

# Hi-MO X10 Scientist

## LR7-60HVVH

## 535~560M



More flexible installation methods,  
suitable for short frame clamps mounting  
with high mechanical loading



N-type TailRay wafer & HPBC 2.0  
innovative technology enhances  
high product reliability



**N-type**



High efficiency with better energy  
generation performance

Monofacial  
**Generarea de energie**

**15Y**

Produs  
Garantie

**30Y**

Performanță  
Garantie

### Complete System and Product Certifications

IEC 61215, IEC 61730

IEC62941: Guideline for module design qualification and type approval

ISO9001: Quality Management System

ISO14001: Environment Management System

ISO45001: Occupational Health and Safety



**THE smarter  
AWARD**

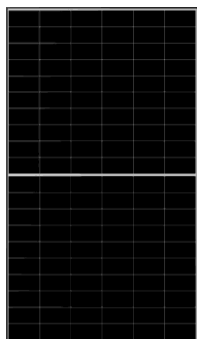
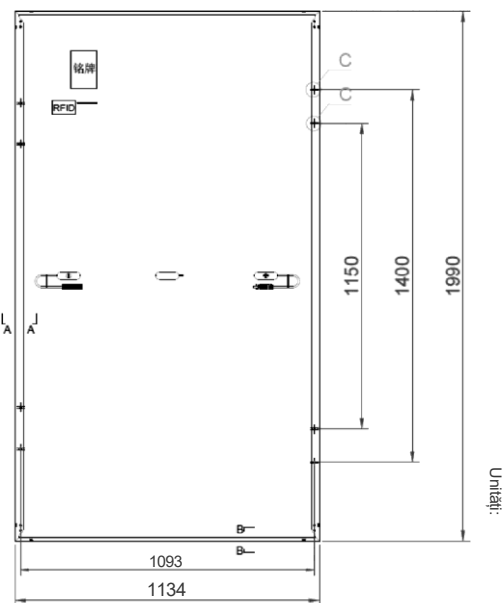
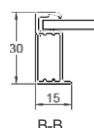
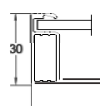
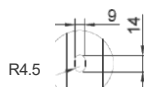
24.82°7

EFICIENȚA  
MAXIMĂ ADEGRADAREA  
ENERGIEI ÎN PRIMUL AN

0.35°7»

ANUL 2-30  
DEGRADAREA PUTERII

-0,26°77°C

BETTER TEMPERATUR  
COEFFICIENTToleranță:  
Lungime: T2mm  
Lățime: T2mm

## Parametri mecanici

|                    |                                                              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|
| Orientarea celulei | 120 (6*20)                                                   |
| Cablu de           | IP68, trei diode                                             |
| ieșire pentru      | 4mm2: +400/—200mm/+1400mm<br>Lungimea poate fi personalizată |
| cutia de           | Cadru din aliaj de aluminiu anodizat cu                      |
| joncțiune          | sticlă câpturată cu o singură lișă de 3,2                    |
| Greuta             | mm<br>24,5 kg                                                |
| Dimensiune         | 1990*1134*30mm                                               |
| Ambalare           | 30pcs pe palet / 180pcs pe 20'GP / 792pcs pe 40'HC           |

Observație: camioanele de 17,5 milioane sunt evaluate la 30t loa d. Cantitatea reală de loa ding este supusă specificațiilor vehiculului.

E lectrical Caracteristici CS -src. i radiance 1000W/m', Temperatura celulei 25°C, Al+44. + (Incertitudinea testului pentru Pmax. e34)

| Tip de lodul f                        | LR7-60HVH-535M | LR7-60HVH-540M | LR7-60HVH-545M | LR7-60HVH-550M | LR7-60HVH-555M | LR7-60HVH-560M |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Testarea condiției                    | STC            | STC            | STC            | STC            | STC            | STC            |
| f l aximum Power (Pmax/W)             | 535            | 540            | 545            | 550            | 555            | 560            |
| Tensiunea circuitului deschis         | 44.78          | 44.88          | 44.98          | 45.08          | 45.18          | 45.28          |
| Curent de scurtcircuit (Isc/A)        | 15.15          | 15.25          | 15.35          | 15.45          | 15.55          | 15.65          |
| Tensiune la f l aximum Putere (Vmp/V) | 37.01          | 37.11          | 37.21          | 37.31          | 37.41          | 37.51          |
| Curent la maxim Putere (Imp/A)        | 14.46          | 14.55          | 14.65          | 14.75          | 14.84          | 14.93          |
| f lodule Eficiență                    | 23.7           | 23.93          | 24.15          | 24.37          | 24.59          | 24.82          |

## Parametri de funcționare

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Modul [T98] Temperatura                 | 70°C         |
| maximă operațională a                   | —0°C - +85°C |
| toleranței la putere de ieșire          | 0-3% DC1500V |
| I Tensiunea maximă a sistemului         | (IEC) 25A    |
| I Clasificare a Siguranței Seria Maximă | ^5+2°C       |
| Clasa Nominală de Protecție a           | Clasa I      |
| Temperaturii Celulei de Funcționare     | IEC Clasa C  |
| Clasificare la foc                      |              |

## Încărcare mecanică

|                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Min Proiectat I Încărcare mecanică | 1600Pa/1600Pa                         |
| față I Încărcare statică maximă    | 5400Pa                                |
| Partea spate I Încărcare statică   | 2400Pa                                |
| maximă Test de grindină            | 25 mm Hailstone la o viteză de 23 m/s |

## Evaluări ale temperaturii (STC)

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Coeficient de temperatură al isc | +0050%4C |
| Coeficient de temperatură al voc | —0200%4C |
| Coeficient de temperatură pmax   | —0260%4C |