

BC 300

Manual de utilizare Motocoasă de umăr BC 300



Cuprins

Introducere	3
Verificări esențiale înainte de punerea în funcțiune și funcționării	3
Protecția muncii	6
Componenta motocoasei portabile BC 300	7
Caracteristici tehnice	8
Montarea motocoasei BC 300	9
Punerea în funcțiune	11
Verificări necesare în cazul în care motocoasa portabilă BC 300 nu răspunde la comenzi	13
Exploatarea motocoasei	14
Tipuri de cuțite	18
Întreținerea după rodaj	18
Tabel de întreținere	19
Deplasarea	19
Depozitarea	19
Avertizări	20
Declarații de conformitate	21

Introducere

Va multumim ca ati ales produsul BC 300 si bine ati venit in grupul nostru de clienti.

- Suntem convingși de faptul că veți fi mulțumit de produsul nostru pentru performanțele sale și modul ușor de lucru.
- Experiența noastră în domeniu și folosind materiale cu o calitate superioară, a condus la obținerea de produse eficiente ce vă oferă satisfacerea cerințelor pentru mulți ani, în condițiile în care respectați recomandările de folosire și întreținere.
- Acest manual de utilizare vă va aduce la cunoștință informațiile necesare despre modul de lucru cu acest produs, construcția sa, caracteristicile tehnice și modul de întreținere.

Motocoasele portabile marca BC 300 sunt proiectate în România, și produse special pentru modul de exploatare și toate tipurile de ierburi și arbuști ce se găsesc pe suprafața României.

Totodată noi am dezvoltat sistemul de control al mânerelor cu dublu reglaj în funcție de modul de cosire al operatorului și unghiul de înclinare al pantei din diferite zone alpine.

Motocoasele portabile marca BC 300 sunt ușor de utilizat și cu o întreținere ușoară, astfel dumneavoastră bucurându-vă de o exploatare asistată în timpul utilizării.

Discurile tăietoare sunt dotate cu tășuri duble pentru a asigura o bună cosire, fără pauze pentru reascuțire.

Vă mulțumim că ați ales calitatea și produsele din gama Ruris!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351 820 105

E-mail: info@ruris.ro

1.0 Verificări esențiale înaintea punerii în funcțiune și funcționării

Asigurați-vă că:

1. Utilajul este montat corect și complet.
2. Amestecul carburant respectă proporția indicată de ulei și benzină: 25 ml ulei/1 litru benzină
3. Uleiul utilizat este marca Ruris: Ruris 2 TT Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia
4. Rodajul trebuie făcut la ralanti și nu în sarcină. Trei rezervoare de benzină la ralanti, fără sarcină. La interval de 10-15 min se accelerează la maxim, timp de 10-15 sec, pentru evacuarea din toba de eșapament a uleiului ners.
5. Capul reductor este umplut cu vaselină grafitată, nivelul indicat este dat de vaselina situată pe vârful șurubului în zona de alimentare conform modului de instalare prezentat mai jos conform figurii 1. Capacitatea sa este de cca. 20 de grame

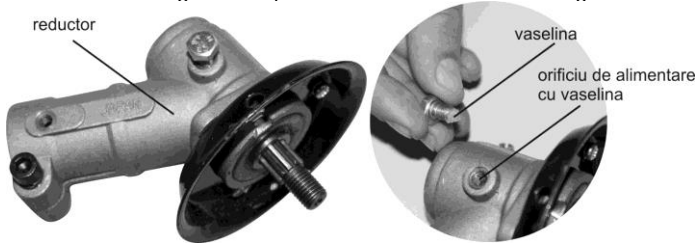


Fig. 1

6. Manetele de cuplare, decuplare funcționează și răspund la comenzi, prin tragerea ușoară la sfoara demaror.
7. Montarea discului tăietor sau a auto-cutului este făcută corect conform cap 1.4.3 **Montarea-demontarea discului tăietor și a auto-cutului.**

Atenție! Atunci când montați discul tăietor, folosiți imbusul-blocator, pentru a desfileta piulița de strângere și siguranță în sensul acelor de ceasornic. După montarea discului tăietor asigurați-vă că piulița este bine strânsă și discul tăietor este bine fixat, ghidat și nu prezintă deformări sau fisuri pe suprafața sa

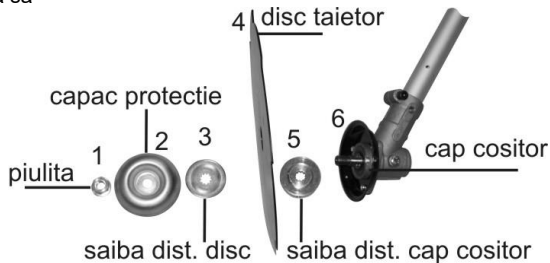


Fig. 1.1

BC 300

8. Acționarea capului reductor se face prin acționarea manetei de accelerație la maxim.
9. Verificați dacă dispozitivul de protecție al discului tăietor este montat corect.
10. Alimentați cu amestec de carburant motocoasa BC 300.

1.1 Protecția muncii

Atenționări:



Norme europene CE



Pericol !



Citiți manualul de utilizare



Folosiți căști de protecție



Nu utilizați motocoasa la o distanță mai mică de 15 m în apropierea altor persoane



Folosiți mănuși de protecție



Folosiți cizme sau pantofi de protecție



Pericol de vătămare corporală a persoanelor aflate în apropiere de motocoasă

1.2 Componenta motocoasei BC 300

Motocoasa BC 300 este compusă din următoarele elemente:

1. Motor
2. Mâner
3. Aparatoare
4. Demaror
5. Disc tăietor
6. Maneta de accelerație
7. Comutator comanda pornit/oprit
8. Cap reductor
9. Cablaj electric
10. Capac filtru aer
11. Toba eșapament
12. Punct de reglaj al mânerelor
13. Tub ghidaj

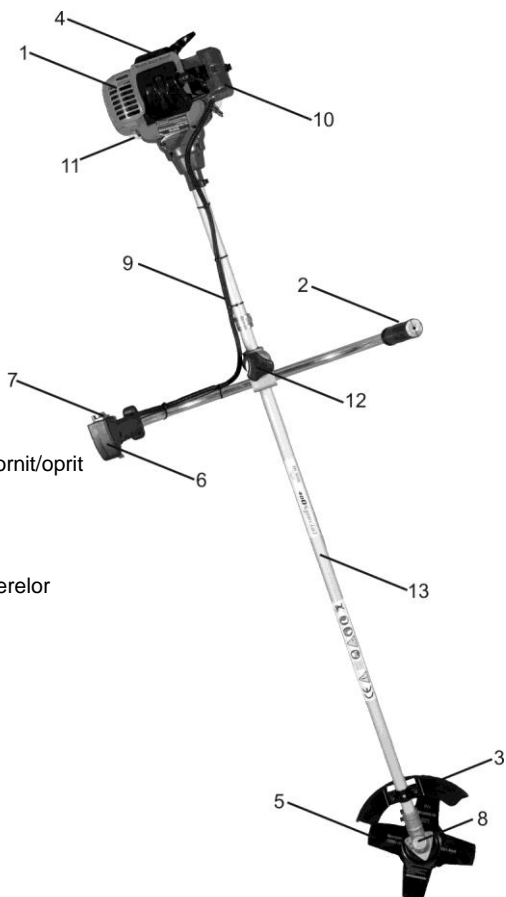


Fig. 2

1.3 Caracteristici tehnice

Produs	Motocoasă BC 300
Capacitate cilindrica:	57 cm ³
Putere motor (CP)	3 CP
Volum rezervor:	1,2 l
Latime de taiere cap cu fir :	200 mm
Grosime fir :	2,0 mm
Latime de taiere cu disc	200 mm
Greutate :	8 kg
Garanție produs și motor, luni	24

Atenționare !

Motocoasele BC 300 nu sunt livrate cu amestec carburant în unitatea motor. Înainte de punerea în funcțiune, verificați ca punerea în funcțiune să fie făcută conform instrucțiunilor din manual.

1.4 Montarea motocoasei BC 300

Înainte de montarea și punerea în funcțiune, trebuie să vă asigurați ca Motocoasa BC 300 este corect asamblată conform planului de componentă de la punctul 1.2 și respectați instrucțiunile din prezentul manual. Numai după aceea puteți trece la punerea în funcțiune propriu-zisă.

Montarea

1.4.1. Montarea mânerelor

Slăbiți șuruburile situate pe brida de prindere coarne prin desfiletare până când acesta este liber din filet, și fixați coarnele conform fig. 5

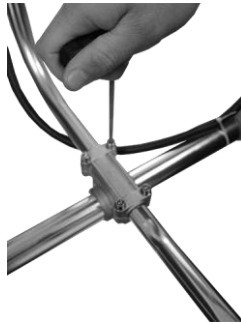


Fig. 5

Apropiati coarnele și poziționați-le față în față orientate către înainte conform fig. 6.



Fig. 6

1.4.2 Montarea-demontarea discului tăietor și a auto-cutului

Pentru a proceda corespunzător va trebui să aveți la îndemână următoarele scule necesare: imbus-blocator și cheia cu mâner din dotarea motocoasei.

Ordinea montării-demontării este prezentată în fig. 7

- Folosiți imbus-blocatorul din dotarea motocoasei BC 300 și poziționați-l în gaura de blocaj a capului reductor și în gaura de blocaj a distanțierului din fig. 7 poz. 5

Folosiți cheia din dotarea motocoasei BC 300, fixați piulița de siguranță și rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a strânge, sau în sensul acelor de ceasornic pentru a desface.

- Discul de taiere cu 3 dinți (poz. 4 fig. 7) poate fi montat pe orice parte având ascuțire dublă

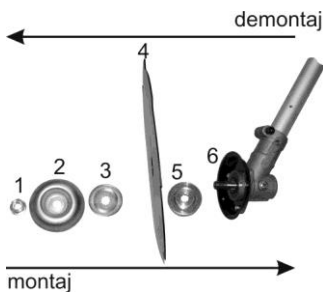


Fig. 7

- Verificați ca tot ansamblul să fie corect montat și discul să fie strâns puternic fără joc axial sau transversal.

La montarea auto-cutului, poz. 1,2,3 și 4 din fig. 7 nu se folosesc. Se folosește șaiba blocator (poz. 5, fig. 7) ce ajută la blocarea axului capului reductor, iar auto-cutul se înfiletează apoi, în sens invers acelor de ceasornic, cu mâna, ajutându-ne de blocator și strângem puternic.

În cazul în care nu reușiți acest lucru, trebuie să vă prezentați imediat la cel mai apropiat punct service autorizat Ruris pentru remedierea acestei probleme.

1.4.3 Montarea dispozitivului de protecție a capului reductor

Montați aparatoarea capului reductor în punctele de fixare și strângeți ferm cele 4 șuruburi.

Atenție! Nu utilizați motocoasa BC 300 fără această aparatoare.

1.4.4 Montarea harnașamentului

Pentru a monta harnașamentul va trebui să îl poziționați pe umeri, iar după aceea să îl asigurați.

Harnașamentul se poate fixa cu ușurință pe corpul utilizatorului prin intermediul elementelor de reglare tip rapid, fără ca utilizatorul să piardă timp sau să sufere disconfort în timpul exploatării.

Prin ajustarea rapidă, utilizatorul poate începe imediat lucrul.

BC 300

Pentru a putea poziționa corect motocoasa în harnașament, asigurați-vă că aceasta stă în echilibru și nu atinge solul.

Pentru echilibrarea motocoasei în raport cu harnașamentul și înălțimea utilizatorului, va trebui să efectuați următoarele manevre:

- asigurați-vă că siguranța harnașamentului este situată la un lat de palmă sub șoldul utilizatorului
- poziționați motocoasa în siguranța harnașamentului și lăsați-o liberă
- în cazul în care motocoasa nu stă în echilibru

și atinge cu discul tăietor suprafața solului sau motocoasa are tendința de a sta înclinată spre motor va trebui să re-poziționați sistemul de fixare situat pe tija transmisiei către motor sau discul tăietor până în momentul în care găsiți punctul de echilibru al motocoasei.

În acest caz exploatarea va fi făcută cu ușurință fără a susține motocoasa în mâini.



2.0 Punerea în funcțiune

Înainte de punerea în funcțiune a motocoasei BC 300 trebuie să vă asigurați că următoarele condiții sunt îndeplinite:

- pe o rază de 5 metri de o parte și de alta a motocoasei BC 300, nu sunt persoane sau obiecte cu care aceasta ar putea intra în contact;
- motocoasa este așezată în poziție orizontală pe sol;
- cablurile sunt corect montate;
- coarnezle sunt corect montate și fixate;
- capul reductor are vaselină grafitată pe șurub;
- amestecul de ulei Ruris 2t Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acestuia și carburant este corect proporționat 25 ml ulei/1 litru carburant (benzină fără plumb);
- amestecul este făcut într-un recipient special și omogenizat timp de 1 minut ,amestecul nu poate fi utilizat cu o vechime mai mare de 2-3 săptămâni
- motorul are un minim de 200 ml amestec în rezervor;
- maneta de accelerație este acționată la maxim și blocată în această poziție;
- întrerupătorul de pornit-oprit este poziționat în poziția "I"(pornit)
- discul tăietor este montat și fixat corect, asigurat cu piulița de siguranța;
- aparatoarea de protecție este montat corect
- toate șuruburile motocoasei sunt strânse ferm.

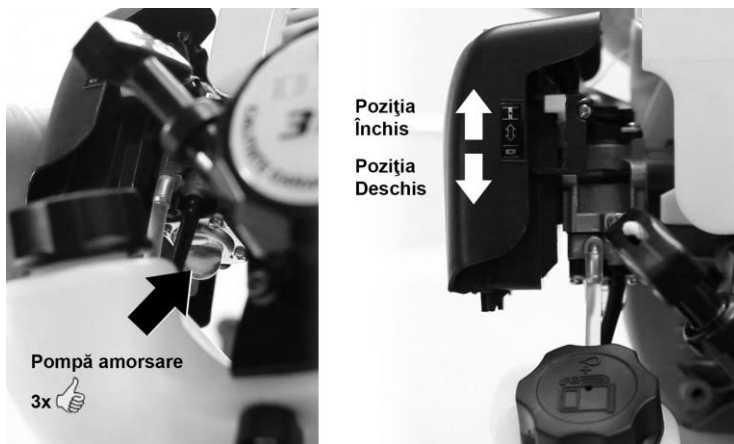


Fig. 8

2.1 Pornirea motorului

- așezați motocoasa în poziție orizontală pe sol
- amorsați carburatorul cu benzină prin 3 apăsări succesive ale pompei de benzină
- maneta de accelerație și întrerupătorul sunt corect poziționate pentru pornire
- poziționați clapeta de șoc pe poziția închis conform Fig. 8
- acționați la maxim maneta de accelerație și blocați-o



Fig. 9

- eliberați maneta de accelerație
- fixați puternic cu mâna stângă motocoasa și cu mâna dreaptă trageți de sfoara demarorului.

BC 300

- tragerea la sfoară trebuie să fie făcută în doua trepte. Prima treaptă va fi făcută prin tragere ușoară a demarorului până când sfoara este pretensionată și ieșită din rola demaror circa 150 mm. A doua treaptă va fi prin tragerea puternică și lungă fără întrerupere (trageți sfoara demarorului până la nivelul umerilor dvs.)
- tragerea este efectuată până când auziți primul simptom de pornire. După primul simptom de pornire opriți tragerile la sfoara demarorului și comutați clapeta de șoc pe poziția deschis (fig. 8).
- în acest moment trageți la sfoara demarorului în același mod explicat anterior până când motorul pornește la turație maximă.
- Pentru ca motorul să funcționeze la ralanti acționați prin strângere maneta de accelerație și apoi eliberați.

ATENȚIE! Nu bruscați la tragere demarorul de pornire deoarece riscați deteriorarea întregului ansamblu demaror.
Întotdeauna tragerea se face prin pretensionarea sforii demarorului.

2.2 Oprirea motorului

Oprirea motorului motocoasei se face după cum urmează:

- Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să ruleze circa 1 minut.
- Comutați întrerupătorul de pornit-oprit în poziția "0"

3.0 Verificări necesare în cazul în care motocoasa BC 300 nu răspunde la comenzi

Când motorul nu pornește :

1. Verificați dacă întrerupătorul de pornit-oprit este pe poziția "1".
2. Verificați dacă este suficient carburant.
3. Verificați dacă pompa de amorsare este plină cu benzină.
4. Verificați dacă bujia dă scânteie.
5. Verificați dacă amestecul carburant nu este mai vechi de 2 săptămâni, deoarece riscă pierderi ale cifrei octanice

ATENȚIONARE: În cazul în care motocoasa de umar BC 300 nu răspunde la comenzi sau nu funcționează corect trebuie să vă adresați imediat unui service autorizat Ruris.

4.0 Exploatarea motocoasei de umăr

Motocoasele de umăr marca BC 300 sunt produse ce permit alegerea cu ușurință a modului de cosit, fără să efectuați manevre succesive de reglaj sau întreținere. Motocoasele BC 300 creează un corp unitar cu utilizatorul și conferă un confort maxim și perfect în exploatare.

Pentru a putea utiliza motocoasa în condiții optime de lucru va trebui să verificați înainte de începerea operației de cosit dacă pe suprafața de cosit sunt obiecte, cioturi de lemn, pietre, sârme, mușuroaie, etc. obiecte cu care ar putea intra în contact discul tăietor.

În cazul în care găsiți astfel de obiecte va trebui să le îndepărtați de pe suprafața ce urmează a fi cosită. Totodată denivelările sau alte elemente care v-ar putea pune în pericol siguranța în timpul exploatarei vor trebui puse în evidență prin marcare în acele zone.

Atenție! Pentru a putea exploata motocoasa în condiții de siguranță, va trebui să citiți manualul și să țineți cont de marcajele înscrise pe părțile motocoasei.

Este interzisă utilizarea motocoasei fără harnașament.



Asigurați-vă că înainte de a începe exploatarea, pe o rază de minim 15 metri nu se afla oameni sau animale pe care le-ați putea răni deoarece la turație maximă a discului tăietor prin contactul cu pietrișul din sol sau alte obiecte acestea pot fi proiectate în exterior.

După ce ați pornit motocoasa și ați poziționat-o în siguranța harnașamentului, puteți trece la exploatarea acesteia. Pentru siguranța dumneavoastră evitați contactul discului cu pietre sau corpuri dure.

Acționarea capului reductor se face prin acționarea manetei de accelerație la maxim, pe durata procesului de cosire, fără fluctuații ce creează șocuri în transmisie și determină uzura prematură a acesteia.

Pentru o exploatare corectă puteți aplica mai multe metode de cosit:

1. Metoda de cosit în spirala sau cifra 9
 - Începeți să cosiți din punctul cel mai exterior al suprafeței, totodată alegeți-vă modul de cosit, puteți cosi spre dreapta sau stânga. Este recomandat să nu cosiți în ambele sensuri, deoarece riscați să călcați fânul cosit în sensul de întoarcere, conform fig. 10



Fig. 10

2. Metoda de cosit drept

- Înainte să începeți să cosiți fixați-vă un punct de reper orientativ către care urmează să vă deplasați. Cosirea se poate face prin orientarea mânelor consecutiv către dreapta sau stânga în funcție de modul propriu de cosit.



Fig. 11

3. Metoda de cosit în pantă sau rampă

- Evitați cosirea orientați în rampă sau pantă. Pentru a putea cosi în siguranță poziționați-vă perpendicular pe axa pantei și sprijiniți-vă întotdeauna pe piciorul din rampă, conform fig. 12



Fig. 12

4. Metoda de cosit folosită pentru defrișare (fig. 13)
 - Defrișarea se face întotdeauna cu un disc perfect ales, în funcție de arbuștii ce trebuie defrișați.
 - Pentru o defrișare în siguranță trebuie să începeți întotdeauna din marginea suprafeței de cosit și niciodată din interiorul acestei suprafețe, pentru a evita posibile accidente.



Fig. 13

5. Metoda de cosit cu ajutorul auto-cutului
 - Pentru utilizarea auto-cutului trebuie să alegeți perfect tipul de fir pentru suprafața ce trebuie aerisită sau cosită.
 - Firul care echipează auto-cutul va mărunți fin iarba.
 - Auto-cutul poate fi folosit cu succes în zonele cu obstacole, pentru aerisirea arborilor, în zonele rosturilor cu borduri.

Pentru manipularea firului va trebui să acționați auto-cutul prin apăsarea acestuia pe sol sau prin lovirea ușoară a acestuia de sol, conform fig. 14

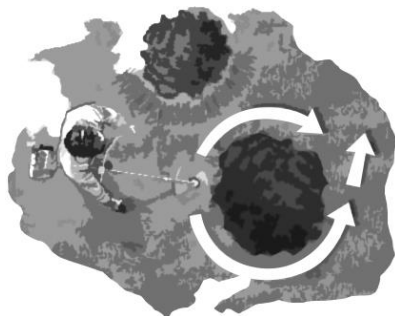







Fig. 14

Această operație de manipulare a firului va fi făcută la turația maximă a motorului.

5.0 Tipuri de cuțițe

	Auto-cut	Cap tăietor cu 2 fire a căror lungime se reglează automat prin autoretezare cu ajutorul cuțitului aflat pe dispozitivul de protecție. Se utilizează în mod special la lucrările de cosire și amenajare, în locuri cu obstacole.
	Cuțit cu 3 dinți	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de cosire a ierbii dure și uscate, pe suprafețe întinse.
	Cuțit cu 4 dinți	Fabricat din oțel, destinat îndepărtării ierbii dure și a măcănișurilor, pe suprafețe întinse.
	Cuțit cu 8 dinți	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de tăiere a arbuștilor, tufișurilor și a tulpinilor subțiri.
	Cuțit cu 80 de dinți	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de tăiere a arbuștilor, tufișurilor, a tulpinilor subțiri și lucrărilor de defrișare.

6.0 Întreținerea după rodaj

- Pentru a putea ascuți discul tăietor, precum și pentru alte intervenții este indicat să vă deplasați într-un service autorizat Ruris
- Anumite părți ale transmisiei lucrează în vaselina grafitată. Este necesar să completați cu vaselină și să verificați capul reductor. Cantitatea de vaselină din capul reductor trebuie verificată înainte de fiecare utilizare.
- Dacă discul tăietor nu taie corespunzător, acesta poate fi ascuțit sau în cele din urmă înlocuit.
- Întreținerea filtrului de aer se face înainte de fiecare utilizare. Se desface capacul filtrului aer, se scoate filtrul de aer și se spală cu apă caldă și detergent. După ce se usucă complet se montează la loc.
ATENȚIE! Nu se folosesc produse petroliere la curățarea filtrului. Filtrul de aer deteriorat se înlocuiește obligatoriu, altfel praful și impuritățile ce pot pătrunde în carburator și unitatea motor, conduc la deteriorarea acestora.
- Întotdeauna după rodaj și în postgaranție folosiți numai ulei Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioară acesteia
- Pentru orice probleme sau neînțelegeri asupra modului de lucru cu

BC 300

- utilajul contactați distribuitorul autorizat Ruris zonal.
- Dacă nu lucrați cu motocoasa mai mult de 2 săptămâni va trebui să goliți rezervorul de benzină și porniți motocoasa pentru a consuma combustibilul din carburator. La următoarea utilizare trebuie să îl umpleți cu un amestec nou specificat în manualul de utilizare.

7.0 Tabel de întreținere

Dispozitivul de întreținut și Denumirea operației		Termenul executării operației de întreținere					
Termen		În timpul rodajului		În perioada de după rodaj			
Dispozitiv	Operația	La 3 ore	Înainte fiecărei începeri de lucru	25	50	100	Minim o dată pe an
Motor	Reglaje carburator				y		
Filtru aer	Curățire		x				
Bujie	Curățire, Control	x					
	Înlocuire					x	x
Răcire	Curățire		x				
Spațiu de Ardere	Curățire					y	
Carburator	Curățire					y	y
Amestec carburant	Înlocuire	La 10 zile.					
Angrenaj (reductor)	Schimb vaselina sau completare			x			x
Filtru benzina	Înlocuire			La 25 ore			

x-utilizator

y-service autorizat

8.0 Deplasarea

Atunci când doriți deplasarea motocoasei BC 300 pe distanțe scurte, sau lungi demontați întotdeauna discul tăietor pentru a evita posibilele accidente sau deteriorări ale acesteia.

9.0 Depozitarea

- Motocoasele trebuie să fie depozitată pe locuri uscate, cu acoperiș și protejate contra umezelii, în încăperi cu geamuri și ventilație

corespunzătoare.

- Goliți tot carburantul, atât din rezervor cât și din carburator.
- Ungeți toate părțile metalice active cu vaselină.
- Nu depozitați motocoasa în apropierea unor zone inflamabile sau în dreptul ieșirilor.


10.0 Avertizări

- Motorul trebuie oprit când se face alimentarea sau gresarea și apoi porniți motorul.
- Exploatarea în câmp a motocoasei se face cu pauze de 15 minute, între alimentările cu carburant. Este interzisă exploatarea continuă!
- Persoanele cu o vârstă mai mică de 18 ani nu au voie să folosească această motocoasă.
- Orice persoană care nu cunoaște utilajul și nu l-a folosit niciodată, trebuie să citească manualul de utilizare înainte de a lucra cu produsul.
- Dacă lăsați motocoasa nesupravegheată, asigurați-vă că nici o persoană neautorizată nu are posibilitatea să o pornească.
- Când lucrați cu motocoasa lângă un zid sau o bordură, asigurați-vă că păstrați o distanță de siguranță.
- Niciodată nu lucrați desculț sau în sandale. Pregătiți-vă de lucru cu pantofi rezistenți. Înainte de a începe lucrul inspectați terenul, înlăturați pietre, lemne, bucăți de metal și orice corp străin.
- Înainte de a porni motorul, utilizatorul trebuie să se asigure că are o rază de minim 15 m în fața motocoasei, liberă.
- Ștergeți orice scurgere de combustibil de pe motocoasă.
- Întotdeauna umpleți rezervorul cu benzină când motorul este oprit și într-un spațiu aerisit. Nu fumați când faceți această operație.
- Înainte de a începe lucrul cu motocoasa învățați să opriți motorul în condiții de siguranță și să folosiți utilajul corect.
- Nu transportați sau curățați utilajul cu motorul pornit.
- Nu lucrați în pantă mai mare de 15 grade.
- Nu ne asumăm nici o responsabilitate pentru accidente în care nu s-a ținut cont de cele de mai sus.
- Dacă exploatarea motorului se face la altitudini mai mari de 1830 m peste nivelul mării apelați la un service autorizat Ruris pentru reglajul motorului. Chiar și cu aceste modificări puterea motorului va scădea cu aproximativ 3,5 %.

DECLARAȚII DE CONFORMITATE

TEST VERIFICATION OF CONFORMITY

On the basis of the referenced test report(s), sample(s) of the below products have been found to comply with the harmonized standards and Directives listed on this verification at the time the tests were carried out.

Once all products relevant  mark directives are verified in compliance, the manufacturer may indicate compliance by signing a Declaration of Conformity themselves and applying the mark to product identical to the test sample(s) if the product complies with all the CE mark Directives requirements.

Applicant name and address: Z.P.M.E. Co., LTD.
Yonkang, Zhejiang, China

Manufacturing site Name & Address: Z.P.M.E. Co., LTD.
Yonkang, Zhejiang, China

Ratings and principal characteristics:	57cm ³ 2.24kW Max engine speed: 9500 rpm Cutting width: 200mm
Model(s):	PN1E44F
Extend family engine:	BC300
Brand name:	--
Relevant standard(s) / Specification(s) / Directive(s)	EN ISO 11806-1:2011 The Machinery Directive 2006/42/EC
Type-approval No.:	e11*97/68SA*2010/26*0897*01

