXPLICAREA SIMBOLURILOR DE PE MOTOCOSITOARE

Pentru o utilizare sigură și pentru întreținerea corespunzătoare, urmăriți și respectați întocmai simbolurile de pe motocositoare!

-  Alimentare cu AMESTEC de COMBUSTIBIL
Localizare: Pe capacul rezervorului de alimentare cu combustibil
-  Cu întreruptorul în poziția "2" socul este închis.
-  Cu întreruptorul în poziția "3" socul este pornit (tras). Șocul se activează prin tragere
-  **Localizare:** pe capacul filtrului de aer.

DESCRIEREA PARTILOR COMPONENTE



- Ghidon
- Prindere curea de umăr
- Buton pornire
- Cablu acceleratie
- Clapeta acceleratie
- Buton mentinere nivel acceleratie (blocatorul acceleratiei)
- Axul de antrenare cap taiere
- Protectie
- Lama in 3 dinti
- Cap conectare lama sau rotor cu nailon
- Starter
- Rezervor combustibil amestec
- Pompa de amorsare
- Capac filtru de aer
- Manerul socului
- Capul bujiei
- Capacul tobei de esapament

COMBUSTIBILUL (AMESTECUL DE COMBUSTIBIL)

■ COMBUSTIBILUL PENTRU ALIMENTAREA MOTOCOSITOAREI



ATENȚIE! Benzina este foarte ușor inflamabilă!

Evitați fumatul sau producerea de scântei în apropierea rezervorului deschis! Opriti motorul și așteptați să se răcească complet înainte să alimentați cu combustibil! Efectuați alimentarea cu combustibil doar afară și reporniți motorul doar la o distanță de minim 3 m de locul în care ați pregătit mixul de combustibil!

ATENȚIE! Motorul este lubrifiat cu ulei special pentru motoarele în 2 timpi răcite cu aer. Utilizați exclusiv uleiul tip 2T din clasele JASO FB/ISO EGB; utilizarea altui tip de ulei conduce la pierderea garanției!

ATENȚIE! NU UTILIZAȚI ULEIURILE BIA/TCW FOLOSITE LA MOTOARELE ÎN 2 TIMPI RĂCITE CU APĂ.



AMESTEC RECOMANDAT

În primele 10 ore de funcționare proporția va fi:
BENZINĂ FĂRĂ PLUMB 25 părți și ULEI 1 parte
(la 0.5 l benzina se pun 20 ml ulei 2T)

Ulterior proporția va fi: **BENZINĂ FĂRĂ PLUMB 30 părți și ULEI 1 parte**
(la 0.5 l benzina se pun 17 ml ulei 2T)

Se utilizează benzina fără plumb, de bună calitate, cu cifra octanică minimă de 95. Utilizarea benzinei cu cifra octanică mai mică va deteriora ireversibil motorul! Utilizarea unui ulei de slabă calitate sau altul decât cel recomandat sau a altor proporții va deteriora ireversibil motorul. În aceste cazuri motoferăstrăul își pierde garanția!

■ MIXAREA COMBUSTIBILULUI (acordați atenție sporită la agitarea amestecului)

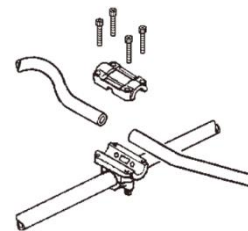
1. Măsurați cu atenție nivelul de combustibil/ulei necesare mixului.
2. Puneți mai întâi benzina în recipientul special dedicat acestei operațiuni, până la nivelul indicat.
3. Completați cu ulei până la nivelul indicat pentru ulei și agitați foarte bine pentru cel puțin 1 minut! Dacă nu agitați suficient există riscul să uzați prematur segmentii datorită unei lubrefieri insuficiente!
4. Deșurubați capacul de la rezervor și puneți-l deoparte, dar nu în praf!
5. Alimentați cu mixul de combustibil până la 80% din capacitatea rezervorului de combustibil.
6. Înșurubați la loc capacul de la rezervorul de combustibil și ștergeți cu grijă eventualele picături scurse pe lângă. Depărtați-vă la cel puțin 3 m de locul în care ați alimentat. Acum puteți porni motorul.
7. Consumați tot combustibilul înainte de o nouă realimentare.

Atenție! Utilizarea de benzină fără ulei sau cu ulei în alte proporții distruge motorul!

8. Combustibilul mixat lăsat neutilizat pentru o perioadă de peste o lună de zile poate înfunda carburatorul și afecta motorul. **NU îl mai utilizați** Depozitarea motocositoarei pentru o perioadă mai lungă de 10 zile cu combustibil în rezervor poate duce la depuneri de reziduuri din combustibil, în interiorul carburatorului, reziduuri care se întăresc și nu mai pot fi curățate nici cu ultrasunete. Acest caz conduce la pierderea garanției!

9. Nu aruncați oriunde combustibilul nefolosit sau recipientii folosiți la depozitarea combustibilului sau folosiți la mixarea cu ulei ci numai în locurile special amenajate!

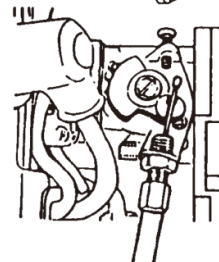
PREGATIREA PENTRU COSIRE



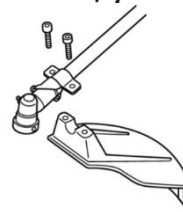
1. Slăbiți cele 4 suruburi de pe capacul superior al prinderii și inserați cele două părți ale ghidonului, în mod egal apoi strângeți suruburile.



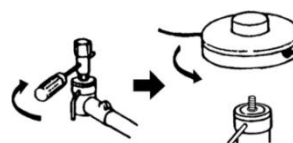
2. Îndepărtați capacul filtrului de aer.



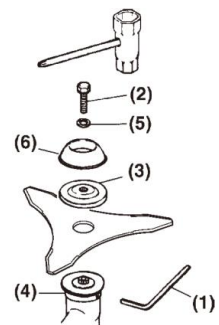
3. Conectați terminația cablului de accelerație în lacasul dedicat de pe carburator.



4. Atașați protecția de plastic pe ax prin intermediul distantierului și a celor două suruburi de prindere.



5. Având motocositoarea oprită, cu inbusul hexagonal din trusa de unelte primită mențineți blocat capul transmisiei. Fixați astfel prinderea. Rotiți apoi capul de tăiere atât cât să se lase în afara firele de nailon cam 5 cm în fiecare parte. Strângeți bine capul de tăiere din plastic cu mâna. Nu forțați!

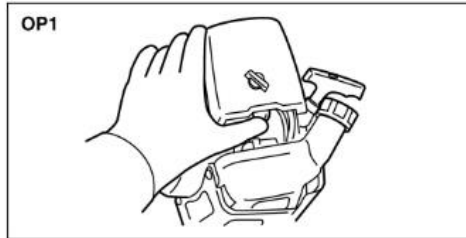


6. Pentru instalarea lamei de tăiere se procedează în felul următor: cu inbusul hexagonal (1) din trusa de unelte primită mențineți blocat capul transmisiei (4). Scoateți surubul (2) și garnitura (3) de pe capul transmisiei. Puneți lama cu fața marcată pe capul transmisiei (4). Puneți garnitura (3) pe lama cu fața îngropată pe lama. Strângeți lama prin strângerea surubului (2) după ce ați pus și garnitura (5) și capacul surubului (6).

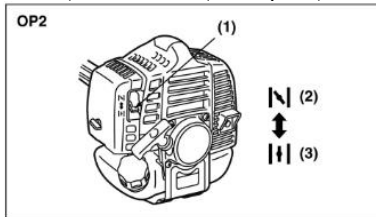
PORNIREA MOTORULUI

ATENȚIE! Înainte de a porni motorul verificați vizual prezența părților componente și asigurați-vă că toate componentele motocositoarei sunt instalate corespunzător.

ATENȚIE! Capul de tăiere porneste odata cu pornirea motorului! Dacă nu sunteți atent, lama sau nailonul de tăiere vă poate atinge corpul și răni!

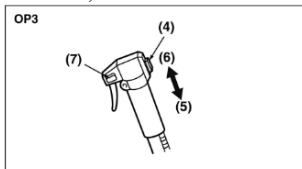


1. Alimentați cu mixul de combustibil și ulei și înșurubați strâns capacul rezervorului.
2. Așezați motocositoarea pe o suprafață plană, fermă. Păstrați capul de tăiere astfel încât să nu atingă solul și eliminați din apropiere obiectele ce pot fi antrenate de acesta deoarece la pornire se va roti și el.
3. Împingeți pompa de amorsare de mai multe ori până când combustibilul ajunge în conductă. Vezi OP1.
4. Mutați maneta de șoc în poziția închis. Vezi OP2.



1. Maneta socului
2. Soc închis
3. Soc deschis

5. Poziția de pornire se obține apăsând în primul rând blocatorul accelerației (7) și accelerația iar apoi apăsând comutatorul de pornire (4). Eliberați apoi blocatorul accelerației și accelerația și apoi butonul de pornire. Funcția de pornire este acum activată. Pentru a readuce motorul la mersul în gol se apasă blocatorul accelerației și accelerația. Vezi OP3.



- (4) Butonul de pornire
- (5) Stop
- (6) Start
- (7) Butonul de blocare a accelerației

6. În timp ce țineți ferm unitatea, trageți de demaror rapid până la când motorul porneste. Vezi OP 4.



ATENȚIE!

Evitați să trageți de demaror până la sfârșitul corzii acestuia sau să dați drumul manerului acestuia brusc atunci când motorul a pornit! Astfel de acțiuni pot provoca defecțiuni demarorului!

7. Imediat treceți maneta socului în poziția deschis (vezi OP2) și trageți de manerul demarorului de mai multe ori, rapid, pentru a reporni motorul (vezi OP 4).
8. Lăsați motorul să se încălzească timp de câteva minute înainte de a începe operațiunea de cosire.

ATENȚIE!

La repornirea motorului imediat după oprirea acestuia, lăsați deschisă șoc (OP2) și împingeți pompa de amorsare de mai multe ori (vezi OP 1).

Dacă mențineți socul închis pe o perioadă mai mare de timp motorul poate porni greu din cauza excesului de combustibil. Atunci când motorul nu a pornit după mai multe încercări, deschideți socul și repetați tragerea de manerul demarorului, sau scoateți bujia și uscați-o.

ATENȚIE LA PORNIREA MOTORULUI! ACCELERÂND, CAPUL DE TĂIERE ÎNCEPE SĂ SE ÎNVÂRTEASCĂ!

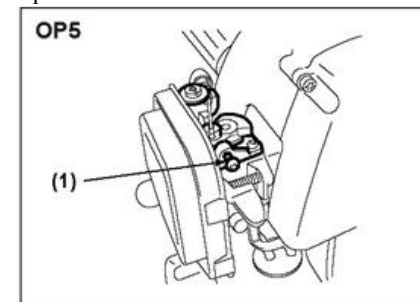
■ OPRIREA MOTORULUI

1. După utilizare nu mai accelerați pentru a permite revenirea motorului la turația de ralanti pentru o perioadă de circa 1 min-1,5 min.
2. Puneți butonul de pornire pe poziția "O" (STOP).

ATENȚIE! Cu excepția unei situații de urgență, evitați să opriți motorul simultan cu acționarea accelerației!

■ REGLAREA RALANTIULUI

Atunci când motorul tinde să se oprească la ralanti, puteți ajusta turația astfel: mai întâi se înșurubează surubul (în sens orar) până ce dispozitivul de tăiere începe să se rotească. Apoi se desurubează surubul până ce dispozitivul de tăiere se oprește. Dacă motorul funcționează uniform în ambele poziții înseamnă că turația de mers în gol a fost corect reglată (vezi OP5).



ATENȚIE! Încalziți suficient motorul înainte de efectuarea reglajului. Dacă reglajul de mers în gol nu poate fi ajustat încât dispozitivul de tăiere să se oprească, apelați imediat la un service autorizat!
Nu folosiți motocositoarea înainte de a fi fost corect reglată sau reparată!

TĂIEREA CU FIRUL DE NAILON SI CU LAMA



Înainte de începerea tăierii citiți cu atenție acest ghid!

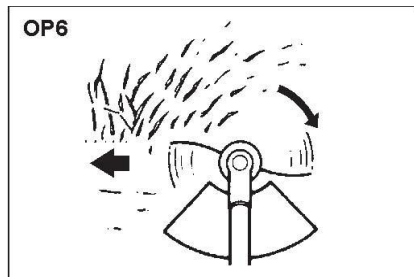
Întotdeauna respectați regulile de siguranță obligatorii în acest tip de activitate! Protejați-i pe cei din jur și protejați-vă și dvs. Acest produs taie exclusiv iarba, buruieni sau alte vegetale similare. Tăierea unui alt tip de material este STRICT INTERZISĂ și prezintă pericol de moarte! Manipularea acestui tip de motocosoare fără un antrenament de specialitate poate prezenta pericol de moarte! Nu utilizați motocosoarea pentru alte operațiuni decât cea pentru care a fost proiectată! NU forțați motocosoarea pentru a taia alt tip de materiale. NU suntem răspunzători pentru eventualele accidente provocate de manipularea incorectă! Purați întotdeauna echipament complet de protecție! Nu va aplecați peste protecția din plastic deoarece puteți fi ranit de resturile antrenate de nailon sau lama de tăiere! În niciun caz nu operați motocosoarea fără protecția de plastic a capului de tăiere! Nu inspectați motocosoarea sau parti ale acesteia cu motorul pornit sau cu vreo parte în mișcare!

Nu porniți motorul fara ca axul motocosoarei sa ii fie atasat!

TĂIEREA CU FIRUL DE NAILON

Țineți minte ca varful firelor de nailon sau varful lamei taie. Nu intrați adanc în zona de tăiere ci mergeți din aproape în aproape, lin, permitând motocosoarei să meargă în ritmul propriu.

1. Țineți motocosoarea astfel încât capul de tăiere să nu atingă solul și să fie înclinat la aproximativ 20 de grade față de direcția de avansare (vezi OP6).
2. Maturând cu motocosoarea de la dreapta la stânga evitați ca resturile aruncate să vă lovească.



3. Utilizați o acțiune lentă, în mod deliberat pentru a taia buruienile sau iarba mai mare. Viteza de mișcare a maturării va depinde de materialul tăiat – dacă acesta este mai mare – viteza va fi mai mică și invers, dacă materialul tăiat este mai mic – viteza poate fi mai mare.
4. Niciodată nu vă balansați într-atât de mult pentru a vă pierde echilibrul.
5. Încercați să controlați mișcarea de tăiere din șold mai degrabă decât să faceți mișcarea din brațe și/sau mâini.
6. Luați măsuri de precauție pentru a evita ca sârma, iarba sau buruienile să se infasoare în jurul capului de tăiere. Astfel de materiale pot bloca capul de tăiere și pot împiedica ambreiajul să alunece, rezultând în deteriorarea acestuia.

7. Motocosoarea dvs. are ca și cap de tăiere un mosor semi-automat ce conține un fir de nailon. Pe măsură ce acesta se scurtează, puteți să vă continuați tăierea lovind ușor pământul, fără ca motocosoarea să fie accelerată. În acest fel se eliberează firul de nailon din mosor. De fiecare dată când capul este lovit, firul de nailon iese cam cu aproximativ 1 inch (2,5 mm). Pentru un efect mai bun, apăsați capul pe terenul deja defrisat și nu în iarba groasă sau înaltă deoarece atunci capul se poate bloca prin agățarea în materialul vegetal.

TĂIEREA CU LAMA

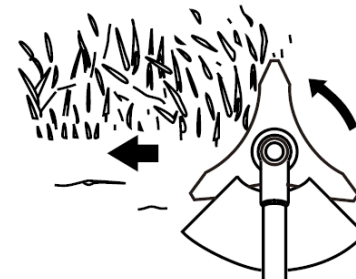
Atunci când lucrați cu lama metalică (o ascuțiți sau o manipulați - o dați jos sau o refaceți pe capul de tăiere) purtați mănuși rezistente de protecție și folosiți numai instrumente adecvate și echipamente pentru a preveni rănirea.

1. Verificați șurubul care fixează lama și asigurați-vă că acesta este în bună stare, fără abraziuni sau defecte.
2. Asigurați-vă că lama și suportul au fost fixate în conformitate cu instrucțiunile din acest manual iar lama se mișcă lin, fără vreun zgomot anormal.
3. Piesele rotative fixate incorect poate provoca accidente grave operatorului. Asigurați-vă că lama nu este îndoită, deformată, crăpată, ruptă sau deteriorată. Dacă sesizativre problema la lama, înlocuiți-o cu una nouă.



4. Utilizați curea de susținere (hamul) pentru a atârna motocosoarea pe partea dreaptă a corpului. Reglați lungimea hamului astfel încât capul de tăiere să fie paralel cu solul.

ATENȚIE! Asigurați-vă că utilizați hamul protecția de plastic a capului de tăiere. Lipsa uneia dintre acestea prezintă pericol grav de ranire.



5. Țineți motocosoarea astfel încât capul de tăiere să nu atingă solul și să fie înclinat la aproximativ 20 de grade față de direcția de avansare.
6. Maturând cu motocosoarea de la dreapta la stânga evitați ca resturile aruncate să vă lovească. Atunci când aveți de cosit o zonă mai mare, începeți operațiunea de cosire de la capatul din stânga pentru a evita interferența cu zona în care rămâne iarba tăiată.

7. Utilizați o acțiune lentă, în mod deliberat pentru a taia buruienile sau iarba mai mare. Viteza de mișcare a maturării va depinde de materialul tăiat – dacă acesta este mai mare – viteza va fi mai mică și invers, dacă materialul tăiat este mai mic – viteza poate fi mai mare.

8. Niciodată nu va balansați într-atât de mult pentru a vă pierde echilibrul.

9. Încercați să controlați mișcarea de tăiere din șold mai degrabă decât să faceți mișcarea din brațe și/sau mâini.

10. Luați măsuri de precauție pentru a evita ca sârma, iarba sau buruienile să se înfășoare în jurul capului de tăiere. Astfel de materiale pot bloca capul de tăiere și pot împiedica ambreiajul să alunece, rezultând în deteriorarea acestuia. Dacă apar vibrații ciudate opriți motorul și inspectați lama de tăiere.

ATENȚIE! Opriti motorul înainte de a inspecta lama. De asemenea verificați ca lama să a oprit complet înainte de a vă apropia de aceasta!

ATENȚIE! Lovind cu lama o piatră mai mare sau în pământ, poate apărea fenomenul de recul prin care motocicleta și dvs. sunteți împinși înapoi sau dezechilibrați! Asigurați-vă că stăpâniți motocicleta și preîntâmpinați apariția acestei situații.

Informațiile prezentate în acest capitol sunt pur informative, nu constituie indicații ferme și nu se substituie unui antrenament specializat pentru cosire.



Capul de tăiere cu fir de nailon (furnizat)



Lama tăiere în 3 colțuri (furnizat)



Lama tăiere (se vinde separat)

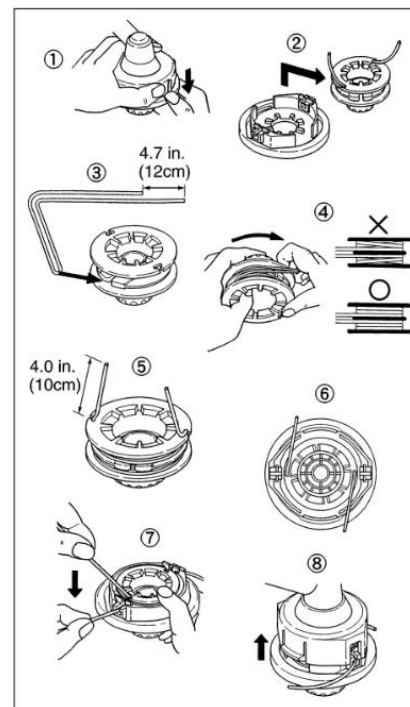


Lama tăiere în 3 colțuri (se vinde separat)

BOBINARE CAP TĂIERE CU FIR NAILON

Pentru înlocuirea firului de nailon utilizați un fir cu diametrul de 2.4 mm. Bobina este capabilă să primească până la 5 m de fir de nailon. Evitați utilizarea unui fir mai lung, deoarece poate reduce performanța tunderii. Din motive de siguranță nu folosiți fir de nailon ranforsat cu metal sau fir metalic.

1,2. Prindeți de zona cu creștături de pe ambele părți ale carcasei bobinei pentru a îndepărta capacul de jos.



3. Scoateți bobina și trageți firul vechi rămas. Puneți un capăt de fir nou prin orificiile bobinei și trageți-l până când lungimea este egală între fiecare parte a bobinei.

4. Rasuciti în direcția indicată pe mosor.

5. Prindeți fiecare capăt al firului în fanta de pe marginea bobinei și apoi treceti capetele prin ochiurile de pe carcasa. Asigurați-vă că inelele și șaibele sunt la locul lor.

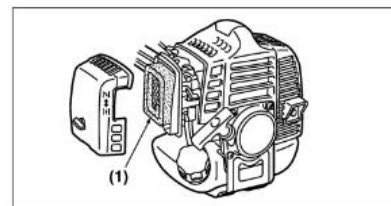
6. Trageți firul pentru a îl elibera din fantă.

7, 8. Aliniați fanta de pe capacul de jos cu prinderea de pe carcasa, apăsați capacul carcasei până când se aude un clic.

ÎNȚREȚINEREA

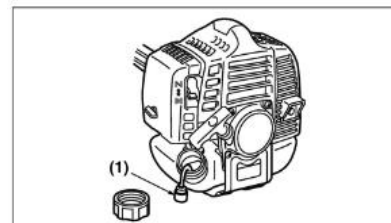
ATENȚIE! Înaintea oricărei operații de curățire, de inspectare sau reparare a motocicletei, asigurați-vă că motorul este oprit și că părțile componente s-au răcit. **Pentru siguranță deplină deconectați fișa de la bujie.**

■ ÎNȚREȚINEREA CURENȚĂ



1. Filtrul de aer

Filtrul de aer, în cazul în care este înfundat va reduce performanța motorului. Lunar verificați și curățați elementul filtrant în apă caldă, săpun după cum este necesar. Se usucă complet înainte de a se instala. În cazul în care filtrul este rupt sau colmatat, înlocuiți-l cu unul nou.



1. Filtrul de combustibil

Similar, filtrul de combustibil, trebuie verificat lunar și curățat. În cazul în care filtrul este rupt sau colmatat, înlocuiți-l cu unul nou.

Verificați eventualele scurgeri de combustibil sau slăbirea strângerilor, cu precădere în zonele articulațiilor. În situația în care găsiți defecte, adresați-vă celui mai apropiat service autorizat pentru reparare, înainte de a mai reporni motocicleta.

2. Bujia

0.6 ~ 0.7 mm



Folositi exclusiv tipul de bujie recomandat de producator. Pentru a instala bujia, potriviti-o cu atentie in lacasul sau si strangeti-o cu mana initial ca apoi sa o strangeti cu cheia de bujii inca un sfert de tura. Cuplu de strângere: 9.8 ~ 11.8 Nm. In situatia in care electrodul este consumat sau colmatat se recomanda schimbarea bujiei.

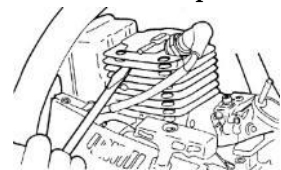
3. Toba de esapament

Verificați periodic toba de eşapament pentru lipsa fixării sau orice deteriorare sau coroziune. În cazul în care găsiți vreo scurgere sau vreun semn de deteriorare sau coroziune, nu mai utilizați motocositoarea și mergeți la reparat imediat. Rețineți că nu a face acest lucru poate face ca motorul să ia foc!

Operațiunile descrise mai sus, dacă nu se fac conform recomandărilor, conduc la pierderea garanției!

■ ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ

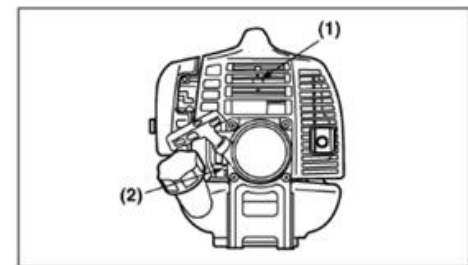
1. Verificarea aripioarelor de răcire ale cilindrului



Praful poate înfunda aripioarele de răcire ale cilindrului și poate cauza supraîncălzirea acestuia. În cadrul reviziilor periodice sau cel puțin o dată la fiecare 25 de ore de funcționare, se vor curăța de praf aripioarele de răcire ale cilindrului. Când puneți la loc capacul cilindrului asigurați atenție sporită poziționării cablurilor și furtunelor. Atenție să nu blocați locașul de admisie a aerului.

Nu atingeți toba de eşapament sau cilindrul sau bujia cu mâinile goale imediat după oprirea motorului. Motorul poate deveni foarte fierbinte în timpul funcționării, iar acest lucru ar putea duce la arsuri grave.

2. Toba de esapament



Verificați toba de esapament înainte de orice pornire a motocositoarei pentru a fi siguri a nu este obturata cu crengute sau resturi vegetale care pot lua foc la pornirea motocositoarei.

Verificați priza de aer de răcire și aerisire din zona din jurul cilindrului și aripioarele de răcire și îndepărtați orice deșeu care s-a atașat. Rețineți că este necesar să eliminați apărătoarea fisei bujiei pentru a putea vizualiza partea superioară a cilindrului.

(1) Localizarea aripioarelor cilindrului (2) Gura de admisie aer (spate)



Dupa fiecare 25 ore de funcționare scoateți toba de eşapament, introduceți o șurubelniță în orificiul acesteia și îndepărtați orice depuneri de carbon. Strângeți apoi toate șuruburile, buloanele și accesoriile. Verificați pentru a vedea dacă există ulei sau unsoare între tambur ambreiajului și ștergeți-l cu o carpa imbibată doar în benzină.

DEPOZITAREA MOTOCOSITOAREI

Combustibilul lasat în rezervor peste noapte sau pe o perioadă mai lungă de timp (peste 10 zile) poate deteriora produsul dvs. și este una din cauzele majore ale eșecului la pornirea motorului. Înainte de a depozita motocositoarea, goliti rezervorul de carburant și rulați motorul până când acesta utilizează tot combustibilul rămas în carburator.

Depozitați motocositoarea în interiorul unui adăpost uscat.

Operațiunile descrise mai sus, dacă nu se fac conform recomandărilor, conduc la pierderea garanției!

REZOLVAREA UNOR PROBLEME

Caz 1. Motocositoarea nu porneste

VERIFICATI	CAUZE PROBABILE	ACTIUNE
Rezervor combustibil amestec	→ amestec incorect	→ goliti si schimbati amestecul
Filtru de combustibil	→ filtru colmatat	→ curatati filtrul
Surubul de reglaj al carburatorului	→ in fara reglajului normal	→ reglati-l
Bujia	→ bujia nu da scanteie → distanta dintre electrozi nu este cea corecta → bujia este slabita	→ curatati si uscati bujia → reglati distanta la 0.6~0.7mm → strangeti bujia

Caz 2. Motorul porneste dar se opreste imediat/pornire greoaie.

VERIFICATI	CAUZE PROBABILE	ACTIUNE
Rezervor combustibil amestec	→ amestec incorect	→ goliti si schimbati amestecul
Surubul de reglaj al carburatorului	→ in fara reglajului normal	→ reglati-l
Toba de esapament	→ s-a depus carbon	→ eliminati depunerile de carbon
Filtrul de aer	→ colmatat de praf	→ se spala, se usuca si se remonteaza
Aripioarele de racire ale cilindrului	→ acoperite de praf	→ se curata

CARACTERISTICI TEHNICE MOTOCOSITOARE TIP BC520

Tip motor, capacitate	1 cilindru răcit cu aer, 2 timpi, 51.7 cmc
Putere maximă	1,4 kW / 7500 (rot/min) - 1.9 CP
Carburator	cu diafragma
Aprindere	CDI
Bujie	LD L7T
Tip combustibil:	amestec benzină și ulei conform Manual
Capacitate rezervor amestec combustibil	1200 ml
Omologare	CE, EU5
Dimensiuni motor/ax	32 x 22.5 x 28 cm / 165 x 10 x 9 cm
Greutate fără lichide, dar cu lanț și ghidaj	5,6 kg
Sens taiere cap rotativ	Sensul acelor de ceasornic
Tip cap taiere	cu nailon și lama cu 3 colțuri

Declarație de Conformitate

Noi, Zhejiang Titan Machinery Co.,Ltd, cu adresa: Str. Yingxiang nr.*87, District Hushan, județ Wuyi, provincia Zhejiang, CHINA, în calitate de producător, declarăm ca următoarele produse:

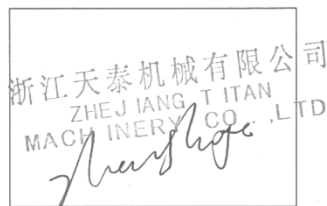
Motociclete model TT-BC520, comercializate sub marcele Spartak, Lider, Gladiator, Totem, Voinic, Woodman, Impact, având anul fabricației 2019 și seria menționată în acest manual la pagina 22,

respecta următoarele directive CE:
Directiva CE pentru mașini 2006/42/CE,
Directiva CE pentru Compatibilitate Electromagnetică 2014/30/CE,
Directiva referitoare la zgomot 2000/14/CE și modificările din Directiva 2005/88/CE,
Directiva referitoare la emisii nocive 2016/1628

precum și standardele de calitate EN ISO11806-1:2011, EN ISO14982:2009

Nivelul de putere acustică măsurat este de 112,5dB(A).
Nivelul de putere acustică garantată este de 113dB(A).

Locul și data declarației: China, 10.01.2019
Director de calitate: Shijie Zhang



Notă către Client:

Înainte de livrare, produsul dumneavoastră i-au fost verificate:

- buna funcționare și reglare a părților mecanice;
- integralitatea accesoriilor aflate în cutie;
- aspectul exterior.

La primirea produsului vă rugăm verificați:

- corectitudinea completării prezentului document;
- semnătura și ștampila vânzătorului pe documente.

Un set de scule vă este furnizat pentru uzul curent.
Orice reclamații ulterioare nu se iau în considerare.

CERTIFICAT DE GARANȚIE



Garantia reprezintă limita de timp care curge de la data dobândirii produsului, în care producătorul își asumă responsabilitatea remedierii produsului achiziționat, integral pe cheltuielile sale, dacă deficiențele nu sunt imputabile Clientului (prin modul de utilizare)!

Conform prevederilor legale pentru calitatea produselor livrate se atestă că acest produs a fost fabricat în conformitate cu normele Uniunii Europene, utilizându-se tehnologii și materiale adecvate. Durata medie de utilizare a produsului este de 5 ani, dacă se utilizează conform scopului - activități ocazionale, tip „hobby”.

Prin prezentul certificat producătorul garantează buna funcționare a produsului în situația în care proprietarul îl va utiliza conform regulilor și instrucțiunilor cuprinse în manualul de utilizare și s-a îngrijit să-i asigure întreținerea în conformitate cu prevederile ghidului de service. Orice defecțiune apărută în perioada de garanție la produsul care face obiectul prezentului Certificat se remediază gratuit în termen de maxim 15 zile de la data la care defectele au fost comunicate de Client, prin repararea sau înlocuirea componentelor defecte la atelierul de service autorizat de către importator să asigure garanția. Timpul de nefuncționare din cauza deficiențelor apărute în cadrul termenului de garanție, prelungește în mod corespunzător termenul de garanție și curge din momentul intrării produsului în service până la aducerea acestuia în stare de utilizare normală.

Produsul beneficiază de garanție conform O.G. 21/1992 cu modificările ulterioare și Legii 449/2003 (r1), pe teritoriul național, asigurându-i-se garanția de conformitate de 24 luni, existența celor două tipuri de garanții, cea de conformitate și cea comercială, neexcluzând dreptul la garanție pentru viciu ascuns, conform Codului Civil. Prezența garanției nu afectează drepturile oferite prin lege cumpărătorului.

- **Garanție comercială tip A - produsul beneficiază de 48 LUNI GARANȚIE pentru produsele comercializate persoanelor fizice și care sunt folosite conform destinației acestora - pentru activități ocazionale („hobby” descriere în pagina 1, alin. 1), garanție condiționată de întreținerea utilajului conform graficului de întreținere.**
- **Garanție comercială tip B - produsul beneficiază de 6 luni garanție pentru produsele comercializate persoanelor juridice care le achiziționează în vederea exploatarei comerciale sau închirierii, garanție condiționată de întreținerea produsului conform graficului de întreținere.**

La solicitarea garanției, produsul trebuie însoțit de Factura Fiscală și Certificatul de Garanție, ambele în original. Lipsa unuia dintre documente anulează obligația noastră de a asigura garanția (conform Cod Fiscal, art. 21, alin. 1). Garanția produselor NU este transmisibilă.

GHID DE SERVICE

Operațiunile de întreținere recomandate în acest Manual de Utilizare permit funcționarea corespunzătoare a produsului și reprezintă minimumul pentru menținerea produsului în stare de funcționare normală. Operațiunile de întreținere se pot efectua de către Client sau la cererea acestuia și contra-cost, de către un service autorizat.

Neefectuarea acestora de către Client sau de către un service autorizat conduce la pierderea garanției.

În situația în care sunt necesare operațiuni suplimentare de întreținere (schimbare ulei, bujii, curățire sau spălare piese, etc.), acestea se vor efectua și achita de către Client conform unui deviz de reparații acceptat în prealabil de către acesta. Neefectuarea operațiilor suplimentare necesare pentru repunerea produsului în stare de funcționare normală duce la pierderea garanției.

Reperetele consumabile sau deteriorabile ușor de către Client (de ex: demaror, cap taiere nailon și disc motocoasă, ambreiaj, ferodou, ulei lanț, ulei motor, filtre de ulei, filtre de aer, filtre de combustibil, bujii, lama și lanț motoferastră) NU sunt acoperite de garanție decât în cazul în care prezintă defect de fabricație. Manopera aferentă înlocuirii reperelor defecte și reperetele în sine, în situația de mai sus, se achită de către Client.

Coordonator Service Giro Company:
Vasile Grigoras tel: 0786.103.865
suport@girocompany.ro

VA RECOMANDAM
sa mergeti pentru pornirea initiala
si
explicatii suplimentare la service!

Tehnicienii din service va vor doza corect lichidele de pornire si va vor ajuta sa cunoasteti mai multe despre modul de utilizare a produsului dvs. Chiar daca serviciul este contra-cost, preturile pentru cunostintele impartasite si lichidele necesare sunt oricum reduse fata de beneficiile ulterioare privind utilizarea produsului.

EVIDENȚA OPERATIUNILOR DE INTRETINERE PERIODICA

<p>Intretinere periodica 1</p> <p>Data</p> <p>Semnătura</p> <p>ȘTAMPILA UNITĂȚII SERVICE</p>	<p>Intretinere periodica 2</p> <p>Data</p> <p>Semnătura</p> <p>ȘTAMPILA UNITĂȚII SERVICE</p>
<p>Intretinere periodica 3</p> <p>Data</p> <p>Semnătura</p> <p>ȘTAMPILA UNITĂȚII SERVICE</p>	<p>Intretinere periodica 4</p> <p>Data</p> <p>Semnătura</p> <p>ȘTAMPILA UNITĂȚII SERVICE</p>

EVIDENȚA REPARAȚIILOR ȘI A INTERVENȚIILOR

Data intrării	Nr. comandă	Natura intervenției	Data ieșirii	Prelungire durată garanție	Unitatea service

ATENȚIE! VA RECOMANDAM ca in situatia aparitiei unui defect, in loc sa mergeti la magazin, sa mergeti DIRECT la sediul celui mai apropiat service, cu un telefon in prealabil pentru programare.

Va facem aceasta recomandare deoarece

- Mergand direct la service se clarifica mai usor defectul si se remediază mai rapid pentru ca exista comunicare directa.
- In situatia in care defectul va este cert imputabil, va trebui sa achitati costul preluării produsului de la magazin cu curierul rapid, al constatarii si al returnării cu curierul rapid la magazin (circa 100 lei TVA inclus). In situatia neachitarii, produsul iese din garantie si ramaneti si dator! Aceste costuri pot fi reduse la 0 daca mergeti direct la service si agreeati devizul de reparatie negociat cu Service-ul.
- Desigur ca in situatia in care defectul NU va este cert imputabil, pe durata perioadei de garantie, toate costurile remedierii sunt 0 (zero) pentru dvs.!

Pentru reparație sau efectuarea reviziilor la partenerii autorizati, vă rugăm să sunați în prealabil pentru programare în vederea preluării operative a produselor. Sambata si Duminica sunt de regula zile nelucratoare pentru noi si partenerii nostri.

Acest material este valabil pentru urmatoarele marci (si modele):



Model: TT-BC520

Lista serviciilor autorizate la
data de 01.01.2020 este:

1	Alba Iulia	Megavox Confort SRL, str. Republicii nr. 38, tel: 0730.634.509
2	Arad	Il Herlo Ioan, str. Campurilor nr. 27, tel: 0787.636.460
3	Bacau	Tehnoutil SRL, str. Serbanesti nr. 9C, tel: 0234.570.520/0744.111.808
4	Baia Mare	Piateta SRL, str. Pasunii nr. 1/2 (vis-a-vis de Billa 2), tel: 0362.401.123/0745.664.069
5	Bistrita	Simprocom SRL, Calea Moldovei nr. 15, tel: 0263.230.601/0733.035.004
6	Botosani	Electrotools SRL, Bd. George Enescu nr. 16, tel: 0743.074.729
7	Botosani	Il Miron Gh. Florin, Calea Nationala nr. 144, tel: 0741.943.565
8	Brasov	Tetan Prodcom SRL, str. Fantanii nr. 14A (in cartier Stupini), tel: 0745.013.597/0760.900.709
9	Braila	Reparitona TV SRL, str. Siret nr. 4, bl. S1, parter, tel: 0239.619.608/0724.332.162
10	Bucuresti	Universal Motor SRL, Calea Giulesti nr. 177 (in incinta Autobazei), tel: 0723.080.961
11	Bucuresti	GDM Plevnei, Calea Plevnei nr. 238, tel: 0767.771.971
12	Bucuresti	GDM Fundeni, Sos. Fundeni nr. 120B, com. Dobroiesti, tel: 0729.146.188
13	Bucuresti	Richard Hire SRL, Str. Drumul Bacriului nr. 30A, Sat Rosu, Comuna Chiajna, jud. Ilfov, tel: 0735.788.039
14	Buzau	Elf Impex SRL, Bd. Republicii nr. 71A, tel: 0740.294.421
15	Calarasi	Detailing Autocomplete SRL, str. Grivita nr. 57, tel: 0723.417.701
16	Cluj	SamAuto Serv SRL, str. Giordano Bruno nr. 12, tel: 0740.189.549
17	Comanesti	Damoves SRL, str. Garii nr. 23C, tel: 0234.371.676/0744.543.702/0746.543.702
18	Constanta	Stef Mar SRL, str. Eliberarii nr. 2D, tel: 0740.212.964 (vis-a-vis de Bazar, la magazinul cu biciclete)
19	Craiova	Mostoles SRL, str. Braila nr. 31, tel: 0762.941.611
20	Curtea de Arges	Technology Promotions SRL, str. Negru Voda nr. 61, tel: 0744.338.464
21	Deva	Transilvania Uniserv SRL, str. Horea bl. 5, parter, tel: 0722.373.177
22	Drobeta Tr. Severin	I.I. Belu D, str. Cicero nr. 32, tel: 0734.516.013
23	Drobeta Tr. Severin	Pompinun SRL, str. Traian nr. 146, tel: 0749.221.821/0758.040.706
24	Focsani	Moto Bike SRL, Piata Obor nr. 5, tel: 0747.068.777
25	Focsani	Avagosen Service SRL, str. Marasesti nr. 76, tel: 0761.273.134
26	Galati	Electricboost SRL, Aleea Gorunului nr. 3, S1, Micro 17 (vis-a-vis de Sc. Gen. 5 Cuza Voda), tel: 0336.401.713/0755.872.969
27	Gheorgheni	Salvia Green Line SRL, Cart. Florilor nr. 23/B/21, tel: 0740.867.197/0740.867.199
28	Iasi	Dynamic Mind SRL, str. Holboca nr. 8A, tel: 0232.270.508/0744.509.407/0721.169.166
29	Miercurea Ciuc	Grimmauld Service SRL, str. Harghita nr. 29, tel: 0740.044.574
30	Onesti	Gefina SRL, str. Marasesti nr. 124, tel: 0743.060.370
31	Oradea	Bruma SRL, Bd. Decebal nr. 46, tel: 0359.421.821
32	Oradea	Primusvest SRL, str. Traian Blajovici nr. 5, tel: 0259.266.094/0787.731.831
33	Pitesti	Contact Top Service SRL, str. Sfanta Vineri nr. 25, tel: 0770.658.297
34	Ploiesti	Super Garden Tech SRL, str. Strandului nr. 11-13, tel: 0734.467.171
35	Resita	Electro Consult Caras SRL, Bd. A.I. Cuza nr. 53, tel: 0731.616.901
36	Resita	Gabnic.Com SRL, str. Calea Timisoarei nr. 34 (langa DEDEMAN), tel: 0255.520.212/0744.396.120
37	Rm. Valcea	Bags Car SRL, Str. Virgiliu nr. 7, tel: 0746.157.525
38	Rm. Valcea	ElectroSandu SRL, Str. Arinilor nr. 78, tel: 0723.534.901
39	Roman	Giro Company srl, str. Alexandru cel Bun fara numar com. Horia, jud. Neamt, tel: 0783.106.865
40	Roman	Eurotehnica srl, Bd. Roman Musat, Bl. 14 parter, tel: 0233.724.334/0727.743.214
41	Satu Mare	Unic Time Service SRL, str. Magnoliei nr. 61, tel: 0753.202.549
42	Sf. Gheorghe	I.I. Bardocz Attila, str. Constructorilor nr. 14, tel: 0722.532.119
43	Sighisoara	I.I. Levente Torok, com. Albesti, sat. Boiu nr. 465, tel: 0745.253.484
44	Suceava	Forgarden SRL, sat Sfantu Ilie, com. Scheia, str. Teilor nr. 2, tel: 0722.744.840
45	Targoviste	Cribotehnica Targoviste SRL, str. Campulung nr. 92, tel: 0730.779.758
46	Tg. Jiu	Jean Apis SA, str. 9 Mai nr. 50, tel: 0253.225.930
47	Tg. Mures	Altisan Service Team SRL, Piata Bolyai nr. 9, tel: 0265.266.445
48	Timisoara	Rock Garden SRL, str. Closca nr. 21, tel: 0744.870.373
49	Vaslui	I.I. Daniciuc Aurel-Adrian, str. Decebal nr. 3 (in incinta garaj Transurb Vaslui), tel: 0784.086.085

Marcile sub care se comercializeaza produsele si derivatele sunt marci comerciale romanesti proprietatea Giro Company srl.
Toate drepturile sunt rezervate Giro Company srl.

Informația tehnică și specificațiile de service incluse în această publicație erau corecte la data tipării materialului. Din motive de dezvoltare, producătorul își rezervă dreptul de a modifica specificațiile, proiectarea sau echipamentele în orice moment, fără notificare prealabilă și fără a-și asuma obligații de nici o natură. Această publicație nu poate fi reprodușă sau tradusă, parțial sau în totalitate, fără acordul nostru. Erorile și omisiunile sunt exceptate. Toate drepturile rezervate.